

这款中型SUV，华为系满血登场，“入门即满配”不是口号

来源：曹珊贵 发布时间：2025-11-12 18:53:19

买新能源SUV预算在二三十万，是不是总有种“进退两难”的感觉？低配便宜，但该有的配置少；高配诱人，却贵得让人肉疼。选车成了“将就开”还是“多掏钱”的两难题。可偏偏，今年这局被打破了——2026款阿维塔07一登场，就把这种套路掀了个底朝天。背靠长安、宁德时代、华为三大硬核阵营，它起步价只要21.99万元，却给你塞进了原本三十万级才配得上的配置，真真儿做到了“入门即高配”。到底这台车凭什么敢这么硬气？咱们接着往下看——看它到底是噱头，还是实力。

阿维塔07的设计语言一以贯之，延续了品牌“未来美学”理念。整体造型简洁而克制，没有多余装饰，却通过线条比例、灯组细节和光影层次，塑造出稳重中带科技的视觉印象。前脸依旧采用封闭式格栅设计，搭配贯穿式日行灯与分体式前灯组。

前包围造型更具立体感，两侧导流槽线条锐利，底部加入黑色扰流板，既强化运动属性，又优化空气导流。前灯组集成了自动远近光调节、自适应转向及智能感应系统，灯光控制逻辑与ADS 4系统联动，在夜间行车时能自动根据环境切换照明范围，这种智能细节体现了整车设计的技术导向。



侧面造型比例协调，车身姿态饱满。流畅的溜背线条自B柱后逐渐下压，与尾部自然衔接。隐藏式门把手、全景天幕、低风阻轮圈等元素是新能源SUV的标配，而阿维塔07在细节上更为考究。20英寸低风阻轮圈搭配浅色刹车卡钳，视觉效果更轻盈。侧腰线从前灯延伸至

尾部灯组，贯穿感强，视觉上拉长车身比例。



尾部造型依然延续家族设计思路。贯穿式尾灯横贯车尾，内部灯带呈点阵排列，夜晚点亮时极具辨识度。中间嵌入“AVATR”品牌标识，尾门上沿微微上翘，形成小扰流板结构。下包围采用隐藏式排气布局，并辅以黑色饰板收口，整体层次分明、干净利落。新推出的“晴蓝”车漆是此次改款的亮点之一，色调介于浅蓝与灰之间，阳光下呈现温润渐变，既有未来感，也不失稳重气质。整体外观没有夸张的曲线，却通过比例和光影实现了成熟的科技氛围。



坐进阿维塔07的车内，“简约但不冷淡”是最直观的感受。中控台采用横向延展布局，视觉上开阔。软质包覆与皮革缝线覆盖触手可及的区域，细节质感在20万元级别中少见。主视区由两块屏幕构成：中央悬浮式15.6英寸触控屏与副驾前方的35.4英寸一体式4K显示屏。这种布局既保持科技感，又不过分追求复杂。显示效果清晰，UI动画流畅，字体、图标设计

延续华为生态风格，操作逻辑清晰直观。

车机系统升级至HarmonyOS 5.0版本，流畅度、语音识别和生态整合能力均有明显提升。操作逻辑与华为手机一致，用户几乎无需学习即可上手。系统支持多轮语音交互、方位识别及连续指令，例如副驾驶说“我有点热”，系统会自动识别声源并单独调整对应区域温度。语音响应延迟极低，指令执行自然顺畅。

导航功能支持AR实景显示，能够将实时道路信息叠加在前方画面上，配合HUD抬头显示提供清晰的行车信息。鸿蒙系统还支持手机与车机间的无缝互联，上车后导航路线、音乐播放列表、通话记录自动同步，无需手动操作。

中控下方区域设有50W风冷无线充电面板与Type-C接口，充电效率高。中央扶手区域采用分层设计，上层为储物空间与杯架，下层为隐藏式小物件储物槽，实用性良好。氛围灯系统支持多色可调，与音乐节奏联动，夜间行车时能根据模式自动切换氛围。音响系统由英国之宝（Bowers & Wilkins）调校，高配车型提供25扬声器环绕布局，音场均衡，中高频解析力出色，不刻意强化低频轰鸣，更适合长时间聆听。

方向盘采用两辐式多功能设计，尺寸适中，握感厚实。怀挡换挡拨杆集成在右侧柱区，操作顺手，释放了中控台空间。整体设计强调简洁与实用，而非复杂堆叠。车内的物理按键数量控制得当，空调出风口采用隐藏式布局，与内饰线条融为一体，整洁感突出。

阿维塔07定位中大型SUV，在这一参数下，车内空间表现可谓宽裕，特别是横向宽度对提升舒适度帮助明显。得益于纯电平台布局，车内地台几乎纯平，前后排通道感强，腿部伸展空间充足。

前排座椅采用零重力人体工程学设计，柔软与支撑性兼顾。坐垫长度合适，对大腿支撑充分，背部填充均匀。主副驾驶均支持电动调节、加热、通风与按摩功能，高配车型提供记忆模式与迎宾功能。长途驾驶时，座椅能自动调整姿态缓解腰背压力。配合三挡按摩模式，整体乘坐体验非常放松。

后排表现同样令人满意。靠背角度可多级调节，坐垫厚实且支撑性良好。地板几乎纯平，中间乘客腿部空间充裕，适合三人乘坐。后排设有独立空调出风口、两个USB-C接口及储物格，细节齐全。中央扶手内嵌双杯架与手机槽，日常使用方便。即便在长途出行中，后排的舒适度也能保持较高水准。

储物空间方面，车内共设计了多处储物格，包括门板、扶手箱、前排下层抽屉等，布局合理。后备箱容积达到500L，空间规整，放置两个大号行李箱轻松无压力。后排座椅支持4/6比例放倒，扩展后容积可达1325L，地板接近全平，装载能力出众。电动尾门与脚踢感应在中配以上车型标配，开启高度可调，适合家庭用户。

在2026款阿维塔07上，配置的全面性与细节完善度可以说是达到了同级新高。厂方根据

用户数据对配置结构进行了调整，推出“长续航后驱版”“性能四驱版”以及“旗舰版”三种主要车型，覆盖从日常家庭使用到科技爱好者的全场景需求。

主动安全方面，全系标配L2+级驾驶辅助系统，硬件包括毫米波雷达、超声波雷达、摄像头与激光雷达，计算平台采用华为MDC驾驶芯片。被动安全配置同样丰富，车内配备8安全气囊，包括前排膝部气囊与后排侧气囊。还新增了儿童遗留监测功能，利用座舱雷达可实时检测生命体征，若发现乘员滞留会自动报警并启动通风系统。

动力方面，阿维塔 07(图片|配置|询价) 2026款 Elite 后驱增程版 39.05kWh，搭载1.5T增程式动力，发动机最大功率115kW，发动机最大扭矩220N·m，电机最大马力314Ps，最高车速190km/h，纯电续航为245km，综合续航1115km。阿维塔 07(逛导购) 2026款 Elite 后驱纯电版，电动机最大功率252kW，最高车速200km/h，电池容量82.16kWh，纯电续航为650km。在动态驾驶中，阿维塔07展现出鲜明的“双面性”。日常通勤模式下，动力输出线性、油门响应柔和，悬架对细碎震动过滤出色，方向盘回馈轻盈，适合城市驾驶。底盘调校体现出成熟的舒适取向。CDC主动悬架在连续弯道中能有效抑制侧倾，车身姿态稳定。转向手感在中高速区间有较好的线性反馈，不会过于“虚”。制动系统采用前四活塞卡钳，制动力线性且易于掌控。能量回收介入自然，不会出现明显拖拽感。整体驾驶感受更接近传统高端燃油SUV的调性，但又具备新能源车型特有的安静与顺滑。

总结：

如果说早期的阿维塔品牌更多是技术展示平台，那么2026款阿维塔07则标志着产品的成熟化与大众化。它在智能化上延续华为生态优势，在安全与舒适上进一步强化，在驾驶体验上做到了新能源SUV中少有的平衡。总体来看，2026款阿维塔07不仅是阿维塔品牌在20-30万元区间的核心支撑车型，也可能成为国内中大型智能SUV的新标杆。对于追求科技、品质与稳定兼顾的用户而言，它无疑是一台值得长期拥有的产品。

HTML版本： [这款中型SUV，华为系满血登场，“入门即满配”不是口号](#)