

鸿蒙智行的新车来了？享界S9这波操作能火不

来源：毛香芸 发布时间：2025-11-12 21:01:51

要说今年年底汽车圈不得了的消息，就是那个鸿蒙智行的新车享界S9(图片|配置|询价)要出来了。十一七号那天早上突然官网就挂出来了，消息一出来整个朋友圈都炸了锅，毕竟这玩意儿打着“全景智慧旗舰轿车”的名头。要我说啊，这名字听着就挺唬人的，到底有这么厉害不还得看实际表现。

不过你要是往前翻翻，十月底余承东那个大佬就在微博放话了，说压轴新车要来。现在才刚到双十一前脚就预订开启，这时间掐得真是一点准。难怪很多人说鸿蒙智行这是要趁着年底抢市场，在新能源汽车这片红海里杀出血路来。这年头买车的人眼都瞅着呢，不是你说自己高端别人就信的。

说到这车本身啊，设计上可有意思了。换了个新LOGO，尾灯样子也改了，乍一看有点宝马i系列那味儿，但又带点自家独有的小脾气。有意思的是市场上搞了份子调查，六七个成的消费者特别在意这些细节。你看看现在买车的人口味重不重，连LOGO都不放过。至于那些能换颜色换造型的装饰条，什么车窗框啊保险杠啊可多了，简直跟玩积木似的，难怪有人说这是给车穿衣服。

最让人摸不着头脑的是电子后视镜。虽然看着科技感十足，但在车展上不少大爷大妈直摇头，说这玩意儿看着就眼花。不过年轻人们倒是叫好，还吵吵要买来结婚用。想想也是，换个喜庆的颜色装饰，开出去多气派。可有人又开始担心了，这种新鲜玩意儿万一出问题找谁说理去？

STELATO

鸿蒙  智行

享界 S9

旗舰9系 巅峰享境



11月7日 10:08

开启预订



享界 S9

广告 | 车型图片信息(外观、色彩)可能与最终量产车型存在差异,请以实际销售车型为准。

要说动力选择，这车也给得很实在。纯电和增程两个版本摆那儿，给城里开车嫌麻烦的选个纯电动，跑长途焦虑的挑增程。不过内行人就知道，纯电版瞄准的其实是那些牌照紧张的大城市，人家是冲着政策红利来的。这套路玩得可溜了。



说到智能系统，华为家的鸿蒙OS这次又玩出新花样。把车机跟家里智能设备连成一片，这想法听着就不得了。可是要我说啊，这东西用着是不是真顺手，得等车主们实打实用了才知道。还有那个安全设计，比特斯拉强不强，现在大家各说各话，一时半会儿还真说不清楚。

跟那些大牌比起来，比如说极氪001，这车到底有啥过人之处呢？有人说硬件更新快，有人说系统生态成熟。反正现在市场就是这么个情况，谁能把用户体验做得更好，谁就能把客户留下来。不过明年新能源积分政策一变，到时候这车还能不能站稳脚跟还不一定呢。

说到底买车这事儿，还是得考虑钱袋子。电池用几年不行了，值钱不值钱又是另一回事。很多准备下单的人现在就在算账，选纯电保值率高不，增程维修费会不会贵。这些实际问题没解决，光靠概念噱头怕是留不住人。

再往后看啊，这车要是真火了，那说明整个行业都在往个性化定制方向奔。未来汽车可能真的变成一个个行走的移动空间，就像有的人说的，说不定哪天你开着车就能远程控制家里的空调。听起来有点科幻，但这不正是一步步变成现实吗？

最后听说后续还要配上宁德时代的麒麟电池，那续航能力肯定又是飞跃。再加上华为云平台在后台盯着数据，这套组合拳打下来，还真让人好奇最后能打多少分。不过现在嘛，咱们还是等等市场反响再说。毕竟这玩意到底行不行，还是要看老百姓买回家用得顺不顺畅。

话说车展那会儿现场测试电子后视镜，不少人看完了直摇头说太难操控。但也有人当场就说要订一辆，说是要体验新鲜感。这不就跟年轻人玩智能手机一样，总得有人第一个吃螃蟹。这波操作到底能不能成，估计还得等过完年销量数据出来才能见分晓。

HTML版本：[鸿蒙智行的新车来了？享界S9这波操作能火不](#)