

家用SUV怎么选？试驾东风奕派2026款eπ008五座版，值得买吗？

来源：吴怡萱 发布时间：2025-11-12 19:05:26

在20万左右的家用车SUV选购市场中，品牌认知与产品实际表现的权衡，始终是多数家庭消费者面临的核心问题。很多人把预算划定在这个区间，购车需求往往聚焦于空间是否够用、配置是否实用、续航是否可靠、安全是否扎实等硬性指标。此前，受朋友所托参与家用SUV选购时，我们将目光投向了东风奕派2026款eπ008(图片|配置|询价)五座版。

本文我将以自己的真实试驾体验为切入点，从价格、设计、安全、底盘、空间、配置、动力等维度，客观呈现这款车型的家用属性，为同预算区间的购车朋友们提供一份参考。



先来看看消费者最关心的价格，定位为中大型SUV的2026款eπ008(看资讯)五座版，共推出增程版和纯电版共4款车型，指导价为16.99万-18.16万元，限时焕新指导价为15.99万-17.16万元，作为一款中大型SUV这样的售价区间在同级车型中还是挺实惠的。而我们此次试驾的则是eπ008(用车口碑) 2026款 增程 超尊版 5座，厂商指导价为17.66万（以下简称：eπ008□□

其次就是颜值方面了，eπ008的前脸的封闭式格栅和贯穿式日行都是当下新能源汽车喜欢的设计元素，简洁的线条配合隆起的机舱盖筋线、前包围的三段式导流槽均可以让新车展现出更精神的感觉。值得注意的是，此格栅为智能星光格栅，在熄灭之后近乎看不到痕迹，可以令前脸这一块显得尤为干净。当然，这个交互灯光也可以根据阁下的喜好自定义点亮效

果，设置多种灯语，带来更多玩乐趣味。



车身侧面造型饱满且富有力量感，腰线和车门上的钣金线条不会有太多复杂凌乱的装饰，视觉效果干净利落。提到侧面说一个小细节，为了更加方便我们消费者了解车辆充电状态，直接在D柱设置了充电指示灯，充电进度一目了然。最后21英寸超大钻石切割轮毂，双色低风阻造型颇具未来感，并配备了265/45 R21的前后轮胎规格。除此之外，eπ008的尾部同样没有过多复杂的设计，后保险杠的多层次装饰与车侧形成对呼应，前后贯穿灯组内嵌多达251颗LED灯珠，全车536颗LED灯珠，支持多种灯语控制。

安全方面，eπ008这款车做得很到位，能给家庭出行全方位保障。车身采用70.8%的高强钢，关键乘员舱区域用了1500MPa的超高强度钢板，形成高强度笼式车身结构，朋友说：“买车首先得考虑安全，这个车身强度看着就很放心。”全系标配6气囊和全排贯穿侧气帘，不管是正面碰撞还是侧面碰撞，都能起到很好的保护作用。



电池安全也不用操心，马赫电池通过了多项严苛测试，包括10mm电芯穿刺、300KN挤压等，云端BMS电池管理系统能实现全时域热失控监测，随时监控电池状态。

底盘和悬架方面，eπ008的车辆尾部采用了前麦弗逊式独立悬架+后多连杆式独立悬架的结构组合（前置后驱的驱动方式）。根据我们在4S店试驾的体验来看，eπ008在日常道路驾驶里面，面对一些小的坑洼和沙巾盖，传递到车内的路感会稍微多一点，底盘的整体感不错，作为家用车的定位，舒适性是做到合格表现。方向盘转向助力也有舒适、标准、运动三挡可调，但这三挡之间的差异并不明显。但是家用SUV其实没必要转向做得那么紧绷。

尺寸方面，eπ008的新车长宽高分别为5002×1972×1732mm，轴距达3025mm，超5米的车长和近2米的车宽不仅赋予了车身天然的稳重感，还拥有不错的乘坐空间。3025mm轴距充分转化为纵向空间，后排地板纯平且宽度足够三人乘坐，座垫长度偏短，对大腿承托有限。该车型的核心优势在于后排空间的优化设计，取消第三排座椅后，第二排腿部空间可扩展至三拳以上（以身高175cm乘客为参考），配合纯平地板及1536mm的车内横向宽度，即便三人并排乘坐亦无局促感。

说到座椅，厚重和包裹感是坐上eπ008的座椅之后首先在脑海里蹦出的词，前排头部空间达54mm，而座椅支持电动调节带记忆、音箱头枕、电动腰托、通风加热等功能，也确保驾乘舒适性。整体看，5座版更契合小家庭场景，若满载需求高，建议考虑6座版本。

舒适性这块，这台车确实考虑得很周到。中央扶手箱里藏着一个5L冷暖箱，夏天能把孩子的酸奶水果保持在5℃左右，冬天还能把婴儿辅食热在50℃，就算车子没电了也能持续保温12小时，带娃出门真的省心不少。让人惊喜的是，很多品牌需要选装的配置，在这台车上都是标配。

除了刚才说的冷暖箱，后排还配备了15.6英寸2.5K娱乐屏，分辨率高达2560×1600，孩子看动画特别清晰。如果觉得不够大，还能选装21.4英寸超大屏，配合20个扬声器的WANOS全景声系统，全家一起看电影就像在影院一样过瘾。个人观点：这台车在舒适配置上确实很舍得，能看出是真正从家庭用户的实际需求出发来设计的。

后备厢方面，eπ008的常规后备厢容积495L，可容纳婴儿车、露营装备等大件物品；座椅完全放倒后，纵向空间进一步扩展，甚至可装载自行车或小型家具。车辆搭载的“魔毯”座椅系统支持腿托4/6比例分割、靠背角度电动调节，可一键切换为“贵妃榻”或“单人床”模式，完全放倒后能形成2.4米×1.5米的休憩空间，结合全景天幕与后备厢220V电源接口，可实现类房车的使用体验。储物设计亮点在后排：提供挂钩、折叠小桌板，方便儿童用品收纳。

来到车内，eπ008的内饰设计深度融合未来科技理念，中控区域采用简洁合理的布局规划。驾驶区域配备双幅式平底方向盘，采用细腻材质包裹，握持舒适；电子怀挡式换挡机构设计紧凑，操作便捷流畅。仪表台搭载10.25英寸全液晶显示屏，信息显示清晰直观，15.6

英寸悬浮式中控屏营造出浓郁的科技氛围。车机系统基于东风全栈自研“太极大模型”打造，标配高通骁龙8295P芯片，融合DeepSeek和豆包双AI大模型，支持NFC卡片钥匙、蓝牙无感解锁及手机远程控制等智能功能。安全辅助方面集成OMS乘员监测、DMS驾驶员疲劳监测及在线导航系统，SQA场景大师功能支持个性化场景定制，全车四音区语音交互系统可精准识别多种方言指令，全面优化驾乘体验。

eπ008内饰的核心优势在于交互效率而非豪华感，更换的8295P芯片保障了车机流畅度，语音唤醒响应速度在1.5秒内，手势控制识别率一般。用料方面，中控台上部软质材料触感合格，但门板中部等接触区仍存硬塑料，工艺接缝均匀但缺乏精致装饰。整体来看，配置选择明显偏向家庭高频需求（如快速充电、娱乐屏）。

驾驶辅助方面，eπ008配备5个毫米波雷达、12个超声波雷达及11个车外摄像头与2个车内摄像头，构建L2级辅助驾驶硬件基础。车辆标配全速域自适应巡航、车道居中保持、泊车辅助及主动刹车等多项驾驶辅助功能。实际体验中，车道居中与自适应巡航系统运行稳定，变道决策逻辑清晰且不过度激进，充分契合家庭用户对行车安全的核心诉求。此外，配备的泊车辅助与透明底盘影像系统有效降低了狭窄空间泊车的操作难度，进一步提升了日常用车的便利性与安全性。

eπ008这套辅助驾驶系统以实用为导向，没有盲目堆砌激光雷达等高价配置，整体属于“实用但非前沿”水平满足日常高速/拥堵辅助，相比而言，eπ008的功能对普通用户基本够用，适合对高阶辅助驾驶无强烈依赖的保守型用户。

动力和续航方面，东风奕派2026款eπ008五座版这款车提供了纯电和增程两种动力，而我们试驾的则是增程版车型。由1.5T专用发动机与后置驱动电机组成。其中发动机最大功率108kW，峰值扭矩210N·m；驱动电机最大功率200kW，峰值扭矩340N·m，动力输出充沛。另外，车辆配备34.32kWh磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程达202公里，当加注51升92号汽油时，CLTC综合续航里程可扩展至1220公里，电池馈电状态下油耗为4.76L/100km，兼顾续航能力与经济性。

eπ008这套动力的核心价值在于场景适应性。202km纯电续航满足日常通勤，快充速度处于主流水平；增程器介入时振动控制良好，但急加速时引擎声较明显。油耗表现优秀，主要短板是性能调校保守：0-100km/h加速约9秒，电机出力侧重平顺性，运动模式下推背感仍弱于同级双电机车型。适合对加速无强烈需求，但重视续航可靠性的用户。

全文总结：通过我们对东风奕派2026款eπ008五座版的试驾来看，这款车的品价比还是挺不错的是一款值得购买的家用SUV车型。说实话，我们消费者选家庭用车，不就是图个省心舒服，能踏踏实实照顾全家出行嘛。3025mm轴距带来的宽敞空间，到媲美头等舱的舒适座椅，再到各种贴心智能配置，确实把“大舒适家”这个理念落到了实处。15.99万起步的价格，能买到这样一台配置实在、空间够大、细节处处为家庭考虑的车，性价比真的挺高。

无论是周末带家人露营，日常接送孩子，还是偶尔长途自驾，它都能轻松应对。和那些只堆参数不重实用的车型不同，eπ008的每个设计都瞄准了家庭出行的真实痛点，让每次出门都变得更从容、更惬意。如果你正在找一台真正懂家庭需求的车，不妨去实际感受一下东风奕派2026款eπ008五座版，说不定就成车主了！

HTML版本：[家用SUV怎么选？试驾东风奕派2026款eπ008五座版，值得买吗？](#)