

1199万元起，中型轿车，800V平台，6C快充，这车值得等吗？

来源：蔡乔盈 发布时间：2025-11-12 19:33:54

听说长安启源A06(图片|配置|询价)马上就要在11月9日正式上市了，这辆车自从亮相以来就吸引了不少关注，尤其是它11.99万元到15.99万元的预售价，让人忍不住想探究一下，它的实力到底怎么样。下面我们就从外到里，好好聊聊这辆车。

先看看它的模样。长安启源A06(看资讯)的设计是由一位叫做克劳斯·齐乔拉的设计大师主导的，整体运用了“扶光美学”的理念。前脸给人的感觉是那种很亲切的微笑样式，配上了一整条由236颗LED灯珠组成的无断点贯穿式灯带，中间镶嵌着可以发光的品牌标志。高配车型在前包围那里还很巧妙地融入了激光雷达，一点都不显得突兀。从侧面看，车身是溜背的造型，线条流畅优雅，用了无框车门和半隐藏式的门把手，后视镜也是无边框的，这些细节加起来让车侧看起来特别干净利落。

车尾呢，是现在流行的贯穿式尾灯，内部有274颗LED灯珠环绕，而且同样有发光的车标。值得一提的是，它采用了掀背式的尾门设计，不仅好看，实用性也更强。更厉害的是，这辆车的风阻系数只有0.205Cd，这对于降低能耗、提升续航是有实实在在帮助的。它提供了好几种车身颜色可选，比如松影黑、云帆白、落霞紫等等，能满足不同人的喜好。



坐进车里，第一个感觉就是空间真不小。这辆车的长宽高分别是4885毫米、1916毫米和1496毫米，轴距达到了2922毫米。官方说它的“得房率”有90%，意思就是车内的有效使用面积比例很高。具体到体验上，后排的膝部空间有160毫米宽裕度，就算个子高的人坐进

去，腿部也能舒展得开。后备箱在常规状态下容积是656升，而且因为它是掀背尾门，开口更大，放大件物品会方便很多。纯电版车型还额外提供了一个108升容积的前备箱，可以干湿分开存放东西，像去露营时的帐篷、烧烤架，或者孩子的玩具车，都能找到地方安放。车内的储物空间也很丰富，全车有38处收纳位置，比如门板上有专门放雨伞的槽，B柱还有隐藏的挂钩，这些小设计很贴心。更妙的是，后排座椅可以放倒，形成一个接近2米长的平整空间，铺上床垫就能变成一张“星空大床”，对于喜欢户外活动的家庭来说，这太实用了。

车内的氛围走的是简约科技的路线，用了不少软性材料包裹，有几种双色的内饰配色可以选择，还配备了256色的氛围灯，整体感觉挺温馨，也很有质感。中控台配备了大尺寸的悬浮式中控屏和全液晶仪表盘，空调出风口是贯穿式的设计，换挡机构采用了怀挡式，这让中控台下方的区域可以做得更简洁，通常这里会设置双50瓦的手机无线快充面板。车里还搭载了9.5升的双层车载冷暖冰箱，温度可以从零下6摄氏度调到50摄氏度，夏天冰镇饮料，冬天温个热饮，都很惬意。音响系统是20个扬声器组成的NEVO Sound天枢源声音响，支持7.1.4全景环绕声，还有头枕音响，听音乐或者看电影的沉浸感会很好。



座椅的舒适性配置可以说是这辆车的一大亮点。全车的座椅都支持通风、加热和按摩功能，甚至后排座椅也提供了按摩。前排座椅的按摩功能有8种模式可选。更特别的是，后排座椅的靠背可以实现145度的无级电动调节，这个角度比一些以舒适著称的豪华轿车还要大，能让后排乘客找到一个非常放松的坐姿，长途乘坐会更舒服。

在辅助驾驶方面，高配的长安启源A06(用车口碑)装备了包括激光雷达在内的27个智能传感器，具体有1颗激光雷达、3个毫米波雷达、11个摄像头和12个超声波雷达。处理这些传感器信息的，是一颗地平线征程6M辅助驾驶芯片。依靠这套硬件，车子预计将支持高速领航辅助驾驶功能，能在高速或快速路上辅助跟车、保持车道，还能根据导航信息切换车道、超越慢车。此外，它也支持像自动紧急制动、智能避险这些主动安全功能，以及多种场景下的

智能泊车功能，比如人下车后车辆自己停进车位。



在动力的选择上，长安启源A06提供了纯电和增程两种方案，可以满足不同需求的朋友。纯电版本是基于800V碳化硅高压平台打造的，搭载的电机有两种功率调校，低功率版是120千瓦，高功率版是210千瓦（峰值扭矩290牛·米）。根据不同的配置，电池容量有51.48千瓦时和63.18千瓦时两种，对应的CLTC续航里程分别是510公里和630公里。官方公布的百公里电耗大约是11.3千瓦时，这对于一辆中型车来说，能耗控制得不错。加速性能上，高功率版本从静止加速到100公里/小时的时间是6.4秒，日常家用完全足够了。如果你担心充电不方便，那么增程版可能更合适。它由一台可输出大功率72千瓦的1.5升增程器和一台120千瓦的电机组成，在CLTC标准下，纯电续航就能达到240公里，在加满油充满电的情况下，综合续航里程可以超过2000公里，基本上没有里程焦虑。

充电效率是纯电版的一个突出优势，因为它支持6C超快闪充技术。官方数据显示，电量从30%充到80%只需要大约9分钟，快的时候，充电2秒大概就能增加1公里的续航，喝杯咖啡的功夫，续航就能增加不少，大大缩短了等待时间。车子还支持至大3.3千瓦的对外放电功能，周末和家人朋友出去郊游，给电器供电会很方便。

底盘素质和安全性也是衡量一辆车是否扎实的重要方面。长安启源A06的悬架系统用的是前双叉臂后五连杆的独立悬架组合，而且前悬架还是全铝材质，这通常在一些注重操控的车型上才能见到。这套悬架由长安的英国专家团队和德国的团队联合调校，历时9个月，迭代了上百套方案，目标就是在操控的精准性和乘坐的舒适性之间找到平衡。开起来的感觉，据一些体验过的人描述，经过颠簸路面时，悬架能比较柔和地过滤掉大部分震动，而在快速过弯时，车身侧倾又控制得比较好，能给驾驶者足够的信心。在安全方面，车身结构采用了“十横九纵”的笼式设计，高强度钢和铝合金的用料比例达到了82.9%，刚性应该不错。电池包也符合严格的安全标准，具备防挤压、防碰撞、防涉水和热失控等多重防护。

总的来说，长安启源A06给人的印象是一辆在多个方面都表现得比较均衡的车。它有辨识度的外观、宽敞灵活的空间、丰富的舒适和科技配置，再加上高效的动力和快充技术，产品力看起来是挺足的。特别是在11.99万到15.99万这个预售价位里，它能给到像前后排座椅通风加热按摩、800V高压平台、6C超快充这些通常更高级别车型才有的配置，确实显示出不小的诚意。如果你正在考虑一辆15万元左右，适合家庭使用，同时又希望它够智能、够舒适、没有续航焦虑的新能源轿车，那么即将在11月9日正式上市的长安启源A06，无疑是一个非常值得你去实际看一看、开一开的选项。正式的价格和具体的配置，还要等上市那天才能完全揭晓，不妨期待一下。

HTML版本： [11.99万元起，中型轿车，800V平台，6C快充，这车值得等吗？](#)