

仅售799万！被人称为“平民版”路虎小卫士，实力媲美坦克300！

来源：阮培祯 发布时间：2025-11-12 19:08:32

作为隔壁老王，我最近试驾了2026款奇瑞瑞虎7(图片|配置|询价)高能版，不得不说，这款车在10万级SUV市场里确实有点“不讲武德”。7.99万起的限时售价，配上座椅通风加热、540度全景影像、L2级智能驾驶辅助，甚至还有8155芯片加持的车机系统，这配置放在合资品牌里起码得20万起步。难怪有人说它是“平民版路虎小卫士”，甚至在某些方面比坦克300还实在。今天我就来聊聊，这台车到底值不值得买。

首先，瑞虎7高能版的外观设计确实有点“小极光”的味道，熏黑格栅、分体式大灯、悬浮车顶，再加上隐藏式门把手，整体造型既运动又带点硬派SUV的野性。冰川银和石墨黑两种配色尤其耐看，开出去不会让人觉得廉价。

瑞虎7 高能版

1.5T-6DCT 驰

官方指导价

8.79万元

限时红包价

7.99万元

1.5T-6DCT 劲

官方指导价

9.79万元

限时红包价

8.99万元

上市五重礼

现金礼

订金2000元
抵10000元购车款

金融礼

至高享
2年7万0息贷款

置换礼

至高享4000元
全品牌置换补贴

流量礼

基础流量终身免费
(前任车主: 800M/月)
娱乐流量3年免费 (2G/月)

质保礼

整车终身质保
(24小时救援服务)

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

车身尺寸4545mm×1898mm×1670mm，轴距2672mm，属于标准的紧凑型SUV，但实际空间表现比想象中好。我1米8的身高坐后排，腿部还有两拳余量，后备箱490L的容积应付日常家用绰绰有余，放倒后排能扩展到1388L，搬家拉货都不在话下。

内饰方面，瑞虎7高能版这次算是把老款被吐槽的“配置短板”全补齐了。13.2英寸中控屏搭载Lion 5.0系统，操作流畅度比老款提升不少，语音识别反应快，还能连续执行多条指令。最让我惊喜的是座椅配置——主驾6向电动调节+通风加热，副驾也给了加热功能，冬天再也不用冻屁股了。自动空调、50W无线快充、电动尾门这些配置，放在10万级SUV里简直是“降维打击”。540度透明底盘更是新手司机的福音，窄路会车时连车底的路况都能看得一清二楚，比传统的360度影像实用得多。

动力方面，2026款高能版换装了1.5T+6DCT的组合，最大功率115kW，峰值扭矩230N·m。虽然数据上不如老款的1.6T，但实际驾驶感受反而更平顺。双离合变速箱的顿挫感控制得不错，城市跟车时几乎察觉不到换挡动作。运动模式下转速会维持在2000转以上，超车更有底气；经济模式则偏向省油，适合日常通勤。底盘调校是奇瑞的强项，滤震干脆利落，过减速带没有多余弹跳，山路过弯时侧倾抑制得也很好，整体质感甚至不输某些合资车型。



当然，这车也不是完美无缺。1.5T发动机在高速再加速时略显吃力，毕竟排量摆在那里；车机系统虽然流畅，但第三方APP适配还不够丰富；另外，低配车型（驰版）没有天窗和倒车影像，建议直接上劲版（9.79万），多花1万块换来L2驾驶辅助、电动尾门、全景天窗，性价比更高。

横向对比同级竞品，哈弗H6优惠后11万起，但配置不如瑞虎7高能版丰富；长安CS55 PLUS顶配12.59万，却少了座椅通风和540度影像；捷达VS5虽然便宜，但内饰塑料感强，智能化配置更是被甩开几条街。综合来看，瑞虎7高能版在配置、空间、驾驶质感上都做到了均衡，7.99万的起售价更是直接杀入8万区间，堪称“价格屠夫”。



如果你预算10万左右，想要一台配置拉满、空间实用、开起来又不掉价的SUV，2026款瑞虎7高能版绝对值得考虑。它可能不是最豪华的，也不是动力最强的，但一定是这个价位里“最懂消费者”的车型之一。奇瑞这次是真的把“性价比”三个字玩明白了，难怪有人说：“以前买奇瑞是因为便宜，现在买奇瑞是因为它值得。”

HTML版本： [仅售799万！被人称为“平民版”路虎小卫士，实力媲美坦克300！](#)