

“沙发厂”和鸿蒙合作，是一加一大于二的效果？解读全新天籁

来源：林慧颖 发布时间：2025-11-12 19:37:57

现在还执着于传统燃油车的朋友不妨再等一等，日产旗下的中型车即将搭载“鸿蒙座舱”上市，座舱质感全面升级，并且在价格方面可能会给出诚意，预计售价在20万以内。日产天籁一直被市场公认为“移动真皮沙发”，乍一听好像只有座椅值得看，但也正因为这句话让大家认识到日产汽车，见识到日产汽车的“沙发座椅”到底有多优秀。据悉，全新天籁·鸿蒙座舱将于今年第四季度上市，感兴趣的朋友不妨一起来了解一下。

废话不多说，我们直接切入主题，全新日产天籁·鸿蒙座舱的内饰风格对标热门新能源车，座舱内采用90%软包材质包覆，适配日产“豪华大沙发”座椅设计，主打座舱舒适品质。具体来看，新车采用环抱式座舱布局，细节区域辅以进口藤木纹饰板加以点缀装饰，同时采用0甲醛健康材质包覆，保证了座舱的清爽干净舒适。

另外，双拼色座舱的细节配有256色智能交互氛围灯映衬，并且灯光效果支持语音、触控自定义调节，光感随声而动，营造出高档舒适的座舱氛围。聚焦电子挡把，新车采用升降式星环散射体设计，表面采用细腻的钻石切割工艺打造，光泽度透亮晶莹，迎合了年轻消费群体的审美品位。

在座舱智能化方面，全新天籁·鸿蒙座舱配备的多功能方向盘不仅在造型上突出高级感，并且带有四向滚轮，使用起来非常便捷，同时座舱还集成了10.25英寸液晶仪表和15.6英寸HUAWEI山海画质智慧屏，内置华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5系统集成，目前官方宣称已有48个鸿蒙座舱原生精品应用上车，在车机可玩性和功能性方面表现不错。



此外，车机还集成了AI级语音智慧助手，可实现毫秒级响应，AI智慧搜索语音导航更精准，另提供无麦K歌、笑脸抓拍等多场景应用，为日常驾乘出行体验提供了更多有趣玩法。此外，在座舱音质方面，新车还搭载了17扬声器HUAWEI SOUND音响系统，提供环绕立体沉浸声场，搭配仪表台上方质感通透立体的升降式星环散射体设计来看，高级感满满。

再看核心配置“座椅”，新车采用了日产自研特有的Spinal座椅造型，版型贴合人体腰背曲线设计，侧翼宽大厚实，填充柔软舒适，搭配女王副驾设计，保证了前排乘客的出行舒适度。此外，前排座椅的配置也较为丰富，除了常规的加热/通风功能以外，还集成了按摩和记忆功能，另支持迎宾模式和多向电动调节等功能，对于长途驾车场景来说，适配度较高，缓解了长途驾车导致的疲劳感。

回过头再看全新天籁·鸿蒙座舱的外观设计，新车采用V-Motion家族设计语言，车头区域采用黑化处理，扩大的V字形开口造型，仿如展翼。全新的寰宇双子星LED大灯与黑色中网融为一体，格栅饰条长短相间，勾勒出层次饱满的视觉效果。作为了解，大灯的最远照射距离可达230米，一体化进气格栅内集成了灯组和雷达隐藏式布局，设计完成度较高。

整车长宽高来到4920x1850x1447mm，轴距2825mm，车身侧面延续现款设计，轴长比接近0.618黄金分割比例，搭配19英寸双拼色多刃轮圈造型来看，视觉效果精致立体。车尾的布局也很有特色，尾部采用全贯穿式LED尾灯点缀，内部发光结构来自11枚宝石灯体，质感细腻精致，尾灯中央嵌入“NISSAN”光标，通体点亮后辨识度出众。

动力方面，全新天籁·鸿蒙座舱将搭载2.0T VC-Turbo发动机，适配CVT变速箱（可模拟8速换挡），最大功率243马力，峰值扭矩371牛·米，就账面性能来说，处于同级别、同

排量的上游梯队，用于日常通勤代步绰绰有余。

结语

整体看下来，日产天籁·鸿蒙座舱这款车虽然上市时间晚于全新凯美瑞、迈腾等竞品，但是用“迟到却是精品”来形容再合适不过，不论是外观设计，还是座舱配置，或是细节用料做工，都达到了行业的中上游水平，为了能够占领失地，相信新车在价格方面会保持性价比策略，对于打算买合资车，但是没买车的朋友来说，这是一款值得期待的车型。大家看到这里，有什么想法呢？欢迎评论区留言互动。

HTML版本：[“沙发厂”和鸿蒙合作，是一加一大于二的效果？解读全新天籁](#)