

39秒破百的国产6座SUV，综合续航1300km，实力如何？

来源：陈莉均 发布时间：2025-11-12 20:19:58

近两年国产大6座SUV竞争是特别的激烈，尤其是一些国产新能源品牌，今年已经上市和准备上市的大6座SUV还是很多的，比如说领克900、极氪9X、零跑D19等车型，还有我今天要介绍的这款腾势N8L DM(图片|配置|询价)。腾势N8L DM(品技术)全车搭载了三台电动机，百公里加速成绩是3.9秒，这对于一台接近3吨的中大型SUV来说很猛，动力表现甚至可以媲美一些性能跑车。腾势N8L DM(用车口碑)拥有5200毫米的车长，轴距达到了3075毫米，车内的空间十分的宽敞，很适合于一些二胎家庭。腾势N8L DM支持高速和城市辅助驾驶，用的是比亚迪天神之眼-B辅助驾驶系统，腾势N8L DM还有双腔空气悬挂，用的还是云辇-A智能车身控制系统，兼顾了舒适性和操控性。腾势N8L DM 2025款 旗舰型的指导价为32.98万元，下面请大家跟着我一起来了解一下这款车的具体表现吧。

先来看看腾势N8L DM的安全性表现，腾势N8L DM采用了笼式车身设计，像A柱等重要的地方用的都是2000Mpa的高强度钢材。腾势N8L DM还采用了CTB技术，在受到正面撞击的时候可以降低22%的冲击力，侧面的撞击强度可以降低36%。腾势N8L DM还通过了210km/h高速避让测试和180km/h高速爆胎挑战，应对突发情况的能力十分优秀。腾势N8L DM拥有7项主动安全预警系统，其中包括了倒车车侧预警，DOW开门预警等。腾势N8L DM还有主动式DMS疲劳驾驶提示，在长途出行犯困时可以提醒我。腾势N8L DM除了前排后排还有安全气囊，车里的安全气帘长度覆盖了前中后三排，可以对车内的乘客起到充足的保护。

腾势N8L DM的外观辨识度很高，采用了腾势家族式的设计风格，车头日行灯带搭配上LED大灯层次感分明，大灯还有随动转向功能和转向辅助灯，在夜间转弯的时候看的更清楚。腾势N8L DM的车顶上有激光雷达，车头的主动闭合式进气格栅可以降低风阻系数，正面看起来高大威猛。走到腾势N8L DM的侧面，修长的车身在腰线的衬托下一点都不笨重，搭配上21英寸的多幅式轮毂刚好合适。腾势N8L DM的前后排用的都是双层夹胶玻璃，并且还是高级的电吸门，车门把手是隐藏式设计，解锁车辆电动弹开。腾势N8L DM的车顶上是分段式全景天窗，车里的遮阳帘使其夏天也不会晒到车内。尾部的设计较为简约，分体式的尾灯熏黑后更霸气，后备箱的容量是364L，电尾门可以手动开启也可以用脚踩一下AR图标来打开，实用性还是很强的。



腾势N8L DM的内饰给人第一眼感觉就是豪华两个字，中控、车门板还有扶手等地方都是皮质软包，触感细腻柔软，个别地方会用到一些饰板来装饰，不过面积不大。腾势N8L DM的方向盘有加热的功能冬天开车不会担心手冷，位置不合适可以用电动调节。腾势N8L DM的前面是13.2英寸的全液晶仪表，车里还有50英寸的AR-HUD抬头显示，可以显示车速、导航等重要信息。腾势N8L DM用的是怀挡的设计，所以扶手这里的造型就特别简单，前端会有一排物理按键，然后就是2个手机无线充电板和两个杯架了，扶手箱里面的空间还是挺大的，可以放不少东西。腾势N8L DM的车里有车载香氛，车里的主动式环境氛围灯也特别的好看，颜色可以随意的更换，亮度也可以调节。腾势N8L DM还有多种模式，比如说观影模式、休息模式等。车里的流媒体后视镜晚上不怕远光灯，而且下雨天看的也很清楚。主副驾驶都有化妆镜，给女士提供便利。

腾势N8L DM的中控屏是17.3英寸，副驾驶这里是一块娱乐屏，车机操作起来丝滑流畅，车机的操作逻辑也很简单，原车自带了高德地图出门很方便。腾势N8L DM的车机还融入了AI大模型，可以当做自己的随身管家，有什么不懂的都可以问语音助手。腾势N8L DM的车上用了20个帝瓦雷扬声器，天空声道、杜比全景声应有尽有，开上这台车如果不听歌还是挺亏的。腾势N8L DM的车里还提供了冷暖冰箱，坐在副驾驶这里看电视没事了还可以从冰箱里拿出喜欢喝的饮料。腾势N8L DM的后排有17.3英寸的液晶大电视，搭配上车里的音响观影感受不亚于电影院。后排的多媒体控制屏可以控制车里的空调等配置，后排这里还有小桌板可以放东西，比如一些零食什么的。

腾势N8L DM车里都是仿皮材质的座椅，结合了人体工程学设计，第一排和第二排的座椅配置基本上差不多，都支持电动调节，并且都带有腿托，座椅加热、通风和按摩的功能也都是标配，只不过前排的座椅多出了座椅记忆的功能，副驾驶这里是一个零重力座椅，如果你想坐在后排躺着，可以将副驾驶的座椅放倒，坐在中排这里就可以把腿全部放在副驾驶上面，躺在车里看电视也是特别舒服。腾势N8L DM的后排空间还是挺大的，身高180cm的我在中排

这里腿部空间可以达到两拳左右，并且后排这里有侧窗遮阳帘，外面还是隐私玻璃，我的私密性是可以照顾的很好。空调出风口后排都有，而且温度是可以单独控制的，中间这个过道也算宽敞，很轻松我就来到了第三排，我在第三排的腿部空间可以达到一拳多一些，因为第三排可以前后电动调节，只要后备箱不放东西我是可以调节的更大一些的，这第三排还有加热的功能，冬天的舒适性也不错，放倒也是电动的，后备箱空间最大可以拓展到1128L，当成双人床也不错。



腾势N8L DM使用了2.0T的涡轮增压发动机，全车一共有三个电动机，这三个电动机可以爆发出762Ps的总马力，总扭矩达到了871N·m，腾势N8L DM这台车的爆发力是很强的。腾势N8L DM在起步的时候也让我感受到了什么叫做大车的推背感，但其实腾势N8L DM开起来之后比我想象的灵活的多，前面转弯还有掉头的时候，腾势N8L DM的主动转向使其有着较小的转弯半径，开起来相当的灵活，而且腾势N8LDM还有坦克掉头的功能，可以应用于多种场景。在中后段加速的时候腾势N8L DM也没什么顿挫感，后续超车的时候瞬时扭矩也能使其轻松完成。腾势N8L DM还有一个舒适制动可以让刹车变得更线性，云辇-A技术可以不断地对路况进行探测，反馈给系统后会对悬挂的软硬进行调节，保证了车内的舒适性，通过颠簸路段之后回到平整路段，悬挂也会迅速的恢复硬朗的姿态，使车身快速恢复稳定性。腾势N8L DM的城市辅助驾驶对于复杂情况的感知能力还是很强的，尤其是在一些十字路口遇到行人、小狗等都可以及时制动或者躲避。腾势N8L DM的自动泊车可以选择靠左还是靠右停车，这个就看实际的停车场景了。循迹倒车功能可以用在十分无法掉头的路段，直接倒车回去比掉头方便多了。

腾势N8L DM的CLTC纯电续航里程是230km，实际的续航里程可以达到180km左右，上下班通勤接送孩子等都可以用纯电模式，腾势N8L DM的综合续航里程是1300km，平时可以多带着孩子、爸妈出去旅游，续航问题根本不存在。你们觉得腾势N8L DM的表现如何，大家可以讨论一下。



HTML版本：[39秒破百的国产6座SUV，综合续航1300km，实力如何？](#)