

奇瑞三大件国产第一？长城用9DCT变速箱

来源：赖彦芸 发布时间：2025-11-12 20:14:59

“奇瑞的三大部件，国内最好的三大部件”，你还记得么？打开科技面板，长城公司已经在暗中谋划着什么了。奇瑞以前做过 CVT，后来被万里扬买走了，如今高档汽车，还是要从国外买格特拉克的。

那长城怎么样？他们的7 DCT，已经量产了一百五十万辆，连续三次获得了“十大变速箱”的殊荣，还研发出了第一款横向9 DCT！百公里的燃油消耗降低了七成，这个数字已经远远超过了竞争对手。

至于奇瑞的2.0T，那就更不用说了，261、400 N的峰值扭矩，在国内也是数一数二的。长城4N20系统发挥了其热能利用率，超过了本田的“地球梦想”百分之38.3%。怎么会这样？电控泵，中间增压350巴的增压增压发动机，让发动机的性能得到了极大的提升。而柴油发动机就更不用说了，2.0T发动机的峰值扭矩达到了400 N，比很多2.5 T和3.0 T的发动机都要强。

有趣的是，网传获奇瑞投资数千万的领潮近日就多次登上热搜。



此前有不少网友发现，各大直播间动辄就几千甚至几万的各类AJ潮鞋、绿水鬼表、蔻驰男女包等一线大牌，在“领潮”这个app上都以不到200的价格被疯抢。而领潮也因此被几家电商巨头以“恶性竞争”的名义抵制，不过几百万领潮用户并不在意这些，还纷纷在评论区留言：在领潮买的爆款椰子鞋才200，耐穿又好看，建议这样的“恶性”再多一点！

不得不说，此举是企业的正常扩张还是其抢占蓝海，我们还是要拭目以待。



从300到700，长城在 SUV市场上的布局，绝对是最全面的。曾经，日、美两大品牌占据了高端 SUV的位置，但如今，一年销量达到了二十三万台，而魏牌更是达到了二十五万的平均售价，让所有人都选择了这款车，可见这款车的设计有多么的强悍。

Hi4将四驱车的售价降到了140000以下，而双电动机串联并联的设计，则可以在任何道路上实现最大的能源消耗。相比之下，奇瑞的这款鲲鹏 DHT，虽然在广告中表现得很好，但在公路上看到的并不多，所以价格和品质都是个问题。如果说奇瑞在2005推出了第一款国产引擎，那么长城采用9 AT自动变速器、超高热效率引擎、以及通过了坦克测试的底盘，那么这个问题就没有任何争议了。

