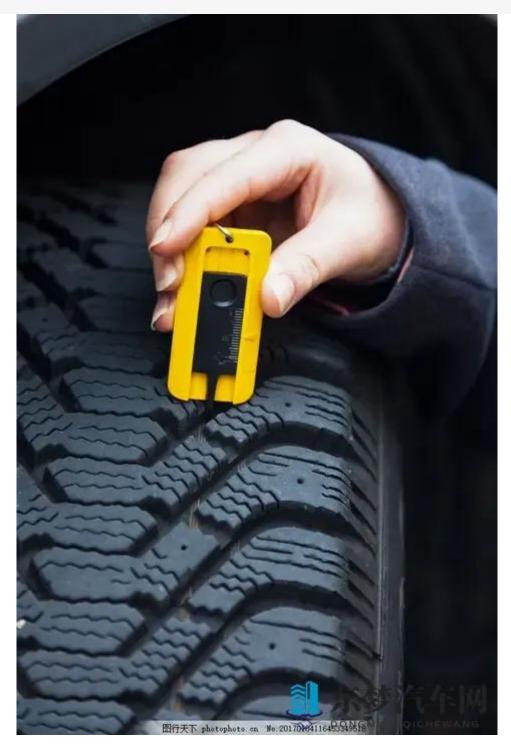
别等车"罢工"才懂保养,这是保命指南!

来源: 林宜苹 发布时间: 2025-11-12 18:44:19

汽车保养关乎安全

汽车保养,安全是首要原因。刹车系统若保养不当,刹车油变质、刹车片过度磨损,关键时刻可能刹车失灵。想象一下,高速行驶时突遇紧急情况,刹车却失效,后果不堪设想。

轮胎同样关键,胎压异常、花纹磨损严重,容易引发爆胎。在高速路上,爆胎会使车辆瞬间失控。所以,定期检查刹车、轮胎等关乎安全的部件,是汽车保养必不可少的环节,这是对自己和他人生命安全的负责。



汽车保养影响性能

汽车性能与保养紧密相关。机油如同汽车的"血液",长期不换,润滑性下降,发动机部件磨损加剧。空气滤清器若过脏,进气不畅,会使燃油燃烧不充分。这些问题都会导致发动机动力减弱、油耗上升。比如正常保养的车辆,百公里油耗 8L,动力强劲;而长期未保养、关键部件未更换的同款车,百公里油耗可能飙升至 10L 以上,动力明显不足,加速迟缓。

宝马3系最低售价: 22.66万起最高降价: 10.00万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间•性能等车友圈85万车友热议二手车1.18万起 | 4014辆汽车保养节省成本

定期保养能避免小问题恶化成大修,从而节省成本。就像机油长期不换,会加剧发动机

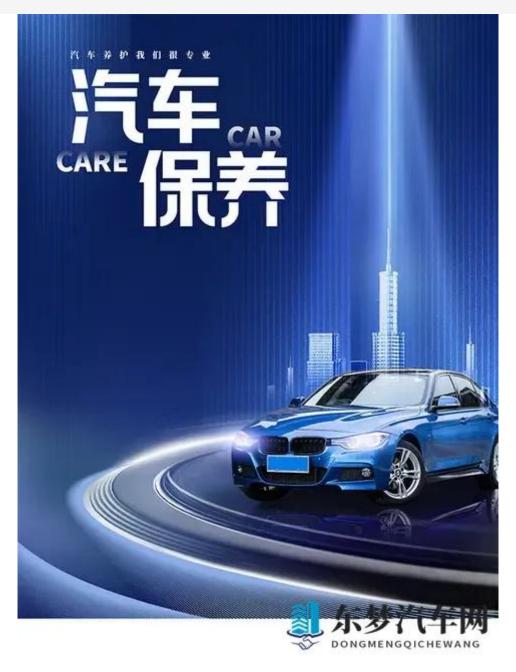
磨损,最终可能需要大修发动机,费用可能高达 3000-30000 元;而定期更换机油,每次小保养费用可能仅 500-800 元。下面的对比表格更直观:



保养相关

费用(元)

一年 4 次小保养(含机油、机滤更换等)



2000-3200

因保养不当导致发动机大修

3000-30000

定期更换刹车片(每次)

300-1000

因刹车片过度磨损导致刹车系统大修

2000-5000

可见,做好汽车保养,能帮车主省下不少钱。

保养的具体建议机油: 矿物机油建议每 5000 公里或 6 个月更换; 半合成机油每 7500 公

里或 9 个月更换; 全合成机油 10000-15000 公里或 12 个月更换。如德系 / 法系涡轮车,激烈驾驶时换油周期可缩短 10%-20%,国六 B 带颗粒捕捉器车型,要用 SP 级低灰分机油,换油周期能延长到 1.2 万公里。刹车片:每 5000 公里检查一次厚度和磨损情况,两侧磨损应均匀。当刹车片剩余厚度接近或小于 0.5 厘米,或出现铁与铁片摩擦的尖锐刺耳声音(部分车无感应线,警示铁与刹车盘刮擦提示),就需更换。避免急刹车和频繁刹车,能减少刹车片磨损。轮胎:每周检查外观,查看有无破损、鼓包、异物嵌入;每月深度检查胎压、花纹深度、磨损均匀度。花纹深度小于 1.6 毫米,或使用 3-5 年(即使花纹未到磨损极限,橡胶也会老化)需更换。每 1-2 万公里进行四轮定位和动平衡检查,避免急刹车和急加速,可使轮胎磨损均匀。

HTML版本: 别等车"罢工"才懂保养,这是保命指南!