

盘点2万内最值得入手的4款250巡航车！

来源：郑家铭 发布时间：2025-11-10 19:27:01

刚入门的老铁选摩托车是不是特纠结？尤其是2万内的250巡航车，各大厂家把配置吹得天花乱坠，价格一个比一个狠，搞得咱摩友对着参数表发呆，生怕买错了踩坑——毕竟这钱不是大风刮来的，谁不想选台既好骑又有面的？今天咱不搞虚的，直接扒4款最火的250巡航车，优点缺点全说透，看完你就知道该冲哪台！

现在2万内的250巡航车，没ABS+TCS都不好意思上市，但老铁们别光看配置表，得注意细节！比如无极CU250、贝纳利哈伦252、奔达灰石250这三款，都是前后ABS+TCS全给齐，新手骑着心里有底，雨天刹车也不容易打滑。



但闪250就有点猫腻了：16999元的链条版是V2双缸，还标配TCS；可17999元的皮带版反而用单缸，只给ABS没TCS！多花1000块钱，安全配置反而减了，这操作你能接受不？咱摩友选车，安全永远是第一位，这点可千万别忽略！

新手选摩托车，动力不用追求多猛，但也不能太肉。奔达灰石250的低扭特别给力，5500转就能爆25N.m扭矩，市区钻缝、起步超个车都很灵活；贝纳利哈伦252和闪250 V2版，马力都快到29匹，日常通勤、短途摩旅完全够用，极速能到130km/h。

不过无极CU250得注意，虽然平时骑着稳，震动控制也牛，怠速时后视镜都不晃，但速度到110km/h后再加速就有点“喘气”，想偶尔跑高速飙一飙的老铁，这点得想清楚。续航方面，奔达灰石250最顶，15.5升油箱能跑440公里，不用老找加油站；其他三款也都能

跑400公里左右，日常用没啥问题，你觉得续航多少公里才算够用？



新手选巡航车，操控和颜值也很重要。贝纳利哈伦252的“机甲怪兽”造型太扎眼，战斗感拉满，喜欢个性的年轻人肯定爱，但也有人觉得像“变形金刚”太夸张，接受度特别两极；闪系列走复古风，被网友叫“小哈雷”，韵味很足，颜值党基本能闭眼入；奔达灰石250的V缸发动机看着特饱满，视觉上像500级的车，骑出去倍有面。

操控上，这几款对新手都很友好，贝纳利哈伦250座高才700mm，150cm的老铁也能双脚着地；无极CU250车重172kg，转弯半径跟街车差不多，挪车、掉头都轻松；闪250最轻才151kg，女生骑也没压力。要是你身高165cm，选哪款操控会更顺手？

选2万内的250巡航车，其实没有绝对的“最好”，只有“最适合”。看重稳定和安全，无极CU250或奔达灰石250可以优先；喜欢个性颜值，贝纳利哈伦252和闪系列值得看；在意低扭和续航，奔达灰石250更合适。



老铁们，你觉得这4款250巡航车哪款最值得入？或者你选车时最看重动力、颜值还是配置？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

#摩托车 #机车 #250巡航车 #新手摩托车 #摩旅

HTML版本：[盘点2万内最值得入手的4款250巡航车！](#)