

# 保时捷巨亏80亿，转型赔光积蓄，新掌门能翻盘吗？

来源：蔡志豪 发布时间：2025-11-12 20:04:42

保时捷今年第三季度的营业利润暴跌了99%，只剩4000万欧元。这个数字比去年同期少了近4亿欧元，创下上市以来的最大跌幅。全球营收跌了6%，卖车数量也少了6万辆，利润率更是从两位数降到零点二，快没钱可赚了。

北美市场虽然卖了6万多辆车，多赚了点，但美国加征关税让保时捷多掏了3亿欧元。这些钱直接吃掉了利润，最后财报上就剩可怜巴巴的几千欧元。中国成了大坑，销量直接砍掉四分之一，卖出去的车还没德国市场多。曾经撑起半边天的中国市场，现在成了保时捷最大的出血点。

保时捷说自己亏钱都是因为花太多钱转型做电动车。计划2030年电动车要占八成，但去年纯电加混动才卖出三成。前期砸进去的27亿欧元基本白费，连研发电池的子公司都停了。CEO奥博穆承认目标太激进，只好裁员2000人，还准备再砍一千九百个岗位。



新掌门明年上任，但前任留下的烂摊子可不好收拾。为了讨好中国市场，保时捷在上海开了研发中心，搞本地化车机系统，还打算关掉一半的经销商。现在一线城市的代理商日子好过，但三四线可能就没人卖车了。

其他豪车品牌也不好过，法拉利奥迪都在拖电动车计划。保时捷一边停产经典燃油车，一边扩充混动车型，玩起了平衡木。研发的钱花了，员工裁了，新领导来了，但电动车卖不掉，渠道收窄，客户会不会跑光还不知道。

现在保时捷只能指望新领导加上中国市场的新策略，能不能起死回生，只能看运气和本

事了。



HTML版本: [保时捷巨亏80亿，转型赔光积蓄，新掌门能翻盘吗？](#)