

小鹏汽车正式进军增程市场，推出鲲鹏超级增程技术

来源：陈嘉豪 发布时间：2025-11-12 20:42:55

11月6日，小鹏汽车在广州小鹏科技园举办技术发布会，正式推出鲲鹏超级增程技术，并宣布小鹏X9超级增程版开启预售。新车为中大型MPV，纯电版此前已经上市，预售的增程版提供Max和Ultra两个版本，预售价格分别为35万元和37万元。

据小鹏汽车介绍，鲲鹏超级增程技术旨在解决传统增程车型在纯电续航、充电速度、综合能耗、亏电动力和增程噪音等方面的使用痛点。该技术采用“超快充大电池+大油箱”组合，配备第三代1.5T高效增压中冷发动机。

优势分析报告



奔驰E级 2017款 E 300 L 豪华型

2017年 / 8万公里 / 南京

推荐理由 2017年1月上牌，年平均行驶里程0.91万公里，公里数不大，表显里程8.00万公里，**优于80%同年款车**，属于个人一手好车

功能 高配版

[同级车功能榜 >](#)

主要有：仿皮座椅、全景天窗等配置，其中全液晶屏仪表和方向盘记忆**同级领先**



电动后尾门



双区自动空调



方向盘记忆



全液晶屏仪表



车联网



仿皮座椅



全景天窗



360全景影像



自动泊车入位



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

[同级车安全榜 >](#)

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于40%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



疲劳驾驶提示



车身稳定系统



胎压监测

动力 9AT 油耗低

[同级车动力榜 >](#)

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅6.9s，**动力秒杀 2017款雷克萨斯ES**

9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.1L（NEDC标准），**优于77%同级车**



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

小鹏X9超级增程的车身尺寸为5316/1988/1785mm，轴距3160mm，车身长度较纯电版增加23mm，其他保持不变。外观方面，新车新增极光青车色，内饰新增云间玫棕双拼色设计。

除了增程系统，新车保留了纯电版上的配置，包括二排配备零重力座椅，三排座椅采用电动三折叠技术；后桥采用9合1超集成设计，空间利用率95.8%，集成排气系统、油箱、后轮转向等多重功能。

智能驾驶系统方面，新车Max版搭载单颗图灵芯片，算力750TOPS；Ultra版配备三颗图灵芯片。其车身结构采用87%高强度钢铝混合材质，配备9个安全气囊。据悉，新车开发过程中在全球20个国家330座城市进行测试，累计里程超2000万公里。

动力系统方面，新车搭载1.5T增程器加后置单电机，最大功率210kW，峰值扭矩465N·m；增程器在亏电状态下可支持150km/h的高速稳定巡航。小鹏X9超级增程采用全栈高集成高压油冷发电机和800V混合碳化硅同轴电驱技术。通过超静谧无感增程器设计和ENC主动降噪技术，该增程器启动和停止抖动降低60%，可将介入噪音控制在0.5dB以内。

新车搭载了63.3kWh超快充磷酸铁锂电池和60L油箱，CLTC工况下纯电续航452km，综合续航1602km。充电方面，采用了5C+800V超充技术，充电12分钟可补充70% SOC电量。新车车辆支持92号汽油，WLTC亏电油耗6.4L/100km。

预售期间，用户支付99元意向金可抵扣5000元购车款，并可限时免费选装20英寸星耀悬浮轮毂和座舱升级套装。小鹏X9超级增程的推出，标志着小鹏汽车正式进入增程技术领域；而随着新车的预售，小鹏汽车进一步拓展了在新能源MPV市场的产品布局，并一定程度上提升了品牌的溢价能力。

HTML版本： [小鹏汽车正式进军增程市场，推出鲲鹏超级增程技术](#)