

途昂Pro隔音实测：怠速静得像图书馆，3000转还比同级安静！

来源：王淑臻 发布时间：2025-11-12 18:54:13

途昂(图片|配置|询价)Pro全境实力派” data-u data- data-concern- rel="noopener noreferrer">#途昂Pro全境实力派#

最近看了2025款上汽大众途昂Pro的静态噪声测试，结果还真有点出乎预料——尤其是对一台燃油SUV来说，这隔音表现确实能打！

先看最基础的静止状态，实测车内噪声才31.7dB。啥概念？就是你坐在车里，基本听不到外界的杂音，只有特别仔细听，才能捕捉到一点细微的环境声，跟在家关紧窗户的安静程度差不多，要是想在车里歇会儿，完全不用怕被打扰。



等发动机启动，噪声肯定会往上走，但幅度比想象中温和。怠速的时候，噪声值是38.7dB，这时候车内还是很安静，说话不用刻意提高音量，就算孩子在后排睡觉，也不容易被发动机声音吵醒。后来把转速踩到2000转，噪声升到44.5dB，能感觉到发动机在工作，但声音很平顺，没有那种刺耳的嘶吼，更像是“轻轻背景音”，不影响跟家人聊天或者听音乐。

最让人惊喜的是3000转的表现——实测噪声才51.2dB，而且重点是，这个数值居然低于同级别车型的平均水平！要知道3000转已经不是低转速了，很多同级车到这个转速，车内噪声可能都快破60dB了，说话得靠喊。但途昂Pro到这时候，声音依然控制得不错，就算跑高

速需要维持高转速，也不会觉得吵得慌，长途开车能少遭不少罪。



说实话，对燃油车来说，隔音做得好不好，真的太影响开车心情了。途昂Pro这次静态噪声测试的表现，不管是静止、怠速还是高转速，都没掉链子，尤其是3000转还能低于同级平均，这一点确实让人满意。要是你买车很在意车内安静度，那这台途昂Pro的隔音表现，值得重点留意下！



HTML版本： [途昂Pro隔音实测：怠速静得像图书馆，3000转还比同级安静！](#)