

15万级新能源轿跑，配置拉满，动力不输30万的，别错过！

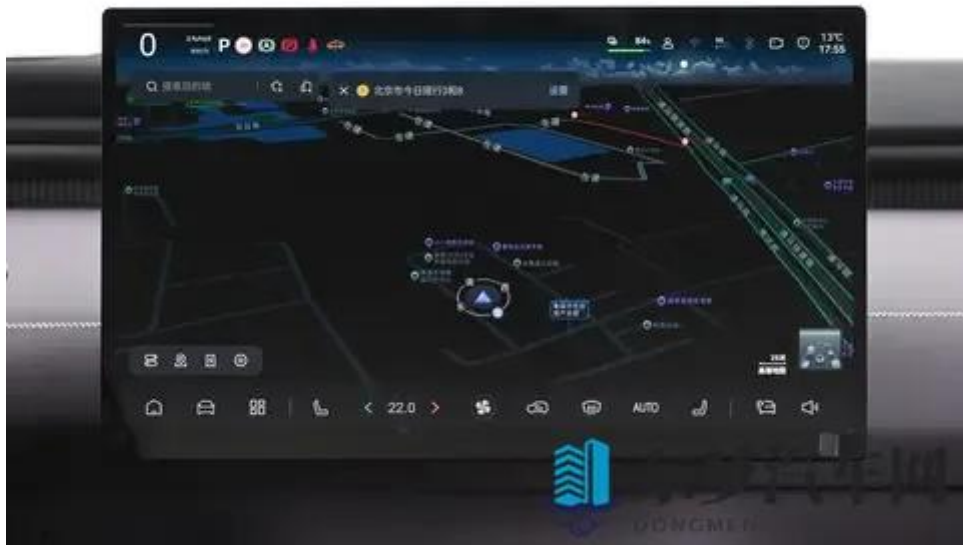
来源：陈欢信 发布时间：2025-11-10 19:13:55

身边不少朋友打算买15万左右的新能源轿跑，刚好深蓝L06(图片)开启预售，13.99万的起售价，再加上宣传里列的不少配置，大家都在问这台车到底怎么样，是看着热闹还是真的好用。前阵子我刚好有机会体验了实车，从外观看起到开起来的感受，再到日常用得上的各种功能，都仔细试了试，今天就把真实体验跟大家好好说说，尽量说得实在些，供打算买车的朋友参考。

先说说外观，现在买车，大家都习惯先看合不合眼缘。深蓝L06(读测评)的设计走的是家族新款风格，看着既有运动感，又有点未来的感觉。我一眼就被这款舒云紫惊艳到了，高贵又神秘。车头是封闭式的，没有传统的进气格栅，搭配的LED大灯是“绽放花瓣”的造型，白天看着挺精致，晚上点亮以后，辨识度很高，而且灯的造型和车标能呼应上，整体质感不错。



车身侧面是Z让人眼前一亮的地方，车长有4830毫米，车顶是溜背的设计，线条从车头一直延伸到车尾，看着很流畅。再配上无框车门和19英寸的花瓣形轮毂，运动的感觉一下子就出来了。车尾有个电动升降的尾翼，高速开车的时候会自己升起来，据说能提供260牛的下压力，对开车的稳定性有帮助，而且在路上跑的时候，这个尾翼也挺吸引眼球的，同价位的车里，很少有带这种配置的。



整体看下来，这台车的设计没有走夸张的路线，而是在细节上有自己的小心思，不管是年轻人自己开，还是带着家人出门，外观上都不会觉得不合适。



坐进车里，第一感觉是座舱的质感比想象中好。车里90%以上的地方都用了软质材料，还有一部分是麂皮的，用手摸上去很舒服，完全不像这个价位的车常见的硬塑料质感。中控台的布局很简单，没有多余的物理按键，大部分控制功能都集中在15.6英寸的屏幕上，这个屏幕还能像向日葵一样旋转，角度可以根据开车的姿势调整，操作起来很顺手。

值得一提的是车里的芯片，用的是3纳米的车规级芯片，算力达到了280K DMIPS。可能大家对这些参数没概念，简单说就是操作起来很流畅，跟用苹果手机差不多。不管是切换APP、滑动菜单，还是同时开着导航和音乐，都不会有卡顿的情况。之前我试过不少同价位的车，很多车的车机用久了就容易反应慢，但深蓝L06(用车口碑)的这套系统，就算快速连续操作，也能轻松应对，这点用着很舒服。

座舱里还有个很实用的配置叫四图融合导航。平时开车Z怕遇到复杂的路口或者不熟悉的路段，这套导航能把高精地图、实景地图等四种地图信息结合起来，路口的车道、转向提示都能看得很清楚。比如遇到多层立交的时候，会直接显示立体的路况，连该走哪一层都标得明明白白，自己开车的时候不用费劲看路标，能省心不少；要是开了驾驶辅助功能，地图还能提前判断路况，安全性也更有保障。

另外，车里还有50英寸的AR-HUD抬头显示，车速、导航指引这些重要信息会直接投在前挡风玻璃上，不用低头看屏幕，开车的时候能更专注。细节上还有不少贴心的设计，比如前排有50瓦的无线快充，手机放上去很快就能充上电；256色的氛围灯，晚上开车的时候能调节车内的氛围；副驾有个零重力座椅，长途坐车的时候调个舒服的角度，能缓解不少疲劳。

空间是很多家庭用户买车时特别看重的一点，深蓝L06在这方面做得比较均衡。轴距有2900毫米，比同级别不少车都要长。我身高180厘米，坐在后排，腿部还有两拳多的空间，头部也不觉得挤，不会有压抑的感觉。Z贴心的是后排地板是纯平的，中间座位的人不用蜷着腿放脚，就算满座出行，中间的人也不会太难受。

后备箱的常规容积有450升，放两个28寸的行李箱，再加上几个背包完全没问题；要是需要装露营装备或者大件的东西，把后排座椅放倒以后，容积能拓展到1200升，实用性很高。平时买东西的塑料袋、水杯这些小物件，门板上的储物格、中控下方的掏空空间也能轻松装下，看得出来设计师在空间利用上花了不少心思，很懂日常使用的需求。

小米SU7最低售价：21.59万起
图片参数配置询底价
懂车分4.07
懂车实测空间·性能等
车友圈30万
车友热议
二手车17.98万起 | 941辆

聊完了静态的体验，再说说开起来的感受，这也是深蓝L06比较突出的地方。它用的是第四代磁流变悬架，据说和300万的法拉利296 GTB是同一款技术，再加上后驱的底盘架构，开起来的质感超出了我的预期。

可能有人对磁流变悬架不太了解，简单解释一下，这套悬架能根据路面的情况实时调整软硬，反应速度很快，达到10毫秒级，差不多是人类眨眼速度的二十分之一，每秒能调节1000次阻尼。实际开起来的时候，过减速带的时候，震动过滤得很细腻，不会有生硬的颠簸感；在山路上拐弯的时候，悬架能很快提供支撑，车身倾斜的幅度比普通车小了40%，开起来很稳。

而且这台车的加速成绩也不错，零百加速只要5.9秒，平时在红绿灯起步，轻轻踩下加速踏板就能感觉到明显的推背感，超车的时候也很有信心。需要说一下的是，深蓝L06目前只有Ultra版和Ultra+版两个版本，Ultra+版现在还能限时拿到磁流变悬架，入门版本的配置就已经很全了，不用再额外加钱选装很多东西。

作为一台新能源车，续航和补能肯定是大家关心的重点，深蓝L06在这方面的表现还算让人安心。全系用的都是宁德时代的电池，纯电版的CLTC续航能达到670公里，这个续航里

程对于日常通勤来说完全够用，就算每天开50公里，一周充一次电也没问题。

如果需要跑长途，它的3C超充技术能实现15分钟从30%充到80%，一下子就能补充几百公里的续航，补能的速度跟加油差不多。除了纯电版，还有增程版可以选，纯电续航能满足日常上下班，油电混合模式下，综合续航能超过1500公里，跨城出行的时候不用特意规划补能的站点，不用总担心没电。

另外，深蓝家族的热管理系统已经很成熟了，能让电池在冬天特别冷或者夏天特别热的极端天气下保持稳定的性能，安全性和可靠性之前也经过了市场的检验，不用太担心电池在恶劣天气下出问题。

现在大家买车，对驾驶辅助功能也越来越看重，深蓝L06在这方面的配置很有诚意。它搭载的是深蓝自己的驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，更难得的是全系都标配了禾赛的激光雷达，这在15万级的车里很少见——很多同价位的车要么没有激光雷达，要么只在顶配版本上才有。

激光雷达的探测距离能超过200米，精度很高，就算在雨天、夜间这些视线不好的复杂环境下，也能准确识别出行人、非机动车和障碍物。再加上27组环绕式的探测硬件和两颗高算力的芯片，形成了全方位的感知系统。配合长安自己研发的一段式端到端算法，这套驾驶辅助系统用起来很“像老司机”，比如遇到有人加塞的时候，会判断对方的意图，平稳地做出反应，不会突然刹车或者猛踩油门，很平顺。

实际用的时候，高速NCA领航、城区LCC+这些功能都很好用，就算在重庆那种路况特别复杂的地方，面对多层立交、急弯和密集的车流，也能灵活应对。全场景泊车功能对新手来说很友好，不管是特别窄的车位，还是嵌草砖的车位，都能轻松停进去；循迹倒车功能还能解决“停车容易出库难”的问题，就算不小心开进死胡同，也能自动倒回原来的路。这些功能所有版本都有，不用额外加钱选装，对看重驾驶辅助的人来说，吸引力很大。

Z后聊聊它在同级别市场里的情况，13.99万的起售价，配上这样的配置，竞争力确实比较突出。对比比亚迪秦L、吉利银河L7这些同价位的竞品，深蓝L06的优势很明显：驾驶辅助的硬件很到位，全系都有激光雷达和高算力芯片；性能配置超出了同级别的水平，磁流变悬架、后驱底盘、3纳米芯片这些配置，在同价位的车里很难找到；空间和设计也更有优势，2900毫米的轴距带来了宽敞的空间，无框车门、电动尾翼这些设计，比同级别很多SUV更有个性。

总的来说，深蓝L06不是靠某一个单一的亮点吸引人，而是在外观、内饰、空间、驾驶感受、智能配置、续航这些方面都做得比较均衡，而且每个方面都有不错的表现。它既能满足年轻人对潮流外观和驾驶乐趣的追求，又能兼顾家庭用户对空间、续航和安全的需求，真正做到了日常用着方便，偶尔想体验驾驶乐趣也能满足。

13.99万的预售价格，再加上入门版本配置就很全的设定，让它在15万级新能源市场里，形成了自己的独特优势。如果Z近你正在考虑买一台兼顾个性和实用的新能源轿跑，深蓝L06值得重点看看，建议Z好去4S店亲自试驾一下，自己开起来的感受Z真实，相信实际体验后会有不一样的感受。

HTML版本： [15万级新能源轿跑，配置拉满，动力不输30万的，别错过！](#)