

车规BMS装车150万辆零事故！科大国创量子政务云中标12亿

来源：黄丽昆 发布时间：2025-11-12 21:05:58

科大国创2025年前三季度实现营业总收入7.87亿元，同比下降24.16%；归母净利润亏损1.2亿元，上年同期亏损4748.97万元；扣非净利润亏损1.27亿元，上年同期亏损7238.43万元。经营活动产生的现金流量净额为-2923.62万元，同比增加2.9亿元；筹资活动现金流净额-2424.64万元，同比减少2557.25万元；投资活动现金流净额-3.31亿元，上年同期为-3.3亿元。

公司是国内唯一实现商用级自动验证引擎的企业，其形式化验证技术可对100万行C/C++代码在4小时内完成安全检测，误报率<3%。车规级BMS通过ISO 26262 ASIL D最高等级认证，累计装车超150万辆，实现“0起火、0召回”。

公司科创星云大模型通过2.3TB高质量行业语料训练，在多个行业测评中击败通义千问等同量级对手。其“RAG+工具链”闭环具有自我进化能力，已落地运营商客服、储能调度等场景，Q4将推出订阅制服务，目标2026年覆盖1万座席，年营收潜力达1.8亿元。

科大国创参股国仪量子、九章量子，并与国科量子共建“天罡”量子网络管理平台，中标安徽省1.2亿元量子政务云项目，量子优化算法使储能削峰填谷效率提升20%。



公司新能源汽车BMS连续三年收入同比增长超26%，2025年上半年亏损收窄40%，覆盖奇瑞、吉利等20余款车型，最新一代产品性能优异，在细分市场抢占15%的份额。储能业务订单放量，2025年中标中国电信安徽智算中心3.74亿元项目，并与三峡集团、国家电投签订630MWh储能直流舱订单，交货排期至2026年Q2。

公司数字化应用、数字化产品、数字化运营三大板块形成互补结构，分散风险，新能源和AI业务增长潜力大，能支撑整体增长。

科大国创与华为终端签署星闪生态合作协议，成为唯一“高可信+星闪”双标签厂商，计划将无线通信模组装入车载网关、储能设备等。还基于华为昇腾平台开发AI推理一体机。

公司在电信领域服务中国电信5.6亿用户，OSS市场份额稳居前三；在电力领域为国家电投提供储能调度系统，使电池循环寿命延长15%。2025年上半年合同负债达7.4亿元，创历史新高。

HTML版本： [车规BMS装车150万辆零事故！科大国创量子政务云中标12亿](#)