

别克新能源路在何方，至境L7能否突出重围

来源：郑佑祥 发布时间：2025-11-12 20:43:50

合资品牌不好做了，新能源更难做，自主品牌很强，新势力也厉害，他们两边夹击合资，这日子不好过啊。消费者想要更多，续航要长，性能要好，智能化配置要高，大家要求真不少，传统品牌怎么办，怎么创新，怎么让大家觉得，别克在新能源领域也可以。

至境L7(图片|配置|询价)定价了，九月底上市，价格比预期的低，想用价格吸引人，外观下了功夫，像概念车，运动感很强，风阻也优化了，车很大，中大型，轴距有3000mm，空间肯定宽敞，内饰叫“纯净浮岛”，听着不错，豪华感科技感都有，芯片是高通的，SA8775P，车机应该挺流畅，智能驾驶也下了血本，Momenta R6飞轮大模型，城市NOA无断点巡航，复杂路况也能应付，泊车功能挺牛，不停车一键泊入，这个方便，座椅是Nappa真皮，还配零重力座椅，肯定舒服，悬架是前双叉臂、后五连杆，液压衬套过滤震动，舒服啊，动力是1.5T增程，0-100km/h加速5.9秒，不慢，续航1420km，这个厉害，缓解里程焦虑。



真的能成功吗，至境L7，能不能突出重围，关键看什么，定价产品力品牌形象，能不能突破合资品牌的局限，市场竞争激烈，和同级别新能源车比，优势劣势是什么，消费者会买账吗，大家对增程式新能源车认可吗，对别克品牌信任吗，服务售后怎么样，别克在新能源服务体系上，做了什么，售后有保障吗，大家都在想，这到底是怎么回事。

合资新能源的未来，机遇和挑战并存，技术创新很重要，产业链整合也很关键，品牌升级必须要做，市场细分，精准定位，满足不同需求，未来新能源车，会怎么发展，合资品牌扮演什么角色，合资品牌的路，在哪里。



HTML版本：[别克新能源路在何方，至境L7能否突出重围](#)