## 仅售799万!被人称为"平民版"路虎小卫士,实力媲美坦克300!

来源: 阮培祯 发布时间: 2025-11-12 19:08:32

作为隔壁老王,我最近试驾了2026款奇瑞瑞虎7(图片|配置|询价)高能版,不得不说,这款车在10万级SUV市场里确实有点"不讲武德"。7.99万起的限时售价,配上座椅通风加热、540度全景影像、L2级智能驾驶辅助,甚至还有8155芯片加持的车机系统,这配置放在合资品牌里起码得20万起步。难怪有人说它是"平民版路虎小卫士",甚至在某些方面比坦克300还实在。今天我就来聊聊,这台车到底值不值得买。

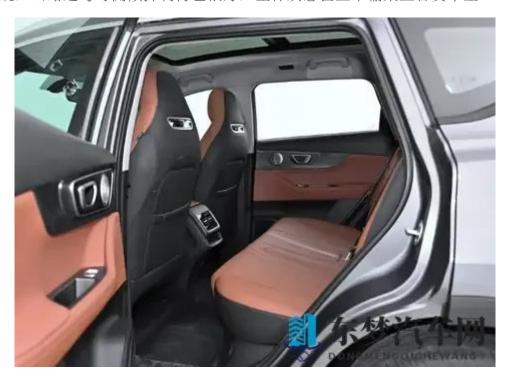
首先,瑞虎7高能版的外观设计确实有点"小极光"的味道,熏黑格栅、分体式大灯、 悬浮车顶,再加上隐藏式门把手,整体造型既运动又带点硬派SUV的野性。冰川银和石墨黑 两种配色尤其耐看,开出去不会让人觉得廉价。



车身尺寸4545mm×1898mm×1670mm, 轴距2672mm, 属于标准的紧凑型SUV, 但实际空间表现比想象中好。我1米8的身高坐后排, 腿部还有两拳余量, 后备箱490L的容积应付日常家用绰绰有余, 放倒后排能扩展到1388L, 搬家拉货都不在话下。

内饰方面,瑞虎7高能版这次算是把老款被吐槽的"配置短板"全补齐了。13.2英寸中控屏搭载Lion 5.0系统,操作流畅度比老款提升不少,语音识别反应快,还能连续执行多条指令。最让我惊喜的是座椅配置——主驾6向电动调节+通风加热,副驾也给了加热功能,冬天再也不用冻屁股了。自动空调、50W无线快充、电动尾门这些配置,放在10万级SUV里简直是"降维打击"。540度透明底盘更是新手司机的福音,窄路会车时连车底的路况都能看得一清二楚,比传统的360度影像实用得多。

动力方面,2026款高能版换装了1.5T+6DCT的组合,最大功率115kW,峰值扭矩230N·m。虽然数据上不如老款的1.6T,但实际驾驶感受反而更平顺。双离合变速箱的顿挫感控制得不错,城市跟车时几乎察觉不到换挡动作。运动模式下转速会维持在2000转以上,超车更有底气;经济模式则偏向省油,适合日常通勤。底盘调校是奇瑞的强项,滤震干脆利落,过减速带没有多余弹跳,山路过弯时侧倾抑制得也很好,整体质感甚至不输某些合资车型。



当然,这车也不是完美无缺。1.5T发动机在高速再加速时略显吃力,毕竟排量摆在那里;车机系统虽然流畅,但第三方APP适配还不够丰富;另外,低配车型(驰版)没有天窗和倒车影像,建议直接上劲版(9.79万),多花1万块换来L2驾驶辅助、电动尾门、全景天窗,性价比更高。

横向对比同级竞品,哈弗H6优惠后11万起,但配置不如瑞虎7高能版丰富;长安CS55 PLUS顶配12.59万,却少了座椅通风和540度影像;捷达VS5虽然便宜,但内饰塑料感强,智能化配置更是被甩开几条街。综合来看,瑞虎7高能版在配置、空间、驾驶质感上都做到了均衡,7.99万的起售价更是直接杀入8万区间,堪称"价格屠夫"。



如果你预算10万左右,想要一台配置拉满、空间实用、开起来又不掉价的SUV,2026款瑞虎7高能版绝对值得考虑。它可能不是最豪华的,也不是动力最强的,但一定是这个价位里"最懂消费者"的车型之一。奇瑞这次是真的把"性价比"三个字玩明白了,难怪有人说:"以前买奇瑞是因为便宜,现在买奇瑞是因为它值得。"

HTML版本: 仅售799万!被人称为"平民版"路虎小卫士,实力媲美坦克300!