

帕里斯帝：25T油混+进口品质，1000km续航，它凭什么卖30万？

来源：张贞慧 发布时间：2025-11-12 20:50:56

在30万级中大型SUV市场，消费者的选择从未如此丰富——从理想L8到汉兰达，从途昂到问界M7，每一款车都在用各自的方式诠释“家庭出行”的定义。而在这个喧嚣的赛道中，有一款车显得格外“安静”：它没有炫目的激光雷达，也没有夸张的冰箱彩电大沙发，却凭借扎实的机械素质、进口品质与恰到好处的科技配置，悄然赢得了一部分注重实用与质感用户的青睐。它就是刚刚完成换代的2026款现代帕里斯帝(图片|配置|询价)。

作为现代汽车在中国市场少有的原装进口旗舰SUV，新一代帕里斯帝(看资讯)不仅完成了外观内饰的全面革新，更在动力系统上迈出关键一步——从老款3.5L V6自然吸气发动机，全面切换为2.5T油电混动系统。这一转变，不仅让它的综合油耗大幅下降，更实现了WLTC工况下超1000公里的综合续航能力，彻底打消了长途出行的里程焦虑。

那么，这款“低调但有料”的韩系旗舰，究竟值不值得都市精英家庭认真考虑？我们从设计、座舱、动力、智能四大维度，带您深入体验。



外观：硬朗不失精致，都市精英的“新派稳重”

新一代帕里斯帝(用车口碑)延续了韩系高端SUV一贯的“方正美学”，但细节处理更加克制而高级。前脸采用垂直布局的日间行车灯（DRL）+大尺寸参数化格栅，营造出强烈的视觉标识感。不同于部分竞品追求“无边界”或“贯穿式”的潮流，帕里斯帝选择用立体切割

线条与镀铬饰条勾勒力量感，尤其在旗舰Calligraphy版上，翡翠绿车漆搭配21英寸双色轮毂，呈现出一种低调却不容忽视的气场。



车身侧面，短前悬+长轴距（2970mm）的比例让整车姿态更稳重，高肩线与悬浮式车顶设计则强化了视觉张力。值得一提的是，新款D柱采用了宽幅镀铬装饰条，不仅提升精致度，也让车侧轮廓更具辨识度。



车尾则相对简洁，直列式LED尾灯组与前灯呼应，内透镜采用“宝石切割”工艺，点亮后质感出众。隐藏式后雨刷、平整的后备厢开口，以及双边共两出排气布局，都在细节处体现对实用与美感的平衡。

我自己观察哈，帕里斯帝这设计，不是那种一眼看上去就让人觉得特惊艳的类型，不过呢，你越看就越觉得好看。现在好多设计都追着年轻化那股风，搞得花里胡哨的，它可没跟着瞎起哄。我觉着它更符合那些35岁往上的都市精英的审美。这些人啊，家里事业两头都得顾着，他们就喜欢那种看着稳重、可靠，还挺有品位，但又不咋张扬的东西，帕里斯帝就正

好对上他们的胃口。

内饰：移动客厅的质感，细节见真章

坐进车内，“Premium Living Space”（尊享生活空间）的设计理念扑面而来。双12.3英寸全景曲面联屏是视觉焦点，支持三指滑动互传功能，操作逻辑清晰，阳光下可视性良好。但真正打动我的，是它对物理按键的保留——空调温度、风量、座椅加热/通风等高频功能，依然通过旋钮与实体按键控制，行车中盲操极为友好。

用料方面，中控台、门板、扶手等区域大量采用软质皮革+木纹饰板组合，顶配Calligraphy版甚至使用NAPPA高级真皮与缝线工艺，触感细腻。方向盘为现代最新家族样式，握感饱满，支持电动调节与记忆功能。

座椅布局提供2+2+2六座或2+3+2七座两种选择。六座版第二排为独立“零重力”座椅，支持加热、通风、按摩及多向电动调节，配合手动侧遮阳帘，舒适性接近高端MPV。更贴心的是，即便第二排安装了儿童安全座椅，也能通过一键前翻功能轻松进出第三排——这对多孩家庭堪称“神设计”。

第三排同样不敷衍。110mm电动前后滑轨+靠背角度调节+标配加热，在同级中极为罕见。实测175cm成人坐入，腿部仍有约一拳空间，长途短途皆可胜任。

我体验之后的感觉哈，有些国产新势力的车，座舱里配置堆得倒是挺多，可就是一股子塑料味儿，感觉不咋上档次。再看看帕里斯帝，它这内饰就跟个沉稳的绅士似的，不会故意显摆自己有多厉害，但每一处小地方都特别讲究。就说它全车都用了双层隔音玻璃，这一弄啊，跑高速的时候，风噪和胎噪都小了好多，坐在车里那叫一个安静，真的让人印象老深了。

动力与续航：混动不是噱头，而是真省心

2026款帕里斯帝的变革，在于动力系统的全面升级。它搭载2.5T涡轮增压发动机 + P1/P2双电机组成的TMED-II油电混动系统，系统综合功率达246kW（约334马力），综合扭矩460N·m。虽然发动机最大功率略低于老款V6，但电机的加入让起步更轻快、中段加速更从容。

实测数据显示，WLTC综合油耗仅为7.84L/100km。多位车主反馈，市区拥堵路况下表显油耗可低至6.9L左右，高速巡航则稳定在8L上下。配合72L油箱，满油满电状态下轻松实现1000公里以上续航，真正做到了“长途无焦虑、日常低负担”。

传动系统匹配6速自动变速箱（非8AT），虽有用户质疑“降级”，但实际驾驶中换挡平顺，几乎无顿挫。底盘调校偏向北美风格——偏硬朗但支撑性强，过弯侧倾控制出色，高速稳定性优于多数同级家用SUV。不过，对于追求“沙发感”的用户，可能需要适应其偏运动的滤震风格。

我个人觉得哈，这套混动系统可不是专门为了追求那种特别强烈的电动感觉设计的。它是在保留了燃油车驾驶感觉的基础上，把电驱动的平稳和节能的优点加进来了。它不像插电混动的车，得经常找充电桩充电；也不像纯电动车，老是担心跑着跑着没电了。所以啊，我觉得它更适合那些家里用车的人，他们既想车子油耗低点儿，又不想改变自己平时开车的习惯。

智能配置：够用、好用，不堆砌

在智能化方面，帕里斯帝走的是“务实路线”。车机系统支持无线CarPlay、BlueLink数字钥匙、手机APP远程控制，并配备HUD抬头显示与指纹启动功能。虽然取消了老款的语音连续识别与免唤醒词，但基础交互流畅度尚可。

智能辅助驾驶方面，搭载HDA II高速公路驾驶辅助系统，支持车道居中、自动跟车、打灯变道等。此外，还配备DOW开门预警、SEA安全下车辅助、RSPA远程泊车、后方驻车碰撞预警（PCA）等功能。整体策略偏保守，但胜在稳定可靠，适合日常通勤与高速巡航。

值得一提的“黑科技”包括：

车内生物监测系统，可检测遗留儿童或宠物，自动通风并推送提醒。前扶手箱集成UV-C紫外线杀菌功能。100W Type-C快充接口，满足全家电子设备充电需求。14扬声器BOSE音响，音质层次分明，长途旅途更惬意。

咱理性点儿说哈，要是你心里盼着车子有“城市NOA”或者“全场景语音控制”这些功能，那帕里斯帝可能就不是很好的选择。但要是你更在乎系统稳不稳定、操作简不简单，还有车子能不能一直顺顺当当开，那它的智能配置反倒正合适，不多也不少，就刚刚好。

购车建议：谁适合买帕里斯帝？

综合来看，2026款帕里斯帝更适合以下几类用户：

多人口家庭：六/七座灵活布局 + 第三排真可用 + 儿童友好设计。长途高频使用者：1000km+续航 + 进口品质 + 5年/10万公里质保。务实科技派：不盲目追求“全触控”或“智能辅助驾驶”，更看重人车交互的实用性与安全性。进口车爱好者：看重全球统一标准、品控一致性与售后服务保障（含紧急配件海外直送）。

目前官方指导价为28.88 - 36.18万元，终端优惠较少，仅提供至高1万元置换补贴。建议关注高阶版（35万左右），零重力座椅、HUD、BOSE音响等配置对体验提升显著。

结语：

在这个被“冰箱彩电大沙发”和“城市NOA”裹挟的时代，帕里斯帝选择了一条不同的路——它不靠噱头吸引眼球，而是用扎实的空间、可靠的混动系统、克制的科技与进口品质，默默服务那些真正需要一辆“全家都能舒服坐、长途都能安心开”的SUV用户。

它或许不是很智能的，也不是便宜的，但当你带着父母孩子一起坐进车里，关上车门那一刻的静谧、座椅的包裹感、空调的温润，以及一脚油门下去的从容——这些细微却真实的体验，才是家庭用车最本质的价值。

如果你正在寻找这样一辆车，不妨亲自去4S店，带上家人，坐进每一排，开上一段路。答案，或许就在路上。

HTML版本： [帕里斯帝：25T油混+进口品质，1000km续航，它凭什么卖30万？](#)