

烧成骨架的残骸，开始反噬电车行业，吹牛造成的恶果

来源：翁冠良 发布时间：2025-11-12 18:38:08

前几天在上海，一辆价值五十多万元的电动车在没有碰撞的情况下自己烧起来，整辆车完全烧毁，车主幸运地没有受伤，但这件事让许多人感到不安。虽然官方没有公布汽车品牌，行业内人士推测这可能是国产新兴品牌的高端车型。类似事件过去也发生过，但这次事故的原因比电池爆炸更为复杂。

很多人以为买电动车就是选电池，电池好车子就安全，其实这个想法不对，电芯只是一个零件，真正保障安全的是电池管理系统，也就是BMS，它负责管理充电、放电、温度以及电压这些方面，就像一个管家一样工作，特斯拉用的也是宁德时代或比亚迪的电芯，但特斯拉的电池管理系统做得很好，能够精确控制每一块小电池，其他品牌即使用了同样的电芯，如果电池管理系统跟不上，那就像把猛兽关在纸笼子里一样危险。

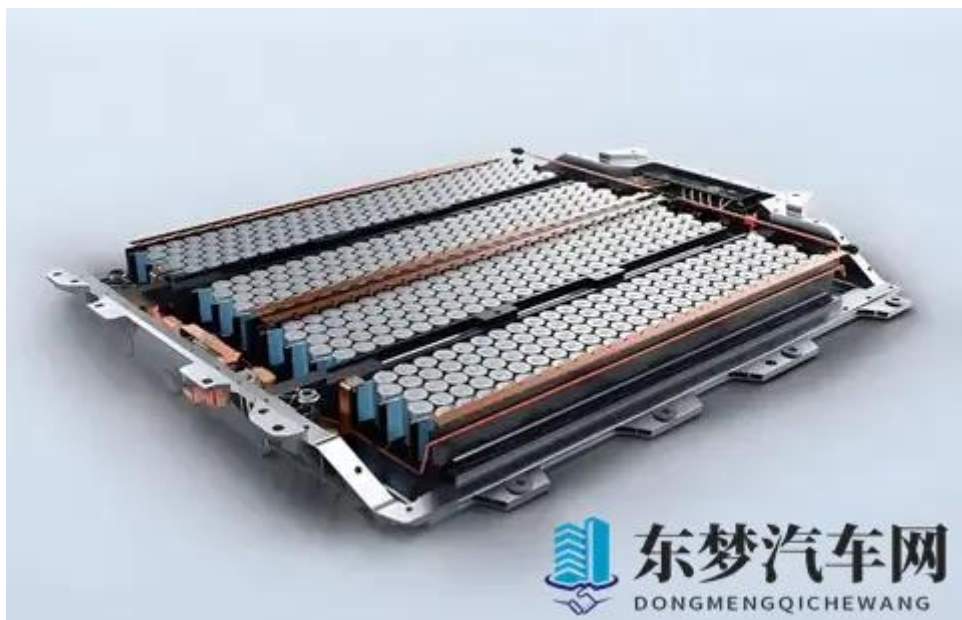


这次出事的电动车用的是三元锂电池，这种电池本身怕热，特别依赖电池管理系统，但车企为了节省成本，没有认真调试电池管理系统的算法，散热设计也做得马虎，还过度使用快充功能，结果导致热失控，最终引发火灾，这不是偶然事件，而是系统性问题，不能只靠“同源电池”这样的说法来让消费者放心，真正决定安全的是背后那些看不见的程序和结构设计。

以前人们总在比较智能驾驶功能有多强、屏幕尺寸有多大、冰箱制冷效果有多好，现在这些话题已经很少被提起，去年应急管理部明确表示，国内L2级辅助驾驶不能等同于自动驾驶，厂商不应过度宣传，而在国庆假期期间，有车主为了节省电量，关掉了车上装的冰箱和

电视，但车辆的续航能力依然不足，这些看似丰富的功能，在实际用车安全面前，其实发挥不了太大作用。

原本想买车的人相信科技的力量，觉得电动车代表未来趋势，现在他们转变了想法，不是因为价格太高，而是担心安全问题，他们愿意为更好的性能多花钱，但不愿意用自己的生命去测试厂商的宣传承诺，传统燃油车虽然技术看起来有些过时，但它很少突然起火自燃，这种“技术不高但可靠”的感受，反而成了它的优点。



更让人发愁的是，电池供应商提供标准化模组，车企安装电池、改动设计、防止热扩散的具体做法，消费者完全不清楚，消费者不知道自己买的车辆是否使用性能降低的同款电池，厂家宣传采用特斯拉同款电芯，但电池管理系统有没有配套升级，车身结构有没有加强防护，这些信息都没有向用户说明。



现在汽车行业的风向已经变了，还在强调大屏幕、空气悬架和语音控制这些功能，就会落后于别人，真正要拼的是电池管理系统能否开放给用户调整，热管理系统的反应速度够不

够快，以及厂家愿不愿意公开电池包的结构设计，这些才是决定一辆车能不能长久使用的根本因素，那些花哨的东西可以放一放，安全这件事，一点也不能马虎。

我参加过很多汽车品牌的新车发布会，车企把产品说得天花乱坠，动不动就说要“重新定义出行方式”，但连电池包里的线路怎么布置都讲不清楚。消费者并不傻，他们想要的不是技术有多炫酷，而是买得放心、用得安心。一旦车辆发生自燃事故，损害的不仅是车子本身，整个品牌的信誉也跟着烧没了。这次上海发生的事件，不仅仅是一次意外事故，它更像是一记警钟。

HTML版本： [烧成骨架的残骸，开始反噬电车行业，吹牛造成的恶果](#)