

21年Model3，9万公里，代步通勤，12万拿下香不香？

来源：许木麟 发布时间：2025-11-12 18:33:18

特斯拉是一家令人敬畏的汽车公司，它以创新的技术和前卫的设计，打造了一系列高性能、高智能、高环保的电动汽车，引领了新能源汽车的潮流。在特斯拉的产品线中，有一款车型格外引人注目，那就是Model 3(图片|配置|询价)。这辆Model 3 2021款 标准续航后驱升级版来自济南，首次上牌时间为2021 年 5 月，车身颜色为黑色，至今行驶了 9 万公里，新车含税价为 26.77 万，而现在的二手车报价仅为 11.98 万，提供了 14.79 万的优惠幅度。

基本车况

这辆 Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版是一辆纯电动轿车，车身尺寸为 4694×1850×1443mm，轴距 2875mm，可以提供宽敞的内部空间和舒适的乘坐体验。该车已经行驶了 9 万公里，但仍然保持了良好的性能和安全状态。该车未过户，这意味着它只有一个车主记录，增加了其信誉度和稳定性。



动力与加速

这辆 Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版搭载了一台永磁同步电机，最大功率为 202kW，最大扭矩为 404N·m，可以在 5.6 秒内从静止加速到 100 公里/小时，展现了出色

的加速性能。同时，它还配备了 55kWh 的磷酸铁锂电池，工信部纯电续航里程 468 公里，可以满足日常城市出行的需求。



充电与续航

这辆 Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版支持快充和慢充两种充电方式，其中快充可以在 1 小时内将电池从 10% 充到 80%，慢充则需要 10 小时左右。虽然续航里程和充电时间都还有一定的局限性，但考虑到它是纯电车型，这样的表现已经相当不错了。只要合理规划行程和充电时间，就可以避免续航焦虑和充电麻烦。

优势分析报告



Model 3 2021款 标准续航后驱升级版

2021年 / 9万公里 / 济南

推荐理由 属于个人一手好车

功能

高配版

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆
同级领先



电动后尾门



双区自动空调



方向盘记忆



L2辅助驾驶



OTA升级



车联网



全速自适应巡航



仿皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



倒车影像



前排座椅加热

查看全部亮点功能 >

安全

安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP5 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于86%同级车**



主动刹车/主动安全系统



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力

续航长

同级车动力榜 >

468公里（工信部标准）续航里程，**同级车标杆**

空间

乘坐空间大 后备箱大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2875mm轴距**优于71%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，**优于86%同级车**行李厢空间



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

驾驶感受与舒适性

这辆 Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版采用了前后独立悬架和电动助力转向系统，可以提供稳定的行驶姿态和轻盈的转向手感。它还配备了 L2 级别的自动驾驶辅助系统，包括自适应巡航控制、自动紧急制动、车道保持辅助等功能，可以减轻驾驶者的疲劳和压力。在舒适性方面，它拥有宽敞的内部空间、舒适的座椅、良好的隔音效果等优点，可以让乘客享受到愉悦的乘坐体验。

市场行情

当前市场行情显示，类似车况的 Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版的二手车价格大致在 11.27 万至 14.01 万之间。具体的价格因车辆的车龄、里程、过户次数、外观内饰保养状况等因素而异。本车价格处于市场正常波动范围内，但考虑到现在是特斯拉的降价周期，实际价格还是有很大的下探空间的。

用车成本

根据懂车帝官方的大数据分析，这辆 Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版的 10 年平均用车成本大约为 23176 元/年。这一数字相较于其他同级别车型来说，是一个合理的水平。需要注意的是，实际费用支出可能会因个人驾驶习惯、地区差异及其他因素而有所不同。

优劣势分析

Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版在动力、加速、驾驶感受、舒适性、空间、智能化等方面都表现出色，尤其是自动驾驶技术和 OTA 升级功能，让其具备了持续进化的潜力。但是，作为一辆纯电动车型，它也存在一些不足之处。首先，它的续航里程并不算长，在长途旅行或者低温环境下，可能会出现续航衰减或者充电困难的问题。其次，它的内饰材质并不算高档，在价格下探到 12 万以内的 Model 3，已经实现了全面的屏幕化，机械按键非常少，大屏幕可以做到的功能是非常强大的，但也有人认为大屏太突兀，不如现在这样两块屏幕来的协调。再次，它的储物空间并不算丰富，在细节处理上也有些粗犷，不如一些传统车企那样精致。最后，它的售后服务体系并不算完善，在一些地区可能缺乏专门的维修网点和配件供应。

总结

综上所述，这辆 Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版是一辆性能卓越、安全可靠、舒适智能的纯电动轿车。它在动力、加速、驾驶感受、舒适性、空间、智能化等方面都表现出色。虽然在续航里程、内饰材质、储物空间、售后服务等方面存在一些不足之处。但考虑到它 11.98 万的二手车价格，可以说是一辆性价比极高的车型。如果你正在寻找一辆既能满足日常出行需求又能展现个性风采的电动汽车，那么这辆 Model 3 2021 款 标准续航后驱升级版无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。
在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[21年Model3，9万公里，代步通勤，12万拿下香不香？](#)