

深蓝L06, 一场智能驾驶领域的进击

来源: 李财琇 发布时间: 2025-11-12 20:41:53

深蓝L06(图片)要来了, 瞄准新能源中级车市场, 现在开始预售了, 价格定在了13.99万元起, 好像要掀桌子了, 所有人都觉得, 这定价很不一般。

他们想用低价高配来颠覆市场, 就是那种“别人有的我也有, 还比你便宜”的策略, 目标很明确, 就是比亚迪海豹06EV, 秦L EV, 还有极狐阿尔法S5, 都是狠角色啊。直接对着干, 这得有多大决心。



但是人家敢这么做, 肯定是有底气的, 入门版车型直接配激光雷达, 还有端到端辅助驾驶系统, 以前的“入门级”标准, 这次可能要变了, 这配置确实很吸引人, 让人觉得很值。大家都在想, 这到底是怎么一回事。

辅助驾驶系统叫DEEPAL AD MAX, 是深蓝和地平线一起搞的, 软硬件都是自己来的, 体验应该会更好, 据说用起来很流畅, 很智能。



传感器也堆了不少料,激光雷达,11个摄像头,3个毫米波雷达,还有12个超声波雷达,武装到了牙齿,感觉像个移动的堡垒,这么多传感器,效果肯定不会差。

功能也挺全的,高速领航辅助,城市领航辅助,泊车辅助,该有的都有了,能覆盖大部分使用场景,很多人看完这个配置表,都会去想,这车开起来该有多爽。

内饰也下了功夫,天枢智能座舱,用的是3纳米车规级芯片,很快,很强大,还有15.6英寸的向日葵屏,能跟着光线转,挺有意思,再加上AR-HUD,科技感直接拉满,这设计,年轻人应该很喜欢。

深蓝L06 预售价格			
560Ultra激光版	670Ultra激光版	560Ultra+激光版	670Ultra+激光版
13.99万元	14.99万元	15.19万元	16.19万元

双层中央岛台,没有传统仪表盘,全是屏幕,看起来很简洁,这种风格,现在很流行。

座椅支持电动调节、加热、通风,长途开车也能舒服点,全景天窗,256色氛围灯,电动尾门,该有的配置都有,有些还是限时免费的,感觉很划算。

高阶配置也有,比如可选的多挡可调电动升降后扰流板,零重力座椅,前排座椅按摩,18扬声器音响系统,磁流变悬架系统,这些配置加起来价格肯定不便宜,但是体验也会更好。

动力方面,后置单电机,最大功率200千瓦,最大扭矩290牛·米,零百加速5.9秒,日常使用足够了,这个数据,对于家用来说,可以了。

电池是宁德时代的磷酸铁锂电池,有两种容量,56.12千瓦时和68.82千瓦时,电池安全很重要,宁德时代的电池应该比较靠谱。

续航里程分别是560公里和670公里, CLTC标准, 实际使用可能会打点折扣, 但基本能满足日常通勤和短途旅行, 这个续航, 还算不错。

预计今年第四季度正式上市, 到时候肯定会有更多人关注, 也不知道上市之后, 会不会调整价格。

上市之后肯定要和海豹EV, 秦L EV打起来, 都是性价比很高的车型, 到时候肯定是一场恶战。

阿尔法S5的运动基因, 可能会吸引一部分喜欢操控的用户, 各有各的优势。

深蓝后续可能会推出增程车型, 进一步扩大市场覆盖, 增程车型适应性更强, 能解决纯电车的续航焦虑。

这L06一出来, 其他车企估计压力很大, 要重新考虑自己的定价策略和服务了。

很多人觉得深蓝L06会是爆款, 理由很简单, 性价比高, 配置好, 外观也符合年轻人的审美, 当然, 也有人持观望态度, 毕竟市场变化很快。

它想要打破传统市场格局, 用技术和价格来赢得用户的认可, 但是能不能成功, 还要看市场的反馈。

深蓝L06的出现, 让智能驾驶不再是高端车的专属, 而是触手可及的, 这对于整个行业来说, 都是一件好事。 所有人都在讨论, 这是否意味着智能汽车时代的加速到来。

HTML版本: [深蓝L06, 一场智能驾驶领域的进击](#)