

燃油SUV常青树换代，第五代瑞虎8虎款_豹款怎么选？

来源：黄国妹 发布时间：2025-11-12 19:32:14

第五代瑞虎8正式上市了，限时抢鲜价9.29万-12.29万，共推出4个版本，又分为虎款和豹款。此次大换代，新车的底盘、白车身进行了重构，发动机升级后动力和质感都有明显提升。那么这台车产品力如何？虎款/豹款应该怎么选？以及它到底值不值得冲？

全新瑞虎8最值得点赞的是用料舍得下本，全铝防撞梁和高比例钢铝车身，在10万级燃油SUV里表现不错。依旧采用1.6T+7速湿式双离合变速箱的组合，但发动机优化后，310牛·米的扭矩应对日常家用完全够用，变速箱顿挫感也比老款收敛不少。



虎款和豹款除了外观内饰细节，底盘、动力、价格完全一致，给消费者多一个审美选项。车身尺寸的差异主要在于保险杠造型，实际乘坐空间没区别。

外观方面，豹款是分体式大灯+隐藏式排气，造型更年轻化；虎款是一体式大灯+双边排气装饰，看着更稳重。萝卜青菜各有所爱，但分体式大灯的维修成本通常比一体式更高，日常用车得考虑这点。

内饰的话，虎款采用的是15.6英寸中控横屏，豹款则是13.2英寸中控竖屏，这才是关键差异。横屏让中央T区布局更合理，操作逻辑符合大多数人习惯，还避开了容易刮花的钢琴烤漆；竖屏虽然看着新潮，但实际使用时会占用更多中控台空间，操作便利性反而打折扣。

我是觉得，如果对分体式大灯没有执念，虎款的横屏内饰实用性更胜一筹。另外，磨砂

灰外观配色确实亮眼，但需要加3000元选装。

全新瑞虎8推出四个版本，我们一个个来看。

舒适版基础配置够用，给到了540度全景影像、6个安全气囊、主驾无钥匙进入、一键启动，但座椅调节是手动的、没有驾驶辅助功能，适合短期过渡或预算极度紧张的用户，长期家用会显得有些局促。

加1万来到豪华版，增加了L2级驾驶辅助、主驾电动座椅、电动尾门、50W手机无线充电和可开启全景天窗，这些都是家庭用车的高频刚需配置，换车周期长的话，这笔钱花得值，是最值得选的版本。

再加1万来到尊贵版，新增琥珀棕内饰+多色氛围灯，内饰档次感提升明显，软质材料覆盖+座椅通风/加热/按摩功能，面子里子都有，还多了膝部气囊，进一步提升安全性，预算宽裕的话可以冲这个版本。

顶配旗舰版新增的盲区监测、4音区语音控制、小桌板等配置，日常使用频率不高，多花1万没必要，除非对舒适性配置有极致追求。

瑞虎8的核心对手是吉利博越L、长安CS75 PLUS和哈弗大狗。它的优势在于中型SUV定位，轴距超2.8米，用料扎实、动力参数更强，内饰质感在同价位里算上游，尤其是尊贵版的棕色内饰，确实有越级观感。

缺点就是油耗略高于博越L，终端优惠力度也不如竞品，而且品牌溢价能力一般。

全新瑞虎8大换代之后，它的产品力更加成熟，用料和配置诚意也在线，适合预算10-12万、追求实用和安全性的家庭用户。但如果更看重终端优惠和油耗，博越L会是更务实的选择；如果喜欢硬派造型，哈弗大狗可以备选。

10万级燃油SUV的核心诉求就是实用、耐造、配置够用就行，第五代瑞虎8刚好踩中了这些点。不用纠结虎款豹款的外观差异，根据预算直接选豪华版或尊贵版就行了。

HTML版本：[燃油SUV常青树换代，第五代瑞虎8虎款_豹款怎么选？](#)