

续航超700km和L2++级辅助驾驶，与众08亮相

来源：蔡冰妹 发布时间：2025-11-12 20:26:47

面对新能源市场的激烈竞争，多元化的产品布局才是良性发展。为了迎合当前用户差异化的用车需求，金标大众发起产品“组合拳”攻势。继与众06之后，首款全时互联纯电全尺寸SUV——与众08完成亮相。

作为金标大众又一力作，与众08的产品力备受关注。它大胆张扬、动感十足且独具特色，专为生活方式多样、追求与众不同的都市年轻用户打造。通过全新的设计语言、全新智能科技体验、全新的电动化技术，与众08精准回应了他们的需求。这款新车将于2026年在大众安徽正式投产。



告别“套娃”，全新设计语言

说真的，现在电动车选择太多，反而让人挑花眼。第一眼看到与众08，就被它的独特的设计语言吸引了。作为首款采用了大众全新设计语言的纯电车型，与众08采用了前卫、大胆、不拘一格的外观设计。

侧面来看，整车线条灵动流畅，既保留了我们熟悉的大众那种简洁、理性的感觉，又融入了不少前卫元素。车身尺寸上，长宽高分别为5000mm* 1954 mm* 1688 mm，轴距为3030mm。

短前悬和长后悬的独特车身姿态、无框车门设计、遍布车身的金色元素、集成了沃尔夫斯堡狼头标志的高位刹车灯等细节，塑造了与众08充满运动感且张力十足的性格。

首搭L2++级高级驾驶辅助，是大众“最聪明”的车型

最重要的是，它可是首款搭载了大众专门为中国市场开发的电子电气架构的车型。以往大众的全球车型在这方面确实比较保守，但这次专门为中国市场开发新架构，说明他们真的在认真倾听中国用户的需求。

与众08搭载了融合行业领先技术的架构，首次实现L2++级高级驾驶辅助，可实现车位到车位功能，在高速和城市道路上都可带来轻松无忧的驾驶体验。同时，它还能通过OTA远程升级持续实现技术进化。这款新车将德系精工与本土创新完美融合，是大众“在中国，为中国”战略的生动体现。

为中国用户打造宽敞且智能的出行空间

如今，年轻化、智能化、电动化已成为汽车行业发展的新常态，但消费者的需求还在不断跃迁，从单纯的功能属性需求，到渴望与汽车建立更深层的情感连结；而这也是金标大众想要为消费者带来的产品价值体验。

与众08融合了大语言模型赋能的AI智能助手，同时使用了环抱式座舱设计和环保、亲肤的内饰材质，为用户带来沉浸式的舒适体验。它搭载了豪华舒适的座舱配置，前后多处生态拓展接口，及超3米的大轴距，为用户打造出一个豪华的出行空间。

大众在中国首款搭载800伏超快充技术的量产车型

作为大众汽车集团“在中国，为中国”战略下的新品类，金标大众自诞生起就肩负着拓展新用户群体的使命。与其他合资车企不同的是，大众安徽是大众在中国首个专注于新能源汽车的合资企业，既保持了大众的纯正德味，又在智能化电动化方面融合中国创新基因和速度。

与众08将成为大众在中国市场首款搭载800伏超快充技术的量产车型，并拥有最高超700公里的续航能力（CLTC工况），以“超长续航+超级充电”解除用户的里程焦虑，真正实现了绿色无忧出行。

总结

2026年对金标大众来说将是至关重要的产品大年，计划推出多款新车型，并覆盖更广泛的细分市场。从与众08开始，金标大众不仅要证明自己有能力和在智能电动SUV市场占据一席之地，更要向整个行业展示：传统汽车巨头在智能电动时代，依然能凭借扎实的技术积累、敏锐的市场洞察和果断的转型决心，赢得消费者的认可。（文陈）

HTML版本： [续航超700km和L2++级辅助驾驶，与众08亮相](#)