

试驾帕里斯帝，适合二胎家庭，30万级大七座+25T混动系统！

来源：杨子翔 发布时间：2025-11-12 20:58:02

随着家里第二个小宝贝的到来，曾经还算够用的“老破小”SUV，如今每次出门都像在玩俄罗斯方块，空间捉襟见肘。换一台能装下全家幸福和欢声笑语的大车，已经成了迫在眉睫的头等大事。就在这时，9月25日刚刚上市的新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)，仿佛是为我们这样的二胎家庭量身打造的答案。30万出头的预算，就能拥有一台原装进口的大型SUV，6座或7座的灵活布局，完美解决了“谁坐第三排”的家庭难题。更让人心动的是，帕里斯帝(逛导购)指导价区间28.88万-36.18万元，它还搭载了省心又省油的2.5T混动系统，让未来的全家出游不再为油价焦虑。当市场上30万级的六七座SUV让人眼花缭乱时，帕里斯帝(用车口碑)用“进口品质”和“混动科技”这两个硬核标签，打消了二胎家庭买车的纠结，或许帕里斯帝就是那个让大众家庭都拍手称赞的理想选择，到底这个油电混合进口SUV还有哪些亮点，跟随小编我们一起走进展厅，一睹为快！

小编试驾的是四驱七座版本，先说外观：气场全开的美式硬派，是面子也是里子，怎么看都闪闪惹人爱。初见新一代帕里斯帝，着实给我一些惊喜，它彻底告别了老款的圆润，以一种近乎“方盒子”的硬派姿态宣告着自己的旗舰地位。这种“Bold Premium”新奢设计语言，颇有几分路虎揽胜的神韵，就是这么霸气侧漏，短前悬、长轴距的比例让帕里斯帝的车长达到了5060mm/5065mm，所以这个大家伙显得格外沉稳而大气。标志性的垂直日行灯配合宽大的立体格栅，构成了极高的辨识度，开在路上，回头率绝对不低。小编从设计角度看，这是一次成功的“越级”尝试，因为帕里斯帝不再满足于做一台工具车，而是通过硬派线条和精致细节（如D柱镀铬、隐藏式雨刷），努力向豪华阵营靠拢，这种气场对于需要兼顾商务与家用的车友来说，极具吸引力，一车多用，直接提升了帕里斯帝的性价比。



接下来坐进驾驶席，环抱式的座舱设计让人很有安全感。全系标配的双12.3英寸曲面联屏科技感十足，而触手可及的Nappa真皮与细腻的缝线工艺，不断提醒你它的进口身份。更让人惊喜的是，它没有盲目跟风取消所有实体按键，空调等常用功能保留了物理操作，这在带着孩子手忙脚乱的行车途中，是实实在在的安全与便利，毕竟老司机还是习惯传统按键，多年来的习惯不是那么容易改变的，所以说这点帕里斯帝做的很到位，没有一下很突兀的全部改变，而是给大家适应的过程，很细心。

小编这次试驾的重点就是空间，毕竟上一辆车别的还好，就是添丁进口了，5座是真心不够用，毕竟对于二胎家庭，空间是核心诉求。新一代帕里斯帝将轴距加长了70mm，达到了2970mm，这增加的数字，在车内被转化为了实实在在的幸福。我们试驾的四驱尊贵版7座采用2+3+2的7座布局，第二排的两个独立座椅简直是“VIP专座”，电动调节、加热、通风一应俱全，长途旅行时，家人可以在后面小憩，互不干扰。小编着重说一下第二排独立座椅的设计，是帕里斯帝这台车对家庭车友真正的诚意，它不仅提升了乘坐舒适度，更创造了一个相对独立的“亲子空间”，方便照顾孩子，也让第三排的进出更为从容。即便是特别考验功力的第三排，帕里斯帝也绝非“狗座”。而是将第二排适当前移，身高1米75的成年人也能获得相对舒适的坐姿，短途应急完全没问题，如果将二三排座椅电动一键放倒后，一个纯平的“大通铺”瞬间出现，周末带孩子们去公园，铺上垫子就是一张移动的床，这种场景化的便利性，可能你无法想象，只有你真正需要和亲眼目睹才能理解，好比上次小编出去旅游，黄金周爆满，很多拖家带口的家庭就是在车里解决的，真的派上用场时，你就知道“大床房”的车有多香！



为了深入考察，小编特意试驾，早上送大宝上学，第二排的独立座椅让他能安稳地吃早餐；周末带上二宝和父母，6人出发郊游，BOSE音响里放着音乐，双层隔音玻璃将外界的喧嚣隔绝，车内是家人的欢声笑语。后备箱轻松装下婴儿车、露营装备和孩子们的玩具，电动尾门和后备箱的座椅放倒按钮，让独自带娃的妈妈也能轻松操作，可以说帕里斯帝不仅适用于任何生活用车场景，还能装下全家幸福，是一款适合家用的优质旗舰SUV。

对于家里人来说他们更看重外观空间，但是对于我这个老司机来说，我必须把动力和油耗把好关，帕里斯帝这套全新的动力总成，是本次换代的核心看点，7座四驱版它由一台2.5T涡轮增压发动机和一台54kW的驱动电机组成，发动机功率高达246kW，发动机扭矩高达460牛·米。从数据上看，它已经全面超越了老款的V6发动机，尤其是在中低速扭矩响应上，电机的瞬时介入带来了传统燃油车无法比拟的轻快感。在实际驾驶中，这种感受尤为明显，试驾时，当我在城市路口等红灯，轻踩油门，车辆会以纯电或串联模式悄无声息地起步，车内熟睡的孩子丝毫不会被惊扰。而当我需要快速并线超车时，发动机与电机协同发力，强大的推背感会让我忘记这是一台车重超过2.1吨的大家伙，动力储备随叫随到，信心十足。小编这次必须要强调一下帕里斯帝的混动系统，放弃V6换混动，是现代一次精准且果断的“断舍离”。它用更低的能耗、更强的初段响应和更平顺的驾驶体验，完美契合了家庭车友的核心诉求。对于二胎家庭来说，这意味着更低的出行成本和更安静的座舱环境，这份“智慧”远比“情怀”更实用。更令人惊喜的是它的能效表现，在包含城市拥堵、环路和高速的混合路况下，我们试驾的车辆百公里油耗稳定在7.84升左右，这对于一台中大型SUV而言堪称优秀。按照这个水平，一箱油轻松突破1000公里续航，意味着从北京出发到周边城市来个周末短途游，完全无需中途为加油而烦恼。



底盘操控方面，也相当令我满意，强悍的动力需要稳健的底盘来承载，新一代帕里斯帝采用了前麦弗逊、后多连杆的独立悬架结构，并标配了全时四驱系统。这套组合的目标很明确：在任何时候都保证车身的稳定与安全。在试驾过程中，我们特意体验了多种生活场景。周末带着全家去郊区露营，途经一段非铺装的土路，帕里斯帝的悬架系统表现得非常从容，能有效地过滤掉大部分细碎颠簸，同时保留了一定的路感，让驾驶者能清晰感知车轮状态。全时四驱系统在湿滑路面和轻度越野时，提供了充足的抓地力和脱困信心，让全家人的旅途多了一份安全保障。回程的时候，我们选择了高速路，在高速巡航时，帕里斯帝这台车的“大”反而成了优势。5米多的车长和近3米的轴距带来了极佳的行驶稳定性，加上双层隔音玻璃的加持，车内静谧性堪比豪华轿车，真的是又大又稳，方向盘的转向手感沉稳而线性，虽然谈不上什么“人车合一”的驾驶乐趣，但这种安稳、可控的感觉，正是全家出行时需要的定心丸。

小编以一个十年驾龄的老司机试驾，底盘稳好操控，就是帕里斯帝的真优势。帕里斯帝它的操控并非追求运动，而是极致的“安稳”。底盘调校清晰地偏向舒适，能很好地化解路面冲击，就像一个沉稳可靠的管家，默默处理好一切，让车内的家人始终处于一个舒适安逸的环境中。对于二胎家庭而言，这种“稳稳的幸福”远比激进的驾驶乐趣更重要。回想一下，开着以前的小车，每次全家出游都非常费劲，担心动力不够爬不上坡，担心空间不够坐得不舒服，更担心一箱油跑不到目的地就得排队加油。而新一代帕里斯帝带来的，是一种从焦虑到从容的体验升级。电机的安静平顺，让孩子的午睡不再被发动机的轰鸣打断；强劲的动力，让满载爬坡时不再气喘吁吁；超长的续航，让长途旅行的规划更加自由，可以说帕里斯帝是能为我和家人解决后顾之忧的家庭伙伴。

说起帕里斯帝辅助驾驶，我也是真实试驾过的，在周五晚上七点，我开着帕里斯帝去接刚下舞蹈班的女儿，正是晚高峰，车流像凝固的糖浆，在环路上一寸寸地挪。我心里正盘算着回家要做什么饭，一阵烦躁涌上心头。但奇怪的是，今天的拥堵似乎没那么难熬了。多亏

了帕里斯帝的驾驶辅助系统就像一位经验丰富的老司机，稳稳地跟着前车，不急不躁，车道也保持得笔直。我甚至有空侧过头，欣赏一下路边的霓虹，或者听听女儿在后排叽叽喳喳地分享课堂趣事，父女俩聊的不亦乐乎，突然手机响了，是妻子催我早点回家，说汤快炖好了，我心里一急，看了看右边车道，空隙似乎能挤过去。我打了转向灯，准备变道。就在我犹豫的瞬间，帕里斯帝的系统做出了判断，平顺而果断地帮我完成了并线，没有丝毫的拖泥带水或突兀感，仿佛读懂了我的心思，给了我十足的信心，不愧是我的出行好搭子。

为了进一步试驾，周末我还带父母去了超市，停车场里人来车往。倒车时，我正专注于后视镜，系统突然“滴滴”作响并主动刹停。我这才发现，一辆电动车正悄无声息地从后方快速驶过，幸亏有提醒，不然后果很严重啊。还有那个安全下车警示，简直是为家里的“小马虎”女儿量身定做的，每次她都急着想下车，如果后方有车靠近，系统就会立刻亮灯提醒。这就像多了一双警惕的眼睛，时刻守护着莽撞的孩子和年迈的父母。开着帕里斯帝，载着一家人，心里那份踏实，是任何豪华配置都换不来的。

总而言之，当二胎家庭的出行清单变得越来越长，从婴儿车到露营装备，当每一次加油都意味着一笔不小的家庭开支，新一代帕里斯帝的出现，绝对是真香车，帕里斯帝用近3米轴距带来舒适空间，轻松装下全家人的欢声笑语与行李；更用一套兼顾强悍与高效的2.5T混动系统，将续航焦虑和油耗负担化为乌有。帕里斯帝让“全家出游”这个曾经需要反复权衡的决定，变成了一场说走就走的从容之旅。对于正在为空间和成本而烦恼的大家族而言，帕里斯帝这台原装进口的大家伙，或许正是那个能让家庭幸福感满格的终极答案，帕里斯帝，这款油电混合的中大型SUV，值得入手！

HTML版本： [试驾帕里斯帝，适合二胎家庭，30万级大七座+25T混动系统！](#)