

# 深蓝S07新款大电池版本曝光，华为激光雷达及5C超充或都将上车

来源：陈奕辰 发布时间：2025-11-12 20:45:45

深蓝S07(图片|配置|询价)作为深蓝旗下除S09之外最旗舰的SUV，在深蓝品牌的发展过程中可谓立下了汗马功劳。而在今年的9月份，深蓝正式推出了S07的2026款，一经上市得到了多方的认可，特别是其产品力的提升。

2026款S07最大的变化有两点，在价格基本没有太多变动的情况下，深蓝S07不仅全系标配了华为的ADS SE版，一直被很多朋友诟病的底盘也正式加入了FSD可变阻尼减震器+HRS液压缓冲系统，滤震表现改善非常明显，这套底盘硬件在同级别的其他产品中几乎很难看到。

但上市之后，很多奔着纯电版本车型的朋友却有些犹豫，虽然在其他方面都还不错，但关键性的电池与续航方面，纯电车型相比同价位其他品牌来说竞争力却没那么强，因此在保证了核心配置不变的情况下，深蓝专门为S07的纯电车型准备了全新的长续航版本。

通过查询工信部我们发现，深蓝在前段时间悄悄的申报了两款深蓝车型的改款信息，分别是深蓝S07以及26款深蓝SL03的改款。这次的深蓝S07新款仅限于纯电车型，其续航已经明确为660km，而9月份上市的深蓝S07纯电续航最大只有550km，两者差距超过了100km+，预估长续航版本的电池大概率已经做到了80度电左右（现款为68.82度电）。



电池的变化不止是度数的增长，其供应商也发生了改变。现款深蓝S07纯电版本均是采用宁德时代电芯，长续航版本则会改成中创新航，虽然前者的名声更大，但中创新航说实话基本上稳坐宁德时代跟比亚迪之下的第一人，市场认可度也非常之高。实际上在现款深蓝S07的混动版本中，本身也是宁德时代跟中创新航的混装，只不过纯电是全系宁德时代罢了。

不过就现阶段舆论环境来看，放弃宁德时代转投中创新航在很多消费者眼中可能并不算降级，更何况个人推测深蓝换装中创新航电池是有深意的。众所周知，现阶段深蓝S07仅仅只有3C充电，这个水平在两年前够了，但现在来看没有800V跟5C超充的纯电车始终差点意思，深蓝采用中创新航电芯一方面能略微降低成本，一方面很有可能是要在价格上浮不大的情况下升级5C以及800V架构，也就是直接用上小鹏P7、G9同款的5C中创新航电芯。

除了电池上的变化之外，针对很多朋友吐槽现款深蓝S07封闭式前脸没有增程版前脸好看，这次长续航版本已经确认会把前脸更改成增程版的造型，也就是说，接下来深蓝S07将会全系采用同一种设计语言，不分增程以及纯电了。



当然，最大的悬念还是ADE SE方案是否会升级的问题。现款深蓝S07全系都是ADE SE的视觉方案，只能应付高快路段的辅助驾驶，而从深蓝S09开始，深蓝已经开始在使用华为的激光雷达ADS PRO方案，这次深蓝S07带来的长续航版本是否会上激光雷达还是一个未知数，不过就算真的要上，大概率中低配依然是ADS SE的视觉方案，只有顶配才会用ADS 激光雷达方案。

到了价格方面，综合从现有确定的信息来看，深蓝S07纯电产品力提升还是非常明显的，特别是在电池方面，如果5C+800V+ADS PRO全部上车的话，我估计顶配价格会来到19万左右，其他中低配版本大概率会比现款高1万元，也就是16.69万—17.69万左右的价格区间。

企业申报车型公示详情

产品名称:

长安牌

产品型号:

SC6480AAAC8EV

产品名称:

纯电动多用途乘用车

企业名称:

重庆长安汽车股份有限公司

注册地址:

江北区建新南路260号

组织机构代码:

91

生产地址:

重庆市南岸区经开区新加坡路671号;北京市顺义区安泰镇611号;重庆市江北区建新南路260号

查看大图



查看大图



查看大图



车势汽车网

ENGQICHEWANG

HTML版本：[深蓝S07新款大电池版本曝光，华为激光雷达及5C超充或都将上车](#)