

开了一月零跑C16，带娃用车有新选择！增购家庭可以看看

来源：沈志远 发布时间：2025-11-12 18:43:19

家里有辆紧凑型轿车，自从老二出生后彻底“不够用”——每次带爸妈、俩娃出门，得让老大挤在安全座椅旁边，我妈坐后排总说“腿蜷得发麻”；周末想带全家去郊外野餐，婴儿车、帐篷、辅食箱堆得后备箱关不上，最后只能把东西放副驾。这半年一直在看 15-20 万的六座车，纠结过 MPV，觉得太商务且小区停车不方便，直到试了零跑 C16，增购开了一个月，从早高峰送俩娃上学到国庆带全家跑短途，甚至暴雨天搬婴儿床都试了个遍。今天就跟同样为增购纠结的二胎家庭聊聊真实感受——不是推荐，就是给日常家用的车主当个实在参考。

零跑C16最低售价：14.68万起最高降价：0.90万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈6.6万车友热议二手车11.58万起 | 115辆

零跑C16(图片|配置|询价)

一、第三排真能坐老人？带全家出门不挤吗

买六座车最担心“第三排是小板凳，老人坐半小时就喊累”，零跑 C16 的第三排，这一个月用下来，倒是比我预期的实用。

先说说进出方便程度，它第二排中间有 190mm 宽的通道，我爸 65 岁，不用弯腰挤，扶着第二排座椅就能走到第三排，不用像之前试的某款六座车，得“侧着身子蹭进去”。有次我妈抱着老二，一只手就能扶着通道边的扶手走进去，不用再喊我帮忙递孩子。



我爸 172cm 的身高，坐进第三排，膝盖离第二排座椅还有一拳距离，后背能贴在椅背上，不会觉得“蜷着”。国庆带全家去郊外野餐，来回两小时，我爸坐在第三排，说“比之前试的那款车舒服，腿能伸直，不用一直勾着”。要是俩娃坐第三排，空间更宽裕，老大 5 岁，老二 3 岁，在后面玩玩具、互相递零食，不用挤在一起抢地方，我从后视镜看，俩娃没像以前那样“坐十分钟就闹着要抱”。

不过也有小缺点：第三排没有独立空调出风口，夏天会有点热，得把前排空调调低两度；要是第三排坐两个成年人跑长途（超过三小时），还是会有点累，更适合短途或者体型偏瘦的人，毕竟空间不如前两排宽敞。

零跑C16(品技术)



零跑C16(用车口碑)

二、开着像“大船”吗？通勤高速好开吗

之前总担心“这么大的六座 SUV，开着像‘船’，小区停车得倒好几次”，结果开了两天发现，零跑 C16 比我想象中好驾驭多了，尤其是对我这种开惯了紧凑型轿车的人来说，适应起来很快。

先说说日常通勤，每天早上送俩娃去幼儿园，来回 30 公里，市区堵车的时候，动力输出很平顺，轻踩电门车慢慢走，不会像有些车“一窜一窜”的，老大坐在安全座椅里不会闹“不舒服”。遇到需要超车的时候，深踩一点油门，动力也能跟上，不会觉得“肉”，比如在快速路遇到货车，打转向灯、踩油门，车子能稳稳地超过去，给人的信心很足。



高速上的表现也挺稳，国庆带全家去周边景区，来回 200 公里，时速 100km/h 的时候，车身不飘，方向盘也不会晃。过弯的时候，侧倾不算大，我妈坐在第二排说“比之前坐的 SUV 稳，不会晃得头晕”。辅助驾驶功能帮了不少忙，高速上打开领航辅助，车子能自动跟车、保持车道，不用一直踩着油门刹车，我偶尔能腾出右手给娃递个零食，比自己全程盯着轻松多了。

小区停车也没想象中费劲，它的转弯半径不算大，我们小区的停车位比较窄（大概 2.2 米宽），我基本一把就能停进去，不用像之前试的某款六座 SUV，得倒两次才能进去。有次在商场地下车库，车位旁边停了辆大 SUV，我以为得倒两次，结果慢慢打方向，一把就停进去了，旁边的车主还说“这么大的车，你停得还挺利索”。

不过也有小不足：车身有点长（4915mm），窄路会车的时候得小心，得提前减速让行；高速上超过 110km/h 后，风噪会有点明显，得把音乐开大点才能盖住，但比我之前试的某款六座车好多了。

零跑C16

零跑C16

零跑C16

三、带娃配置真能用得上吗？不是“花架子”吧

买家用车最怕“配置堆得多，实际用不上”，零跑 C16 的一些配置，这一个月用下来，倒是解决了不少带娃的麻烦，尤其是那些“不起眼”的小功能。

后排 15.6 英寸的吸顶屏是俩娃的“定心丸”，之前带娃出门，俩娃总闹着要玩手机，现在打开吸顶屏放动画片，俩娃能安安静静看一路，我不用再一边开车一边回头哄。有次老大想看《小猪佩奇》，我喊一声“你好零跑，打开后排吸顶屏播放小猪佩奇”，系统秒响应，

不用我停车调屏幕，特别安全。

扶手箱里的 8.1L 冷暖冰箱也很实用，夏天带娃出门，把老二的辅食、水果放进去，中午拿出来还是凉的，不用像以前那样“用保温袋，半天就热了”；冬天带娃去打针，把热牛奶放进去，娃打完针就能喝到温的，不用再找便利店加热。有次老大在幼儿园发烧，我从冰箱里拿出发烧药，还是凉的，没变质，比揣在兜里靠谱多了。

前排座椅的按摩功能也救了我，每天送完娃去公司，得开 20 分钟车，有时候早上起得早，开着座椅按摩，到公司的时候腰不酸了，比之前开轿车“坐半小时就腰空”舒服多了。我妈坐第二排的时候，也喜欢开着按摩，说“比家里的按摩椅力度刚好，不硌得慌”。

不过也有小缺点：车机偶尔会轻微卡顿，尤其是同时打开导航、吸顶屏和音乐的时候，不过重启一下就好了；吸顶屏有时候会反光，中午太阳大的时候，得拉上遮阳帘才能看清，要是屏幕能调角度就更好了。

零跑C16

零跑C16

零跑C16

零跑C16最低售价：14.68万起最高降价：0.90万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈6.6万车友热议二手车11.58万起 | 115辆

零跑C16

四、续航够不够用？充电麻烦吗

作为增购车型，我选的是纯电版，最担心“日常通勤不够用，周末带娃出门得频繁充电”，这一个月用下来，续航焦虑基本没了。

它的 CLTC 续航是 630 公里，我每天通勤 30 公里，周一早上满电出门，到周五晚上回家，还能剩 300 多公里，一周充一次电就行。家里装了家用充电桩，晚上 10 点后插上，早上 7 点满电，一度电 0.55 元，充一次电才 45 块左右，比之前开轿车加一箱油（400 多块）便宜多了。

要是周末带娃出去玩，比如去郊外野餐，来回 100 公里，也就用掉 150 公里左右的续航，回家后还有足够的电，不用中途找充电桩。有次忘了充电，周五晚上只剩 100 公里，担心周末不够用，去小区门口的快充站充了 18 分钟，从 30% 充到 80%，补了 250 公里续航，完全够周末用了——我和老婆在旁边便利店买了杯咖啡，聊了会儿天，回来电就充得差不多了，比想象中快。

不过冬天续航会有点衰减，上个月降温到 5℃左右，开空调 24 度，续航大概掉了 15%，之前 630 公里的续航，冬天大概能跑 530 公里，一周充一次电还是够的，要是北方的朋友，

冬天可能需要多充一次，但提前规划好就行，影响不大。

零跑C16

零跑C16

零跑C16

五、安全吗？带娃出门放心吗

对二胎家庭来说，安全比什么都重要，零跑 C16 的一些安全设计，这一个月用下来，让我挺放心的。

首先是车身，它用的是环状笼式一体车身，A、B 柱用的是 2000MPa 的热成型钢，上次在小区里被一辆电动车蹭了一下，车身只掉了点漆，没有变形，比我之前的轿车结实多了。我特意看了下，车门也挺重的，关车门的时候 “砰” 的一声，感觉很扎实，不像有些车 “关车门像拍纸板”。

电池安全也做得不错，有次暴雨天，路面积水很深，我开着车慢慢过去，动力很稳定，没有出现顿挫或者断电的情况，后来查资料才知道，它的电池用了 CTC 2.0 技术，还有 AI BMS 管理系统，能实时监测电池状态，不用担心进水或者过热。

还有一些主动安全功能，比如自动紧急制动，有次在小区门口，一个小孩突然跑出来，我没反应过来，车子自己刹停了，避免了危险；车道偏离预警也很实用，有时候开高速走神，车子快偏离车道的时候，方向盘会震动提醒，我赶紧回正方向，不用一直紧绷着神经。

不过也有小不足：没有 360° 全景影像，新手停车的时候有点费劲，我有时候得让老婆下车指挥；自动泊车功能只支持垂直车位，侧方车位停不了，希望以后能升级。

零跑C16

零跑C16

六、总结：二胎家庭增购，选它值不值？

开了一个月零跑 C16，整体感受是 “懂二胎家庭需求的实用型六座 SUV” —— 它没有盲目堆砌华而不实的配置，而是把钱花在了 “带娃方便、开着顺手、坐着舒服” 这些日常场景里：第三排能坐老人，带全家出门不挤；开着不费劲，小区停车方便；吸顶屏、冷暖冰箱这些配置真能解决带娃麻烦；续航够长，一周充一次电就行。

当然，它也有缺点，比如第三排没有独立空调、高速风噪有点大、没有 360° 全景影像，但这些在 15 万级的价位里，算是可以接受的。如果你和我一样，是二胎家庭，需要增购一辆六座车，日常主要用于通勤、带娃出门、短途郊游，看重空间、实用性和续航，那么零跑 C16 值得一试。

不过还是要提醒大家，选车一定要亲自试驾，每个人的需求和感受不一样，我觉得舒服

的座椅，可能别人会觉得偏硬；我觉得够用的动力，喜欢开快车的人可能会觉得不够。建议试驾的时候带上家人，让老人坐第三排试试，让孩子看看吸顶屏喜不喜欢，毕竟家用车，全家满意才是最重要的。

对我来说，零跑 C16 刚好满足了增购的需求 —— 带娃出门够装，通勤开着顺手，养车成本也不高。接下来打算再开一段时间，看看冬天的续航衰减情况，要是表现稳定，就打算长期开下去了。如果你也在为二胎家庭增购六座车纠结，不妨去 4S 店试试零跑 C16，说不定它也能符合你的预期。

HTML版本： [开了一月零跑C16，带娃用车有新选择！增购家庭可以看看](#)