

中国新能源汽车市场大混战：零跑杀出黑马比亚迪吉利打的火热

来源：杨雅雯 发布时间：2025-11-12 20:03:45

十月车市可真是热闹非凡啊，零跑这个品牌突然杀出来，光十月就卖出去七万多辆车。想想看去年这时候他们才卖八千多台，这增长率可不是一般的猛。欧洲那边Stellantis都和他们合作啦，直接把车开到巴黎街头上赚欧元，这不是一般人能玩得来的。大家都说零跑这波操作厉害，但谁又能猜到接下来会不会有更多国产车企杀进欧洲市场呢。

上汽集团这次月销四十五万多辆，比亚迪四十四万多紧跟着追，这两位大佬较起劲来真叫一个精彩。比亚迪那边海洋网系列是销量主力，每个月三十九万五千辆底子打得稳，再加上腾势、仰望那些高端车，四万一千八百辆的增量那叫一个漂亮。吉利更不得了，一口气冲进三十万辆俱乐部，供应链那韧性可真让人服气。长城也是卖出了十四万多辆，创下历史最佳十月成绩。

要说现在这汽车江湖，那真是赢家通吃。前十名里本土品牌占了七个席位，比亚迪口碑分居然能上98.8%，用户们那满意得不得了。反过来那些老牌合资车企，卖得不少但投诉也多，用户满意度怎么都不行。前一阵子听说某德系品牌投诉量蹭蹭往上涨，这跟他们的品控肯定有关吧。

技术这块儿现在玩得那叫一个花哨，鸿蒙智行新车均价都快四十万了，居然比BBA还高。小鹏最近还要推增程式新车，理想汽车这下日子不好过了，十月销量环比跌了六个百分点。奇瑞出口车都到十四万辆每月了，这技术输出搞得那是真溜。长城汽车还能靠精益管理杀出一条路，成本控制确实下足了功夫。



看着数据光鲜背后总觉得有问题，理想汽车这销量下滑可不是个小事，说明过度依赖爆款车型风险可不小。特斯拉柏林工厂扩产的消息一出，咱们车企得赶紧想想怎么办。再说新能源补贴马上要退坡，供应链价格肯定要涨，到时候中小车企怕是要压力山大。

未来的汽车那可就不是单纯的交通工具了，智能化功能得实打实用起来，不能光当噱头。比亚迪玩混动和纯电两条腿走路，这平衡术可真不是谁都能学会。造车出海也不能光靠卖车，说不定哪天就得和人家制定规则的人对着干。长安那边灯塔工厂搞成本控制，这才叫真本事。

想想以后，车子可不就是带着轱辘的智能终端吗，说不定还真能成智慧城市里的个重要节点。这产业现在发展得太快，政策投钱、资本涌入、车企拼命跑，谁也不敢停下脚步。比亚迪现在口碑这么好，是不是因为他们把用户体验算得实在太清楚？广东那边2025年要搞氢能规划，这又得带起一轮新投资。总之这车市现在是风云变幻，谁能抓住机会，那未来几年说不准就成了巨头。人人都想知道后面会怎么变，但现在谁都给不出准信，只能看着热闹慢慢往下走。



HTML版本: [中国新能源汽车市场大混战：零跑杀出黑马比亚迪吉利打的火热](#)