

续航1000+km，优惠价2788万起，新一代现代帕里斯帝香不香？

来源：叶佩璇 发布时间：2025-11-12 18:46:22

说起大排量自吸，现在确实不多了。而这台纯进口SUV呢，它不搞那些虚的，就俩字：实在。9月25号，现代把新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)带到中国来上市了，一共三款车型，价格从28.88万到36.18万。不过现在入手的话，综合优惠价到27.88万起。这是他们家的第二代产品，还是直接进口过来的，属于中大型SUV，有六座和七座两个版本可选。亮点嘛，主要设计升级、配置优化，还有动力焕新，之前动力是3.5L V6自然吸气，这次换成2.5T油电混动，整体性能更强，大功率达到了334马力，比老款多了62匹。新车排量税降了不少，价格还更香。接着，咱得亲眼瞧瞧除了焕新动力，它还有哪些新花样。

看到新一代帕里斯帝(读测评)一眼就感觉这车气场太顶了。我试驾时刚靠近，就被它强大的气场震慑住，仿佛在宣告自己的不凡。整车走的是那种全新的Bold Premium设计语言，跟以前那种家族脸完全不一样，原创度特别高。车身长5060/5065毫米，宽1980毫米，轴距2970毫米，尺寸比上一代明显大了一圈，尤其是轴距长了70毫米，显得特别霸气。试驾中，宽大的车身让我驾驶时安全感满满，超车都底气十足。车头的大尺寸格栅配上LED大灯超级抢眼，格栅里头是线段结构的装饰条，日行灯竖着排布，还有主动进气功能，科技感直接拉满。我开着它上路，回头率超高，心里别提多得意。侧面线条更方正了，棱角分明，配上银色行李架和黑色ABC柱，整体视觉效果特别硬朗。这种硬朗风格让我感觉特别有力量，仿佛能征服各种路况。

四个门都带无钥匙进入，D柱还有亮面镀铬点缀，细节处理得很到位。我试驾时，无钥匙进入特别方便，不用掏钥匙就能轻松上车。轮毂选择也多，不同车型分别有18/20/21寸轮毂配置，开起来显得特别稳。车尾的设计跟前面呼应，隐藏式雨刷和排气让整个屁股看起来更干净利落。我试驾时从后面看，车尾简洁又大气，特别耐看。这车还拿了红点设计和iF设计奖，实力摆在那儿。配色方面有星海蓝赛博灰这些，高配版还有个翡翠绿专属色，都挺高级的。试驾的时候明显能感觉到它那种旗舰SUV的厚重感，个人觉得这车设计确实花了心思，既保留了大气的风格又加入了很多新元素，适合那些追求品质又不想随大流的消费者。



这车外观看起来挺大气，坐进里面才发现真的不一样。我刚一落座，就被内饰的质感惊艳到，木纹与皮质搭配，触感细腻超舒服。内饰不是那种花里胡哨的感觉，而是很讲究的质感，用了木纹和皮质搭配，看着就舒服。方向盘设计有点意思，中间镶嵌了全新摩斯密码车标，这一设计既体现了品牌特色，又为内饰增添了几分精致感。我握着它，操控感十足，乐趣满满。换挡杆也换成怀挡了，操作起来更顺手，我试驾时换挡轻松又便捷。吸引我的是那两个大屏幕，都是12.3寸的曲面屏，视野开阔，开车时看导航、听音乐都方便不少，我全程用着超爽。空调出风口那边还有物理按键、触摸键和旋钮，操作方式多样，不会觉得复杂，我也试了试，调节很顺手。颜色方面给了四个选择，黑、深蓝、碳灰、古木棕，可以根据喜好来挑，选自己喜欢的颜色，心情都变好了。



这次试驾还发现一些实用的功能，比如指纹解锁、紫外线杀菌的扶手箱，还有专门定制的头枕刺绣，这些细节能感受到品牌的用心。我感觉指纹解锁超方便，扶手箱杀菌功能也让

我很安心。方向感能调，驾驶席能18向电动调节，副驾也有12向，还能加热通风，坐着真舒服，我自己调节到舒服的姿势，一路都很惬意。二排也不差，座椅可以电动调、能放倒也能翻起，进出方便。而且都有加热、通风、按摩，前两排还能五档力度调节，两种模式，像是把筋膜枪搬进了车里，放松效果很明显，家人坐在后面直夸舒服。整体来说，这辆车不只是好看，坐在里面真的很享受，适合经常出门的家庭用。我觉得这个配置挺实在，值得考虑。



试驾这台搭载现代全球新一代混动系统的车，感觉真心有点东西。发动机用的是smart stream 2.5T，配上p1加p2两台电机，动力参数太顶了，输出334匹马力和460牛·米的扭矩，我一脚油门下去响应贼快。跟以前的6挡自动变速箱一比，直接起飞的感觉都有，大概提升了19%的驱动力，开起来一点不肉。关键这套系统做得非常聪明，它能够自动切换纯电、混动、并联、串联这几个模式，感觉完全不用我自己操心，系统自己就能安排得明明白白。走走停停的时候安静又顺滑，急加速时发动机和电机一起使劲，动力跟得特紧。更惊喜的是油耗，官方说燃油效率提高了33%，我估算了一下，一年差不多十箱油就行，省下来的油钱肯定差不多五千块，太适合日常代步了。

续航的话官方报一千公里往上，差不多相当于一箱油从北京一路开到南京，跑长途放心。车子还装备了H-Track全时四驱，虽然不是硬派越野那种风格，但应付日常复杂路况真没什么毛病。我在模拟湿滑路面上开了几圈，不论是拐弯还是加速都很稳妥。操控这块科技加持也不少，e-handling2.0升级后转向更稳，过弯特有信心；e-Ride2.0调教得更均衡，过减速带颠簸感比想象中轻。整体开的感受就是均衡—既有力道又照顾经济性。这套混动思路真心拉高了家用车的段位，实用又省心。个人观点：省油、动力足、操控稳，确实适合追求高效率的车主。

试驾新一代帕里斯帝(用车口碑)的一个明显感受就是安全做得特别到位。现代汽车的心理理念在这车上体现得明明白白，开起来心里特别踏实。试驾一上手，就体验了Hyundai

SmartSense智能安全系统。高速驾驶辅助真的挺实用的，自动帮我保持车距和车速，长途开车能轻松不少。车道保持功能也很灵敏，稍微偏离一点就轻轻提醒你回正方向，不用手忙脚乱。盲区预警和前方碰撞预警也都试了，预警及时不烦人，让我更专注路况。安全下车警示挺贴心的，开车门时会提示后方来车，避免意外。

转向助力手感适中，震动警告在需要时微微反馈，不会吓一跳。倒车时后方驻车碰撞辅助自动介入，帮我避免了一次差点蹭到桩筒的情况。后悬架自调平功能让车身始终保持平稳，过坎儿时颠簸感明显减弱。主被动安全配置可以说是无微不至。全车标配了10个气囊，其中包括罕见的前排中央气囊，能有效分隔驾驶员和副驾，防止头部碰撞，这设计真心赞。高强度车身配合多项主动技术，整体安全感拉满。全球知名车企的口碑不是吹的，品质确实在线。个人观点：这车安全细节到位，开起来安心又舒服，适合注重家庭出行的用户。

惊喜政策来了，换车的小伙伴可以享受到购车补贴哦！老车主福利，现代品牌置换补贴至高1万元/台；要是别的品牌置换也能拿到8千元一台呢。置换之后整车优惠价27.88万元起步，划算得很！售后服务也全面升级了，推出3+3悦享服务，让您安心用车。整车给你5年或者10万公里的基础质保，混动核心部件更长，保8年或16万公里。前三次定期保养免费送，还附赠5年或10万公里的紧急道路救援，贴心售后！升级部分更实用：修车期间本地打车费咱们包了。要是车在外地出事或故障，可以选择报销异地拖车交通费或者住宿费呢。还有紧急配件直送服务，韩国原厂配件直接发到国内维修站，主要城市大概3天就能到，偏远地区也只要7个工作日左右，这速度真可以！

新一代帕里斯帝体验过后，真是被它圈粉了。这车外观彻底抛弃了过去那种略显中庸的风格，换上了一身都市精英战袍。凌厉的LED大灯配上流线型车身，不管是停在CBD楼下还是穿梭在霓虹灯之间，那种高级感和科技范儿简直扑面而来。打开车门更是惊喜——内饰用料对得起它的身价，细腻的缝线、恰到好处的金属装饰，连不起眼的储物格都做得一丝不苟，坐进去瞬间就能感受到什么是“精工细作”。更让人心动的是它的硬实力。全新升级的动力系统不仅让续航突破1000公里大关，彻底告别里程焦虑，还延续了现代汽车一贯的稳健底盘调校。不管是城市通勤的走走停停，还是长途自驾的连续弯道，帕里斯帝都能给你那种“一切尽在掌握”的踏实感。这车就像个全能的都市伙伴，既有让人眼前一亮的高颜值，又有靠谱到骨子里的内在实力。如果你正在寻找一辆既能彰显品味又能踏实陪伴的座驾，新一代帕里斯帝值得放进心愿单。毕竟，谁能拒绝一个颜值在线、续航无忧还有着教科书级驾控质感的全能选手呢？

HTML版本： [续航1000+km，优惠价2788万起，新一代现代帕里斯帝香不香？](#)