

改款不一定就背刺，东风奕派eπ007+

来源：陈怡萱 发布时间：2025-11-12 19:57:00

11月10日，东风奕派eπ007+正式上市，限时焕新价13.99万-14.99万。eπ007今年已经经历过了2次改款，在今年5月份才推出了2025款车型，此次又推出了2026款的eπ007+车型，也是属于比较频繁的改款了，但2026款的推出并不是网友所说的“背刺”，因为相比2025款的11.59万起，显然是贵了不少，用更高的起步价去换更好的配置，作为中高配车型，这很合理。

007+，后缀+ 对应的的变化不少，他把很多原来高配才有的配置，甚至没有的配置都加了进去。

先看定价上，13.99-14.99万，相较于在售车型的11.59万-14.99万，入门价格高了，其售价直接贵了2.4万，而顶配售价一样。



先来说一下+版本标配的配置:全系标配了带激光雷达的辅助驾驶，支持高速NOA、全场景智慧泊车等，智驾小蓝灯也加上了，这是最大的变化，硬件能力上已经和大部分新势力看齐了。

内饰也用上了超纤柔类麂皮绒包裹，全系装配前排通风、加热、按摩、20扬声器、真皮加热方向盘、云感亲肌皮质座椅、64色音乐律动氛围灯等等，也是属于高端车的舒适性配置。

在其它变化上，增程版纯电续航308KM，比老款增程版的230KM的纯电续航长了78KM，综合续航1308公里，并且支持4C超快充；动力上依旧是218匹马力。

纯电版后驱版和四驱版，电池容量大小均为73.5度，后驱版电机马力272匹，百公里能耗12.6kWh，最大续航650km。

顶配的14.99万那款是双电机四驱，加起来400kW，带随速升降的电动尾翼，有一键战斗模式，零百加速3.7秒，544匹…还能有565KM的长续航，价格只比后驱版贵了1万，但是性能上的提升是很显著的。

那这个版本相比老款来说，价格和性能上是保持了，但属于增配的车型，比如激光雷达辅助驾驶等等。

2026款eπ007+应该怎么选？

增程版是最值得选的车型，增程版和纯电后驱版同价，均为13.99万，218匹马力，后驱形式，满足家用的同时还能带来驾驶乐趣，相比纯电版，它除了能加油之外还支持4C快充；至于高性能的四驱版本，400kW的动力，3.7秒的加速对于普通消费者来说属于性能过剩。

HTML版本：[改款不一定就背刺，东风奕派eπ007+](#)