

极限安全测试+终身质保，捷途X70L凭啥成为10万级七座SUV优选！

来源：吴佩威 发布时间：2025-11-12 19:48:43

作为一个常年泡在懂车帝论坛、试驾过几十款家用SUV的老车迷，最近被捷途X70L(图片|配置|询价)的操作直接惊到了——新车9月25日刚上市，置换价9.99-13.39万的定价本就已经够诚意，居然转头就跑去南京理工大学汤山科研试验中心，搞了场堪称“魔鬼级”的安全测试。

要知道汤山这地方可不是普通试车场，本来是兵器测试的专业场地，而捷途X70L(逛导购)直接在这里接受了两项极限考验。这操作在10万级SUV里根本见不到，毕竟大多数车型顶多也就做做常规碰撞测试，敢这么“硬核”秀肌肉的，捷途X70L(用车口碑)算是把家用车的底线拉到了新高度。今天就带大家深度拆解这款车，从极限测试的细节到日常用车的实际体验，也给正在纠结七座SUV的车友们一个真实参考。



捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6238车友热议二手车暂无

说实话，一开始刷到捷途X70L的测试视频时，我还以为是营销噱头——民用SUV搞极限测试，是不是有点小题大做？但仔细看完中国汽研出具的测试报告，再反复回看测试画面，才发现这波是真·实力展示，没有半点水分。测试团队选的是车身侧面非常关键的B柱作为射击目标，用过的子弹包括5.8mm、7.62mm、9mm三种常见制式弹药，而且是近距离连续射击，

参照的还是防弹盾牌标准。



懂车的朋友都知道，B柱是侧面碰撞时保护乘员舱的核心结构，平时轻微刮蹭可能看不出差别，但真遇到严重事故，能不能扛住冲击全看它的强度。测试结束后，工作人员打开车门检查，结果让人意外：三种子弹全被B柱成功阻挡，没有一颗穿透车身，驾驶舱内部更是没有明显冲击痕迹，B柱仅仅出现轻微变形。后来查了官方资料才明白，这不是运气好，而是捷途X70L的车身结构本身就够“硬”。它的“磐石车身”采用笼式设计，高强度钢使用比例高达86%，其中21%是抗拉强度达1350MPa的热成型钢——简单说，这种钢的强度差不多能媲美部分装甲车的防护级别，难怪能顶住子弹的冲击。



捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6238车友热议二手车暂无

如果说子弹测试还只是考验局部强度，那爆破测试就是对整车结构和可靠性的全方位考

验。测试中分别用2kg、4kg、6kg的TNT炸药，在车头、车尾、车侧3米远的地方依次引爆，这个药量可不是闹着玩的——6kg TNT差不多相当于一枚反坦克地雷的威力，4kg车头引爆的冲击力，堪比122毫米榴弹炮的打击强度。全程看测试视频的时候，我手心都捏着汗：6kg炸药在主驾一侧引爆后，现场烟尘四起，车身左侧玻璃全碎，部分外部零件飞溅，但等烟尘散去，让人震惊的画面出现了：座舱关键结构居然完好无损，四个车门都能轻松打开，没有出现任何卡死的情况，车机系统也能正常点亮，甚至车辆还能正常启动行驶。

坦途最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈8940车友热议二手车9.58万起 | 37辆

更让人意外的是4kg炸药车头引爆的环节，前风挡虽然炸裂但没有完全破碎，A柱更是一点变形都没有，座舱里没有任何异物侵入。要知道车头是车辆碰撞时的主要吸能区，能扛住这种级别的冲击波，意味着日常行驶中遇到正面碰撞，驾驶舱的生存空间会得到极大保障。可能有车友会说：“平时开车又不会遇到这种情况，搞这些测试有意义吗？”其实我一开始也有这种疑问，但后来想通了——极限测试本质上是对车辆安全性能的“压力测试”。就像买保险，不是盼着出事，而是希望关键时刻能有保障。一辆能在爆破中保持座舱完整的车，日常遇到追尾、侧碰这种常见事故，安全性自然更让人放心。

捷途X70L能扛住这么严苛的测试，绝不是靠运气，而是在车身结构和材料上真金白银的投入。作为家用车，安全永远是底线，而捷途X70L的这套安全配置，在10万级价位里属于是“降维打击”。咱们先看核心的车身结构，捷途X70L的“磐石车身”不是喊出来的口号，而是有实打实的数据支撑。全车高强度钢占比86%，这个比例在同级别车型里是什么水平？对比一下就知道：哈弗H6的高强度钢占比约78%，长安CS75 PLUS约80%，而捷途X70L直接干到了86%，而且其中21%是热成型钢。

可能有车友对这些数据没概念，简单科普一下：热成型钢的抗拉强度能达到1350MPa，相当于一平方厘米的面积能承受13.5吨的拉力，用在车身关键部位，能极大提升抗变形能力。而捷途X70L的车身扭转刚度达到了23500N·m/deg，这个数据已经接近部分豪华品牌SUV的水平——扭转刚度越高，车辆在碰撞时的结构稳定性越好，不会出现大幅度扭曲，能极大程度保护乘员舱空间。

除了整体结构，捷途X70L在细节防护上也做得相当到位。它采用了越野车常见的一体式热成型双门环设计，四门都配备了热成型防撞钢板，这种设计在侧面碰撞时，能形成一个闭环的防护结构，有效阻挡冲击力向座舱传递。更让我惊喜的是二三排座椅靠背都加装了防穿刺钢板。要知道家用七座SUV的第三排大多坐的是老人或孩子，平时遇到追尾事故，后备箱里的货物很容易因为惯性向前冲击，而这层钢板能直接挡住异物穿刺，给后排乘员多一道安全保障。这种细节设计，很多20万级的SUV都未必配备，捷途X70L在10万级价位里能做到，确实体现了“越级才豪华”的产品理念。

另外，全车标配的6安全气囊（含侧气帘）也值得一提。侧气帘能覆盖前后排侧窗区域，在侧面碰撞时能有效保护头部，配合笼式车身，形成了全方位的被动防护体系。根据官方数据，这套防护系统在正面碰撞时能将驾驶舱变形量减少30%，侧碰时B柱侵入量控制在15cm以内，完全满足C-NCAP五星碰撞标准。

雅升V-Class最低售价：69.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈480
车友热议
二手车56.80万起 | 1辆

被动安全够硬核，主动安全同样不落下。捷途X70L搭载的L2级驾驶辅助系统，在10万级车型里配置算相当全面了，整合了ACC自适应巡航、车道保持辅助和AEB自动紧急制动功能。实际试驾时发现，ACC自适应巡航在高速上很好用，跟车距离可以调节，加速减速都很平顺，不会有突兀的顿挫感；车道保持辅助系统反应也比较灵敏，当车辆偏离车道时，方向盘会有轻微的震动提醒，还能辅助修正方向，长途驾驶能减轻不少疲劳。

540°全景影像系统非常实用，通过5颗超清广角摄像头和4颗超声波雷达，不仅能实现360°无死角监控，还能看到底盘下方的情况，也就是俗称的“底盘透视”功能。在小区狭窄路段会车，或者靠边停车时，这个功能简直是救星，能清晰看到车轮旁边的障碍物，配合动态轨迹线，新手也能轻松停好车，据官方数据统计，这套系统能将剐蹭风险降低约40%。还有四音区语音控制系统也很加分，后排乘客直接说“打开空调”“播放儿歌”，车机就能精准响应，不用驾驶员分心操作，间接提升了行车安全。这些主动安全配置加起来，完全达到了20万级以上车型的水准，在10万级里算是越级表现。

当然，家用车不能只看极限安全，日常开着舒服、用着方便才是关键。为了更真实地体验捷途X70L，我特意找朋友借了一辆2.0TD 8AT旗舰型，开了整整一周，覆盖了城市通勤、高速巡航、周末露营等多种场景，下面说说我的直观感受。

作为一款定位大七座的SUV，空间表现是核心竞争力。捷途X70L的车身尺寸为4810mm×1930mm×1705mm，轴距达到了2820mm，实际乘坐体验相当不错。我身高178cm，调整好主驾驶座椅后，头部还有一拳两指的空间；坐到第二排，腿部空间能达到两拳，而且座椅可以前后滑动，调整范围很大；就算是第三排，坐我这种体型的成年人也不会觉得特别局促，头部有一拳空间，腿部也能勉强放下，短途乘坐完全没问题，比哈弗H6的第三排实用多了。更惊喜的是空间灵活性，第三排座椅放倒后，能形成一个1.8m×1.2m的平整空间，周末带家人露营，铺个床垫就能当床用，完全不用额外带帐篷。车内的储物空间也很丰富，前后排共有33处储物格，手机、水杯、零食、儿童玩具都能找到合适的地方放，对于有孩子的家庭来说太实用了。

动力方面，捷途X70L提供1.5TD和2.0TD两种动力选择，匹配7挡双离合或8挡自动变速箱。我试驾的2.0TD版本，搭载的是奇瑞旗下知名的鲲鹏发动机，最大马力254Ps，峰值扭矩可以达到390N·m，实际开起来动力储备很充足。城市通勤时，油门响应很线性，起步不会有顿挫

感，低速跟车也很顺畅；高速上超车时，深踩油门，变速箱换挡速度很快，动力能瞬间爆发出来，超车过程干净利落，完全不会有“肉”的感觉。让人满意的是油耗表现，原以为2.0T发动机油耗会很高，实际开下来，城市早晚高峰通勤百公里油耗大概8.5L左右，高速巡航能降到6.8L，加92号汽油就行，对于一款七座SUV来说，这个油耗水平相当亲民。

舒适性方面，捷途X70L的表现完全超出了我的预期，尤其是它配备的CDC电磁悬架，在10万级SUV里是很罕见的配置。这套悬架能根据路况实时调整阻尼，过滤颠簸的效果非常好。平时过小区门口的减速带，不用特意踩刹车减速，车身颠簸很小，坐在后排的家人不会有明显的晃动感；走那种坑洼较多的乡间小路时，悬架也能快速吸收震动，不会有多余的弹跳，车身稳定性很好。过弯时侧倾也控制得不错，就算速度稍快，也不会让人觉得心慌，比长安CS75 PLUS的悬架表现更出色。隔音效果也值得一提，80km/h以内行驶时，车内很安静，风噪和胎噪都不明显；就算车速跑到120km/h，风噪会稍微变大，但也在可接受范围内，开点音乐就能盖过。内饰用料也很实在，中控台大部分区域都用了软质材料包裹，摸起来很有质感，完全不像10万级车型的水准。

对于家用车来说，可靠性和后期用车成本也是大家非常关心的点。捷途X70L提供整车终身质保政策，核心部件都在质保范围内，这一点真的很加分。我特意去懂车帝论坛翻了翻捷途老车主的反馈，有位6年车龄的捷途X70车主说，之前发动机有点渗油，去4S店直接免费修好了，而且服务态度很好。这种终身质保政策，不仅能降低后期用车成本，更能看出厂家对自身产品可靠性的信心。一周试驾下来，车辆没有出现任何小毛病，车机系统操作流畅，没有卡顿现象；底盘和悬架也没有渗油、异响等问题，整体可靠性表现让人放心。

为了让大家更清楚捷途X70L的竞争力，我特意找了两款热门竞品——哈弗H6和长安CS75 PLUS，做了个简单的对比，看看在关键维度上它到底有没有优势。在被动安全方面，捷途X70L的86%高强度钢占比，比哈弗H6的78%和长安CS75 PLUS的80%都要高，热成型钢占比也优于同级；而且捷途X70L的座椅防穿刺钢板、一体式热成型双门环设计，都是另外两款车没有的。主动安全方面，三款车都有基础的倒车影像、倒车雷达，但捷途X70L的540°全景影像、L2级驾驶辅助系统是标配，而哈弗H6和长安CS75 PLUS只有高配车型才配备，性价比瞬间拉开差距。

虽然三款车都是中型SUV，但哈弗H6和长安CS75 PLUS的七座版本空间表现都比较一般，第三排基本只能应急，成年人长时间乘坐会很不舒服；而捷途X70L的第三排空间更实用，而且座椅放倒后的拓展空间更大，对于有七座需求的家庭来说，优势非常明显。除了安全配置，捷途X70L的舒适性配置也很有诚意。10万级价位就能买到CDC电磁悬架、四音区语音控制、全车软质内饰，而这些配置在哈弗H6和长安CS75 PLUS上，要么没有，要么只有顶配车型才提供。再加上9.99-13.39万的置换价，性价比直接拉满。

捷途X70L共推出5款车型，置换价9.99-13.39万，不同配置之间的差价不大，该怎么选

才比较划算？给大家直接上干货建议：

1. 5TD 7DCT标准型（置换价9.99万）：作为入门车型，这款车的基础配置已经很够用了：86%高强度钢车身、6安全气囊、倒车影像、倒车雷达、多功能方向盘、中控大屏这些核心配置都有，完全能满足日常通勤和基本的安全需求。如果预算有限，只是偶尔用七座，这款入门版就是性价比之选。

2. 0TD 8AT旗舰型（置换价13.39万）：虽然是顶配车型，但13.39万的价格依然很有诚意。这款车配备了2.0T鲲鹏发动机+8AT变速箱，动力更强、换挡更平顺；还多了CDC电磁悬架、L2级驾驶辅助系统、540°全景影像、四音区语音控制等配置，不管是动力表现还是舒适性、安全性，都达到了极佳水平。如果经常全家出游、跑高速，这款顶配车型非常值得选，花13万多就能买到20万级的配置，太值了。

试驾完捷途X70L，再回顾它的极限安全测试，我的感受就是：这才是10万级家用SUV该有的样子——不搞虚头巴脑的营销，而是把钱花在核心的安全和实用配置上。86%高强度钢打造的“磐石车身”、能扛住子弹及爆破的硬核防护、L2级驾驶辅助+540°全景影像的主动安全配置，再加上宽敞的七座空间、实用的舒适性配置和终身质保政策，捷途X70L用9.99-13.39万的价格，做到了很多20万级车型都做不到的事情。

对于大多数家庭来说，买车看重的就是安全、空间、可靠性和性价比，而捷途X70L在这几个维度上都表现得很出色。如果你正在纠结10万级七座SUV，我建议你一定要去4S店试驾体验一下，尤其是感受一下它的底盘质感和安全配置，相信不会让你失望。最后想说，家用汽车的安全永远不嫌多，捷途X70L敢于挑战极限测试，不仅是对自身产品的信心，更是对消费者负责的态度。在10万级价位里，能把安全做到这个程度，捷途X70L配得上“品质优选”的称号，也值得成为更多家庭的出行伙伴。

HTML版本： [极限安全测试+终身质保，捷途X70L凭啥成为10万级七座SUV优选！](#)