

浅谈关于轮胎使用的六个常识

来源：邱天月 发布时间：2025-11-12 19:38:59

今天跟大家分享一下关于轮胎使用的相关知识

一，关于轮胎气压日常检查

1, 正确充气的轮胎可确保驾驶、轮胎寿命和舒适感三者最佳组合。充气不足的轮胎会磨损不均匀，不利于操控和燃油经济性，更有可能在过热时发生故障。充气过度的轮胎会使车辆行驶颠簸，更易发生路面危险，并且会磨损不均匀。

2, 每天驾驶之前，请目视检查每一个轮胎。如果发现有一个轮胎比其它低，请用胎压表检查胎压。至少在每个月或长途行车前，使用胎压表测量所有轮胎中的胎压。即使状况良好的轮胎每个月都会损失10-20kPa (0.1-0.2bar, 1-2psi) 的气压。



二，轮胎的外观检查



1, 每次检查充气时，也请检查轮胎和气门嘴。检查轮胎侧壁或胎面是否凸起。

2, 若发现轮胎侧壁上有任何切口、裂口或裂缝，请更换轮胎。如果看到织物或绒线，请更换轮胎。



3, 除去所有异物并检查是否漏气。胎面磨损不均匀。需及时做轮胎动平衡和四轮定位。

4, 检查气门嘴是否漏气，及周围是否损坏，

三，轮胎气压的检查标准

1，测量轮胎冷却时的气压（这表示车辆至少已停下 3小时，或行驶距离少于1.6km），如有必要充气或放气直至达到规定气压。轮胎热时检查的胎压将比轮胎冷却时检查的胎压高30-40kPa (0.3-0.4bar, 4-6psi)。

四，轮胎的日常保养：

建议每1万公里左右做一次四轮换位及动平衡，每两万公里做一次四轮定位检查。

五，轮胎的更换注意事项：

1, 更换时要换上相同尺寸半径、负荷等级、额定速度和最大冷胎压力的轮胎(如轮胎侧壁所示)。使用不同尺寸或结构的轮胎会使ABS、车辆稳定性辅助(VSA)系统等车辆系统无法正常工作。最好同时更换全车四个轮胎。若不可能, 请成对更换前胎或后胎。

六, 轮胎的更换标准及建议,

1, 轮胎使用5年后, 建议进行年度检查。制造10年后, 不管轮胎的状态或磨损情况如何都要更换。

2, 轮胎磨损到极限之后需要及时更换, 轮胎的磨损极限是1.6mm, 快到到磨损极限的时候要及时更换。

3, 轮胎侧壁出现裂纹、变硬、发黏, 或胎面出现明显老化细纹(多因使用年限久、暴晒/存放不当导致), 侧壁出现穿透性破损、长裂纹(侧壁较薄, 修复后安全性差); 胎面破损直径>6mm, 或破损位置靠近胎肩/侧壁、伤及帘线(内部结构受损, 易爆胎); 修补次数≥3次(尤其是同一胎面多次修补, 高速行驶风险升高)。轮胎侧壁或胎面出现鼓包(内部帘线断裂, 受力不均导致), 或胎体变形、跳动(多因撞击马路牙子、坑洼路面导致), 这类情况无修复价值, 需立即更换。

声明:

部分带胎压监测的车型请参考维修手册进行胎压复位, 以保证更换后轮胎监测系统的正常使用部分数据来自本田的相关车型, 具体参考用户手册

HTML版本: [浅谈关于轮胎使用的六个常识](#)