

银河V900路试谍照曝光：15T增程MPV，轴距32米，6座8座可选

来源：黄英杰 发布时间：2025-11-12 19:13:21

随着国内高净值阶层大家庭用户增多，对高端MPV的需求也在增多，虽然达不到SUV的销量量级，但是在“内卷”严重的今天，也是不能忽视的市场，就像比亚迪的腾势就是靠D9打开的局面。

吉利也不甘其后，之前推出了纯电的银河翼真L380，号称“陆地空客”，起价29.99万元。不过，在这个定位的车型大家更喜欢增程式，于是银河V900(图片)来了。这款车就是银河翼真L380的增程版，早在今年9月份就完成了申报，近日这款车的伪装路试谍照也正式曝光，并且有意识的和丰田埃尔法“同框”，显示出其高端化的定位。



结合谍照和申报图，可以看出这款车延续了翼真L380的整体造型，但前脸略有差异，贯穿式LED灯带保持一致，但是下方留出了更宽大的进气格栅，内部采用多横幅式镀铬中网，分体式大灯组融入格栅两侧。参考申报图，预计还会有夸张的导流槽和獠牙装饰，显得年轻运动一些。侧面和尾部与翼真L380也基本一致。车身尺寸方面，略有变化，长宽高分别为5316/1998/1940mm，轴距3200mm，增加了15mm。本来车身尺寸就很大，再配合短前悬、平直车顶的设计，打造出足够宽敞的座舱空间，依然是名副其实的“陆地空客”。

在设计细节方面，该车采用了隐藏式D柱+悬浮式车顶、侧滑门+隐藏滑轨、隐藏式门把手、低风阻轮辋、后排+后风挡隐私玻璃、电动踏板等。虽然增程式车型有发动机，但通过隐藏式排气系统，与整体风格形成统一，所以看起来还是新能源车的调性。车内布局方面，吉利银河V900将提供2+2+2式6座和2+2+2+2式8座，6座版和8座版的二、三排座椅均可以前后

滑动，而8座版具有第四排座椅，不可前后滑动，但是可以折叠收纳至后备厢的下凹地板内，空间灵活性不错。



动力方面，根据工信部的申报信息，吉利银河V900搭载一台1.5T发动机做增程器，最大功率120kW，电池组均为三元锂电芯，有两种不同的规格，一个是中创新航43.3kWh，一个是宁德时代50kWh，对应的续航按照6座和8座区分，分别为172公里和165公里，以及202公里和195公里。另外，从车顶的激光雷达可以看出，这款车将支持高阶辅助驾驶，不过是不是全系标配还不得而知。

价格方面，增程车型电池要小很多，所以价格会有下降，预计主销车型会在25万-35万元区间，上市时间最快2025年年底，或者2026年初。按照这个价格，竞争对手主要是魏牌高山、别克GL8 PHEV、比亚迪夏、传祺E9 PHEV等车型，能否脱颖而出呢？



HTML版本：[银河V900路试谍照曝光：15T增程MPV，轴距32米，6座8座可选](#)