

两家冷却液供应商回应理想MEGA召回事件

来源：陈怡伶 发布时间：2025-11-12 21:08:50

近日，理想汽车宣布，决定对2024年2月18日至2024年12月27日生产的11411辆理想MEGA(图片|配置|询价) 2024款汽车召回。

导致召回的核心原因是，上述批次车辆使用的冷却液防腐性能不足，在特定条件下会导致冷却回路中动力电池和前电机控制器的冷却铝板腐蚀渗漏，极端情况下会造成动力电池热失控，存在安全隐患。

车企原厂冷却液生产商	
车企名称	冷却液生产商
理想汽车	长春德联化工有限公司
	江苏龙蟠科技新材料有限公司
蔚来汽车	江苏龙蟠科技新材料有限公司
小鹏汽车	壳牌（中国）有限公司
零跑汽车	江苏龙蟠科技新材料有限公司
比亚迪	汕尾比亚迪实业有限公司
岚图汽车	东风嘉实多油品有限公司
华晨宝马	长春德联化工有限公司
极氪汽车	江苏龙蟠科技新材料有限公司
	龙蟠润滑新材料（天津）有限公司
领克汽车	江苏龙蟠科技新材料有限公司
长安福特	上海傲而特冷却液科技有限公司
长安马自达	长春德联化工有限公司
阿维塔	中国石化润滑油有限公司
问界汽车	中国石油天然气股份有限公司
广汽传祺	广汽乘用车有限公司
广汽埃安	佛山德联汽车用品有限公司
上汽乘用车	上海金柏经营有限公司
奇瑞汽车	北京蓝星清研有限公司
一汽大众	长春德联化工有限公司

东菱汽车网

资料来源各车企原厂冷却液包装 | 整理:W九族财经

冷却液在汽车中被用于关键部件的冷却降温，在燃油车的发动机、新能源车的电机和电池均有应用。在纯电动汽车中，冷却液循环流动，把电机、电池和电控等部件产生的热量带走，通过散热器或热交换器散发出去，保持它们在合适温度下高效安全工作。



在理想MEGA的保养手册中，冷却剂5年或10万公里才需更换一次，更换一次所需的冷却剂价格仅为567元。但本次召回中，理想汽车不仅要更换车辆冷却液还要更换电机控制器和电池。而理想MEGA采用的宁德时代麒麟电池采购成本大致在8万-12万元，若按10万元计算，仅电池一项理想汽车或将付出11.4亿元成本，与其2025年第二季度净利润相当。

右图为理想MEGA车型，左图为搭载的宁德时代麒麟电池内部示意图。



理想汽车召回公告发布后，许多车主对涉事批次冷却液是否还被用于其他车辆和由谁生产中提出疑问。

关于第一个问题，理想汽车第一产品线负责人汤靖公开回应称，2025款理想MEGA、i6、i8车型、L系列车型均未使用起火事故车批次的冷却液。

但该批次冷却液是否还用于其他品牌的车型中，目前尚未有答案。

关于第二个问题，根据理想汽车原厂冷却液包装标签，涉及的生产商有两家：长春德联化工有限公司和江苏龙蟠科技新材料有限公司。

其中，长春德联化工有限公司负责生产配件编号为“Z99-99990041”灰色瓶身的冷却液。长春德联化工有限公司隶属于广东德联集团股份有限公司，是A股上市公司，向华晨宝马、一

汽大众等车企供应原厂冷冻液。11月3日，记者以投资者名义致电德联集团，其工作人员明确表示，理想MEGA召回涉及的冷却液批次并非德联集团生产。

理想汽车原厂冷却液，右图为龙蟠科技生产，左图为德联化工生产。

另一种理想原厂冷却液是由江苏龙蟠科技新材料有限公司负责生产配件编号为“Z99-99990412”白色瓶身的低电导率冷却液。江苏龙蟠科技新材料有限公司是A股和H股的上市公司，向蔚来、零跑、极氪等公司供应原厂冷却液。该公司投资者关系部工作人员向记者表示，“应该与我司没有关系”。记者向其询问，龙蟠科技目前是否还是理想汽车的冷却剂供应商，该工作人员先是表示，“不是”，后又改口称，需要他去问问（业务部门）。

关于理想MEGA召回事件所涉及的冷却液生产商，九派财经记者询问理想汽车官方，截至发稿前，未获得有效回应。

一位倒卖理想汽车原厂零配件的商家告诉记者，德联集团生产的灰瓶冷却液是专用于理想汽车旗下的增程车型，龙蟠科技生产的白瓶低导电率冷却液则用于纯电车型（即理想MEGA车型）。

冷冻液均是上述两家公司的核心产品，并且随着新能源汽车对冷却液的需求增大，冷却液成为两家公司的新的增长点。德联集团2025年半年度报告中宣布，公司获得了理想汽车（冷却液）产品认证与定点供应，提升新能源汽车市场占有率。龙蟠科技的2025年中期报告披露，公司2025年上半年冷却液实现收入2.74亿元，增长7.6%。龙蟠科技还称，公司推出的第三代低电导率冷却液，具备超国标5倍性能的抗金属腐蚀保护能力，其独特的缓蚀体系，可为动力电池冷却系统中的金属提供良好的防腐蚀保护。

车企原厂冷却液生产商。制图|九派财经记者舒家奎

市场上，除了德联集团和龙蟠科技外，还存在多家冷却液供应商。比如，比亚迪冷却液实行自产自销，由其旗下的汕尾比亚迪实业有限公司生产。岚图汽车采用的冷却液由母公司东风汽车的参股企业东风嘉实油品有限公司生产。小鹏汽车冷却液由壳牌（中国）有限公司委托生产。

在以往国家市场监督管理总局缺陷产品召回技术中心公示的召回公告中，共有28份公告提及了冷却液，绝大部分均为冷却液泵或管路密封等问题导致了召回，由于冷却液本身原因导致的召回在此之前仅出现过一次——2015年长安汽车针对旗下逸动、奔奔mini、CX20、长安之星等12.1万辆车发起的召回。召回原因是，冷却液抗氧化能力不足，可能引起冷却性能下降。