

宏光MINIEV怎么买？放弃448万丐版，205公里续航，选508万顶配

来源：戴美玲 发布时间：2025-11-12 19:40:56

最近这几天，有不少车友老是问念寒宏光MINIEV的四门版到底好不好？到底实不实用？值不值得入手？买哪个版本好？

说实话，五菱这波操作，确实不是简单只加两个门而已。

为啥呢？因为换了新平台，轴距拉长到2190毫米。

虽说空间变大了一点，但对于大高个而言，钻进后排估计会很难受。



所以，你们别指望这后排能舒舒服服坐个成年人，应急还行，日常通勤？我劝你们还是算了吧。

反倒是载物能力，有点惊喜。后备厢常规能塞个24寸箱子，放倒后排，745升，比一些紧凑型轿车还能装。



那么换个角度来看，它更像个“双座大空间储物车”，后排座椅纯属附赠咯。



再聊聊那个“安全天花板”的说法。笼式车身，高强度钢用得也不少。

可翻开配置单一看，全系标配主驾一个气囊，得到中配才给副驾安排上。

呵呵，都2025年了，副驾安全气囊居然不是标配？这安全感，给得有点抠门啊。

动力和续航，也别抱太大的幻想。

30千瓦的电机，市区里红绿灯起步，窜一下还挺灵巧。

可一旦速度上了60公里/小时，再想加速，那股子乏力感就上来了，电门踩到底，它也就那么回事。

205公里的续航，全系一个样。在南方城市，通勤半径不大，配合快充，日子还能过。

要是在北方过冬，续航打个折，估计每天都得盘算着电量过活，续航焦虑是免不了的。

好了，重点来了，三款配置怎么选？这才是最纠结的地方。

进阶款（4.48万）入门版，我的个人建议是，预算卡得死死的，或者就是买来占个牌，那可以考虑。

但你们要知道，牺牲了副驾的安全气囊，还有一系列的舒适和智能配置。

臻享款（4.98万）中配版，加了5000块。多了副驾气囊、车身稳定控制这些救命的配置，还有无钥匙进入、8寸中控屏。

说实话，这5000块花得值，安全配置是不能省的。但五菱在这里给你埋了个坑：远近光灯还是卤素的，晚上跟“蜡烛”似的。

臻享+款（5.08万）顶配版，就比中配贵了1000块。干了啥？就把那对“蜡烛灯”换成了LED大灯。

看到这，你明白了吧？这中配就是个“幌子”，逼着你多花1000上顶配。这1000块，换对亮堂的LED灯，太值了，是必选项。

所以要么别买，要买就直接上顶配。为了1000块，牺牲夜间行车安全和整车“精神头”，划不来。

五菱这一手，玩得是真明白。

话说回来，这车最近在市场上的声音好像没那么大了，毕竟对手们像长安Lumin、奇瑞小蚂蚁也都不是吃素的，一个个配置给得都挺狠。

最后问一句，为了让你们多掏1000块，车企在配置上搞这种“小聪明”，你们能接受吗？

HTML版本： [宏光MINIEV怎么买？放弃448万丐版，205公里续航，选508万顶配](#)