

“皮卡之王”全新换代，燃油+混动+纯电全都有

来源：彭佳慧 发布时间：2025-11-12 19:31:52

丰田旗下畅销皮卡Hilux第九代车型正式亮相，新车采用“CyberSumo”（赛博相扑）设计理念，内饰融入硬派越野风格元素，基于强化梯形车架打造，首次新增纯电版本，进一步丰富了动力选择。

外观方面，新车摒弃丰田近期多款车型的锤头式设计，前脸配备纤薄LED大灯与同色蜂窝状格栅，棱角分明的保险杠进气口呈现方正实用的视觉效果。

纯电版专属封闭式格栅与重新设计的进气口，彰显零排放身份。

侧面延续2015年款的车顶、立柱及车门轮廓，通过重塑前后翼子板与方形轮拱、搭配全新轮毂，强化硬朗姿态。



尾部采用更锐利的LED尾灯，现代化保险杠新增实用侧踏板，车身尺寸与前代保持一致，长5320毫米，轴距3085毫米。

内饰经过全面革新，兼顾科技感与实用性。中控台配备12.3英寸悬浮式信息娱乐屏（泰国入门版为8英寸）和12.3英寸全液晶仪表盘（低配为7英寸），核心功能保留物理按键，操作便捷。

方向盘源自兰德酷路泽，中控台设有小巧挡把与驾驶模式选择器，副驾侧配备双储物格及仪表盘杯架。安全配置升级，驾驶辅助系统大幅扩展，看齐丰田的乘用车水准。

动力上，新车提供多元选择：2.8升涡轮增压柴油发动机（含常规版与轻混版）、2.7升汽油发动机，以及首款纯电版本。

纯电版搭载双电机，综合功率144千瓦，匹配59.2千瓦时电池组，WLTP续航240公里，丰田还计划2028年前推出氢燃料电池版。

燃油版载重可达1000公斤，拖拽能力3500公斤；纯电版因电池重量影响，载重715公斤，拖拽1600公斤。

底盘基于前代IMV梯形车架升级，配备全新电动助力转向、优化的发动机与座舱支架（减少振动）、新增前纵梁延伸段（提升碰撞性能）。

悬挂系统为前独立螺旋弹簧+后钢板弹簧非独立悬挂，提供重载拖拽取向与日常舒适取向两种调校。4×4版本搭载分时四驱系统，标配后差速锁，可选多地形选择系统，越野性能强化。

新车生产基地位于泰国，柴油版Hilux Travo已在当地开售，售价区间23700–42200美元，纯电版起售价46100美元。今年12月全新#Hilux 将登陆欧洲与澳洲，2026年拓展至更多亚洲市场。

HTML版本： “皮卡之王” 全新换代，燃油+混动+纯电全都有