

吉利这次玩真的？这车937万起，配8155芯片+20T+爱信8AT

来源：秦娇真 发布时间：2025-11-12 19:21:25

说实话，在如今新能源车刷屏的时代，一台燃油车要想吸引眼球，没点真本事还真不行。而这款刚刚在9月底带着限时指导价9.37万-13.37万元而来的新车，可是打着“油电同智”的旗号，誓要重新定义10万级家轿的价值标准了。它到底是不是真的像宣传那样，既有中国风的颜值，又有智能科技的内核，开着坐着还都挺得劲？今天我就带大家从外到里仔细盘盘它。

第一眼看到星瑞(图片|配置|询价)东方曜，你很容易被它的“国风皮肤”吸引。这次主打的“月牙青”车色，灵感源自敦煌鸣沙山的月牙泉，这名字起得就很有诗意。实车颜色在不同光线下会呈现出微妙的变化，有时候看着像清澈的泉水，有时又带着点沙海折射出的光泽，路上辨识度确实高。前脸那个叫“丝路峰峦”的格栅，线条起伏的劲儿是想模仿大漠里沙丘的感觉，配合上银色的车标，整体看起来比老款更精致也更大气了。

走到侧面，溜背的车顶线条和18英寸的轮毂（高配车型）搭配得挺协调，侧裙还有扰流板装饰。车尾提气的还是那个双边共四出的排气布局，性能感一下子就上来了。仔细看数据会发现，新款的车长比2025款增加了40毫米，达到了4825毫米，宽度和高度以及2800毫米的轴距没变，这让车身看起来更修长。



拉开车门坐进去，内饰给人的好感度同样不低。吉利现在很会在中国风元素上下功夫。比如仪表台上有那种叫“鹿跃星辰”的3D镭雕装饰，配合256色的氛围灯（中高配车型），晚上点亮效果挺梦幻的。那个像玉器一样的水晶挡把握感凉凉的，很精致。座椅上的莲华映

月压花也是取自敦煌壁画里的图案，搭配上麂皮这类软质材料，车厢里的中国韵味和精致感营造得是到位的。视觉中心肯定是那双大屏幕了，高配车型用的是10.2英寸液晶仪表搭配14.6英寸的悬浮中控屏，科技感氛围营造得不错。

说到智能科技，这可是全新东方曜宣称要超越传统燃油车的关键一环。它没有用以往燃油车那种分布比较散的电子电气架构，而是用上了GEEA 3.0中央计算架构，这好比给车装了个更强大的“超级大脑”，信息处理速度快了不少，也支持整车多个部分进行远程升级。车机系统是全系标配的Flyme Auto系统，操作起来流畅度确实不错，界面设计也挺人性化。高配车型用的是高通骁龙8155芯片，保证了后续几年系统运行应该都不会卡顿。语音助手还融合了AI大模型，不仅能控制车机功能，聊天、查信息也更智能些。

在辅助驾驶方面，这次东方曜系列直接标配了“千里浩瀚H3”方案，这点挺让人意外的，毕竟在10万级别的燃油车上这么干的不多。这套系统靠11个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达来感知周围环境。实现的功能包括高速领航辅助，能在结构化道路上实现一定程度的智能导航驾驶，减轻长途高速的疲劳。更实用的是它的主动安全能力，比如AEB紧急制动系统至高能在120公里/小时的速度下工作，万一前车突然急刹或者有障碍物，系统能帮忙刹车。据说后续还能通过升级实现AES自动紧急避让，就是在光刹车可能躲不开时，系统会辅助你稍微打方向避开。这对于常常全家出行的情况来看，算是多了一层安全保障。



作为一辆家用轿车，坐着舒不舒服太重要了。得益于2800毫米的轴距，星瑞(逛导购)东方曜的后排腿部空间是比较宽敞的，我这样身高一米七八的人坐进去，膝盖离前排靠背还有两拳多的距离，头部也不觉得压抑。而且后排地台中间的凸起不高，偶尔中间坐个乘客，脚也能有地方放。车厢的静谧性做得可以，中低速行驶时，风噪和胎噪都控制在一个比较低的水平，车里交谈不用刻意提高嗓门。高配车型用的Flyme Sound音响系统，有16个扬声器，包括主驾头枕音响，听歌或者导航播报互不干扰，音效体验对得起价位。一些细节配置也能

看出用心，比如高配车型配备了50瓦带风冷散热的无线快充，手机充电又快又不至于烫手。像双区自动空调、PM2.5过滤、后排空调出风口这些都是全系标配，保证了基础舒适性。



动力系统上，星瑞(用车口碑)东方曜给大家了两个选择，都是比较成熟的组合。如果主要是城市代步，讲究经济性，那么1.5T涡轮增压发动机配7速湿式双离合变速箱这个版本更合适。它的功率是133千瓦（大约181马力），扭矩有290牛·米，加92号汽油就行，官方公布的WLTC综合油耗在百公里6.2升左右，日常使用成本比较友好。但如果对动力有更高要求，那就要重点关注2.0T高功率发动机配爱信8AT变速箱这个版本了。这台2.0T发动机，可输出功率飙升到200千瓦，扭矩达到400牛·米，涡轮在发动机转速1000转时就能介入工作，所以低速下的动力响应很快。这让星瑞东方曜的0-100公里/小时加速时间能做到6.5秒，在这个价位里算是挺强的了。开起来的感觉，这套动力组合输出平顺，变速箱换挡逻辑清晰，需要急加速时降挡也够果断。

底盘方面，它用的是前麦弗逊式、后多连杆式的四轮独立悬架，这是这个级别比较常见的结构。但吉利对它进行了调校，整体风格是偏向舒适的同时又保留了一些韧性，过个沟沟坎坎或者减速带时，悬架能比较好地吸收掉冲击，车身没有多余的晃动，坐在车里感觉比较安稳。高配的星越L东方曜车型上还用了AI数字底盘与CCD可变阻尼悬架融合的技术，可以根据路况瞬间调整悬架的软硬，进一步提升了行驶质感。转向手感是那种比较轻盈的家用风格，路感不是特别清晰，但开着轻松，泊车或者窄路掉头时不费劲。

在安全方面，星瑞东方曜的做法是“一视同仁”，即使是入门的版本，也标配了L2级别的辅助驾驶系统，包含主动刹车、前方碰撞预警、车道保持辅助、交通标志识别等一系列功能。在车身结构上，它用了高强度笼式车身 design，高强度钢的比例超过70%，在A柱、B柱等关键受力部位还用了抗拉强度达到1500兆帕的热成型钢，目的是在发生碰撞时能更好地保护乘员舱不变形。车头部分配备了7系铝合金的防撞梁和较长的吸能盒，用于有效吸收和

分散碰撞能量。被动安全方面，像前排双安全气囊、侧气囊以及前后一体式的侧气帘也都是全系标配的，没有在气囊数量上做区别对待，这点值得肯定。

聊了这么多，给大家简单总结一下也提供点选的思路。星瑞东方曜这次推出了包括1.5T和2.0T两种动力在内的多个版本。如果预算有限，或者对动力要求就是日常够用就好，那么1.5T的版本，特别是昆仑版，可以多关注一下。它比入门的扶摇版贵了5000元，但多了运动外观套件、前排手机无线充电、副驾驶电动调节、256色氛围灯等，并且可以选装包含8155芯片和更高级驾驶辅助功能的智能科技包，这5000元花得算是比较值。而如果你是个对驾驶感受有要求，喜欢动力充沛一些的人，那么2.0T的版本肯定不会让你失望。更强的动力储备和8AT变速箱的平顺性，在高速超车或者跑山时会更有底气，驾驶乐趣更足。

总的来说，吉利星瑞全新东方曜确实是在努力打破大家对10万级燃油车的传统印象。它不再只是简单的代步工具，而是在设计美感、智能科技水平、乘坐舒适性和安全性能上都下了不少功夫，试图给用户提供一个更全面、更有质感的选择。虽然现在电动车是热点，但如果你还在考虑一台没有里程焦虑、使用习惯上更接近传统汽车的燃油车，那么这台融合了不少新想法的星瑞东方曜，确实值得你花时间去实际试驾体验一番，看看它是不是你的菜。

HTML版本：[吉利这次玩真的？这车937万起，配8155芯片+20T+爱信8AT](#)