

豪华B级车崩盘，捡漏还是踩坑，一场豪赌开始了

来源：谢志宇 发布时间：2025-11-12 20:30:00

豪华B级车市，风云突变了，凯迪拉克CT5(图片|配置|询价)，奥迪A4L，捷豹XEL，别克君越，都在降价。降得厉害，有的车直接掉到15万，大家都没见过这种景象，市场要乱套了。厂家让利，经销商难受，销量倒是上去了，真奇怪，销量怎么上去了呢。

凯迪拉克CT5，裸车19万就能开走，动力很猛，加速也快，感觉能和奔驰C级比一比，悬挂也好独立，都觉得这车不错，可是油耗高，一公里八毛，有点费钱，买的人年轻，喜欢动力，也能接受油耗。

奥迪A4L，优惠13万，落地不到20万，2.0T加双离合，跑高速稳当，车身也大，轴距够长，坐着舒服，可是，可是它不保值，两年后可能只剩13万，注重品牌，需要空间，又怕车贬值的人，会买它吗。



捷豹XEL，它更狠，裸车才16万，250匹马力，百公里加速七秒内，够快了吧，但是，它的配件贵，一个水箱要一万五，后期养车是个大问题，喜欢操控，对捷豹有执念的小众玩家，会考虑它。

别克君越，15万左右，比十年前便宜太多，2.0T加9AT，动力比CT5强一点，后排空间大，够用，但是，内饰不行，用料普通，不如德系车，要空间，图便宜，对内饰没要求的人，才会选它。

大家都在想，现在买豪车，划算吗，是不是亏呢，很多人犹豫，后期费用太高，万一修

不起怎么办，保值率也不行，几年后卖不了几个钱，但也有人觉得现在是机会，赶紧去4S店砍价，说不定能捡个大便宜。



美系车惨了，销量掉得厉害，扛不住了，德系车也降价，保住市场份额，利润少了，二线品牌更难，说不定要清仓卖车了，价格战太可怕。



买车前，要小心，查查保养记录，看看有没有问题，三年总开销要算清楚，油钱，保养费，保险，都要考虑进去，别到时候后悔，二手车价格也要看看，现在便宜，以后卖能值多少钱呢。

以后豪车降价，可能是常态了，大家要冷静，别冲动，看自己需要什么，别光看价格，质量，性能，后期费用，保值率，都要考虑，别贪便宜，别被“低价陷阱”骗了。

HTML版本：[豪华B级车崩盘，捡漏还是踩坑，一场豪赌开始了](#)