

续航650km，配置丰富，激光雷达加持，这款纯电车适合家用

来源：羊淑玲 发布时间：2025-11-12 21:12:01

十万元级纯电轿车市场的竞争正在变得激烈，对于家用车来说，实惠、驾驶顺手、用车成本低是大家关注的重点，配置丰富也是加分项。今天要介绍的是零跑 B01 2025 款 650 激光雷达版，官方指导价 11.98 万元，这款车的配置能和不少 20 万元左右的车型抗衡，搭载了激光雷达，续航表现也不错，适合长途出行，下面从多个方面详细说说这款车的情况。

零跑 B01 的外观设计有不少可圈可点的地方，配色选择比较多，包括星夜蓝、摩根粉、星河银、苔原灰等，不同配色能满足不同用户的喜好，沉稳或活泼的风格都能覆盖。车头采用引力场前脸设计，风格时尚前卫，没有过多复杂的装饰，线条简洁流畅，符合当下主流的审美趋势。贯穿式灯带是车头的主要亮点之一，内部配备多个 LED 灯源，夜间点亮后不仅视觉效果不错，还能提供清晰的照明效果，让夜间行车的视野更开阔，提升了夜间行车的安全性。



车身侧面的星芒运动轮毂，设计感较强，兼顾了科技美感和使用性能，做到了两者的平衡，轮毂的尺寸和样式与车身整体比例协调，不会显得突兀。车顶配备了可开启式全景天窗，打开后能让车内的采光效果大幅提升，让车内空间显得更加通透，乘坐体验更舒适。同时还搭配了全景天幕遮阳帘，拉起遮阳帘后，能隔绝 99% 的紫外线，避免阳光直射带来的皮肤不适，即便是在炎热的夏季，也能有效阻挡强光，让车内保持相对舒适的温度。



这款车搭载了一台后置单电机，最大马力为 218Ps，动力输出表现稳定且充足，驾驶过程中能感受到不错的动力反馈，不会让人觉得是一台动力薄弱的纯电车。日常在市区行驶，起步时不会有动力不足的情况，红绿灯起步能轻松跟上车流，即便是满载的情况下，动力输出依然比较稳定，不会有明显的吃力感。官方公布的百公里加速时间为 6.5 秒，这个成绩在同级别车型中属于中等偏上的水平。行驶中需要超车时，深踩油门就能完成，整个过程比较顺畅，没有拖沓的感觉，动力的响应速度及时，不会出现延迟的情况。在快速路行驶时，提速到 100km/h 的过程比较顺畅，后续再加速时，动力储备也能跟上，超车时不需要过多犹豫，深踩油门就能完成，整个过程线性且平稳，没有突兀的感觉，不会让驾乘人员感到不适。

底盘方面，这款车采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，经过中欧专业团队的调校，在舒适度和行驶稳定性上都有相应的保障。行驶在颠簸路面时，悬挂系统能很好地过滤掉路面的震动，车内的颠簸感比较小，驾乘人员不会感到明显的不适，即便经过坑洼路段，也能快速缓冲震动，保持车身的稳定。经过减速带时，悬挂的回弹比较迅速，没有多余的晃动，车身保持稳定，这对于提升乘坐舒适度有很大帮助。车辆起步时动作干脆利落，没有拖沓的感觉，遇到需要急刹车的情况，不会出现明显的“点头”现象，家里有老人和孩子的话，能减少他们出现头晕、恶心的情况，让家人的出行更舒适。在车辆提速后进行转弯操作时，侧向支撑力表现尚可，能让车身保持相对稳定的姿态，不会出现过度倾斜的情况，驾驶员能更好地控制车辆，提升了驾驶的信心。在高速行驶时，车辆的稳定性也比较好，不会因为侧风或者路面不平而出现明显的晃动，方向盘的指向依然精准，给驾驶员带来足够的安全感。

续航方面，这款车的 CLTC 纯电续航里程为 650km，对于市区内的上下班通勤来说，完全能够满足需求。按照日常市区通勤每天 50km 计算，650km 的续航里程大概可以满足 13 天左右的使用，不用频繁充电，减少了充电带来的麻烦。即便偶尔有长途出行的计划，也不

用过度担心续航问题，650km 的续航里程能覆盖大部分短途和中途的长途路线。补能效率方面，从 30% 电量充到 80%，只需要 0.32 个小时，也就是 19.2 分钟，这个速度在同级别车型中属于不错的水平，即便是长途出行中途需要补能，也不会耽误太多时间，喝杯咖啡、休息一下的时间，就能补充足够的电量继续行驶，不用在充电桩旁花费过多时间等待。



零跑 B01 配备了 Lepamotor Pilot 辅助驾驶操作系统，这个系统能在驾驶过程中提供不少帮助，节省驾驶员的时间和精力，同时也能提升行车过程中的安全性。车身配备了 27 个传感器，包括车内外摄像头、超声波雷达等，这些传感器分布合理，能灵敏地感知车辆周围的环境情况，不放过任何细微的变化。在市区行驶时，如果遇到比较狭窄的胡同或者老小区内的窄路，窄路辅助功能就能发挥作用。驾驶员坐在车内，通过仪表盘就能精准看到车辆与周围墙壁、障碍物的距离，数值显示清晰准确，这样就能避免车辆发生剐蹭，不用再像以前那样需要下车查看或者小心翼翼地试探，提高了通过效率，也减少了剐蹭带来的维修成本。

在高速公路上行驶时，开启导航辅助驾驶功能会方便不少，这个功能支持匝道辅助驶出和驶入，在进入或者驶出高速公路匝道时，车辆能辅助控制方向和车速，平稳通过匝道，不用驾驶员过多干预。同时还能提供自动变道辅助、辅助刹车等操作，当系统检测到前方有慢车，且周围车道安全时，会辅助完成变道操作，整个过程平稳顺畅，不会有突兀的动作。

停车方面，这款车的停车辅助功能在同级别车型中表现不错，除了常见的辅助泊车和记忆泊车功能，还支持辅助代客泊车功能。辅助泊车功能能快速识别可用车位，无论是垂直车位还是平行车位，都能精准识别，然后辅助控制车辆完成转向、换挡、刹车等操作，将车辆平稳停入车位，对于停车技术不太好的用户来说，非常实用。记忆泊车功能则可以记忆常用的停车路线和车位，比如小区地下车库的固定车位，下次再到该区域时，车辆能辅助沿着记忆的路线行驶，找到车位并停好，省去了寻找车位和停车的麻烦。辅助代客泊车功能更是进一步提升了便利性，能实现从寻找车位到精准停放的全过程操作，驾驶员不需要过多干预，

甚至可以在车辆找到车位后，下车让车辆自行完成泊车，非常方便。

驾驶模式方面，这款车提供标准舒适和运动两种模式，日常使用已经足够。不跑长途的情况下，标准舒适模式的耗电量相对较低，能节省电量，提升续航里程；运动模式下，动力输出会更加激进，油门响应更灵敏，能带来更好的驾驶乐趣，适合喜欢激烈驾驶的用户在合适的路况下使用。

零跑 B01 的车内采用了健康材质，即便是新车，车内也不会有明显的异味，提车后可以直接使用，不用花费时间通风散味。座椅的坐垫填充物比较充足，坐上去的触感柔软，就像被包裹住一样，舒适性不错，长时间乘坐也不会感到明显的疲惫。座椅的材质透气性较好，即便长时间乘坐，也不会出现闷热的情况。车内的储物空间设计比较合理，数量也比较多，能满足日常出行的储物需求。中控台下方的储物空间比较宽敞，深度也足够，能放下一个中等大小的背包，方便驾驶员随手取用里面的物品。车门两侧的储物格不仅能放水瓶，还能放置一些小零食、纸巾等物品，分类存放更加整洁。扶手台下方的储物空间带有盖板，能遮挡里面的物品，让车内看起来更加规整，同时也能防止物品掉落。

前排配备了一个 15W 的无线充电板，上车后可以直接把手机放在上面充电，不用额外连接充电线，省去了整理充电线的麻烦，让车内更加整洁。无线充电板的位置设计比较合理，手机放上去后不会影响换挡操作，充电过程中也不会出现发热严重的情况，充电效率比较稳定，能满足日常手机的充电需求。前后排都设置了多个充电接口，前排的接口方便驾驶员和副驾驶使用，后排的接口能满足后排乘客的需求，避免了因为充电接口不够而出现的争抢情况。后排的充电接口还可以用来给蓝牙耳机、平板电脑等电子产品充电，满足不同乘客的充电需求。车内的杯架设计也比较实用，大小适中，不仅能放下矿泉水瓶、保温杯，还能稳固放置奶瓶，防止行车过程中奶瓶倾倒，对于有孩子的家庭来说，非常实用。

前排座椅的功能相对丰富一些，靠背和头枕的角度都可以调节，调节范围比较大，无论是身高较高的乘客还是身高较矮的乘客，都能找到合适的乘坐姿势。加热功能开启后，大概几分钟就能感受到座椅的温度上升，冬天不用再忍受冰冷的座椅，能快速提升乘坐的舒适度，让冬天出行更加惬意。通风功能在夏天特别实用，开启后能快速带走座椅表面的热量，保持座椅的干爽，避免长时间乘坐后出现出汗黏腻的情况，提升了夏天的乘坐体验。主驾驶座椅的加热和通风功能操作简单，通过中控屏或者方向盘上的按键就能控制，非常方便。

第二排座椅的空间表现也不错，腿部空间比较充裕，身高 175cm 的乘客坐在后排，腿部与前排座椅之间还有一拳左右的距离，不会感到拥挤。座椅的靠背角度也比较舒适，长时间乘坐不会感到腰酸背痛。第二排座椅支持 40:60 比例放倒，放倒后可以进一步扩展后备箱的储物空间。周末带着孩子出去露营时，可以在后备箱放置烧烤架、帐篷、折叠桌椅等户外用品，空间完全足够，不用为物品太多放不下而发愁。放倒第二排座椅后，后备箱和后排形成一个平整的空间，长度大概有 1.8 米左右，不仅能放置大量的物品，还能作为临时的

休息区域，长途出行时可以轮流休息，提升出行的舒适度。打开全景天窗，和朋友一起躺在车内欣赏星空，也是一种不错的体验，能让出行变得更有乐趣。

内饰有两种颜色可供选择，满足不同用户的审美需求，其中幻月紫配色比较受欢迎，颜色独特且高级，能提升车内的整体质感。车内大部分区域都采用了软包材质包裹，包括中控台、车门内饰板等经常接触到的地方，用手触摸时能感受到不错的质感，柔软细腻，没有硬邦邦的感觉，提升了车内的整体档次。多功能方向盘的转向精度比较高，基本没有虚位，驾驶时能精准控制车辆的行驶方向，给驾驶员带来很好的操控体验。方向盘的尺寸适中，握感舒适，长时间握持也不会感到疲劳。方向盘上还设置了一些实体按键，常用的功能可以通过这些按键直接操作，比如调节音量、切换歌曲、控制巡航系统等，更加方便快捷，不用在中控屏上繁琐操作，提升了驾驶过程中的安全性。

中控台的布局简洁合理，没有过多复杂的按键，整体看起来干净整洁。配备了一块 8.8 英寸的全液晶仪表盘和一块 14.6 英寸的中控屏，两块屏幕的显示效果清晰，分辨率较高，字体和图标都很清晰，容易辨认。全液晶仪表盘的显示内容丰富，能显示车速、电量、续航里程、导航信息等。中控屏的操作流畅度不错，触摸反应灵敏，没有明显的卡顿现象，菜单布局简洁明了，容易上手操作，即便是不熟悉智能车的用户，也能快速掌握基本的操作方法。

得益于 AI 大模型的支持，语音交互过程比较流畅，就像和身边的人对话一样自然。语音识别的准确率较高，能准确识别普通话，对于一些带有口音的普通话也有一定的识别能力。即便连续下达多个指令，也不会出现卡顿的情况，识别准确率也比较高。连续对话功能让操作更加便捷，不需要每次下达指令都唤醒系统，大大提升了交互效率。

多模态识别技术的加入，让交互体验更加丰富，这个系统还能解答各种问题，就像一本百科全书，天文地理、生活常识等问题都能给出相应的答案。车内配备了 12 个扬声器，音质表现不错，分布比较合理，前门、后门、中控台等位置都有布置，播放音乐时能形成环绕立体声效果，音质清晰，高低音分明，无论是听流行音乐、古典音乐还是有声读物，都能带来不错的听觉体验。开启 K 歌功能后，再搭配 256 色氛围灯，车内的氛围就像小型 KTV 一样，能带来不错的娱乐体验。K 歌功能支持连接麦克风，车内的隔音效果不错，唱歌时不会受到外界噪音的干扰，同时也不会对周围环境造成太大的影响，朋友聚会或者家人出行时，能增加不少乐趣。

256 色氛围灯可以根据音乐节奏或者驾驶模式自动调节颜色，也可以手动选择自己喜欢的颜色，不同的颜色能营造出不同的车内氛围，比如红色显得热情，蓝色显得静谧，白色显得简约，提升了车内的科技感和档次感。这款车还支持 HUAWEI HiCar 和 CarLink 互联功能，实现了全场景智慧互联，中控屏可以直接接听手机上的电话、视频，手机里的音乐也能同步到车内播放，不用重新下载，使用起来十分便捷。

车辆还配备了哨兵模式，车辆停放好后，这个模式能全方位监控车辆周围的情况，让车

主更加放心。哨兵模式的灵敏度可以调节，车主可以根据实际情况选择合适的灵敏度，避免因轻微震动而产生误报警。摄像头的拍摄角度广，能覆盖车辆周围的大部分区域，拍摄的画面清晰度也比较高，能清楚记录下相关人员的外貌特征和行为动作，为后续的维权提供有力的证据。如果有人故意挪动车辆或者对车辆造成损坏，车外的摄像头会记录下相关画面，同时发出警报声，警报声的音量比较大，能起到一定的威慑作用，让试图损坏车辆的人有所顾忌。并且会及时通过手机通知车主，车主能第一时间了解车辆的情况，即便不在车辆附近，也能掌握车辆的安全状态，让人更加放心。

综合来看，零跑 B01 2025 款 650 激光雷达版的产品表现比较均衡，没有明显的短板。内饰的科技感、动力输出、续航能力、辅助驾驶功能等方面，都能满足家用代步的需求。在同价位的车型中，这款车的配置相对丰富，能提供不错的驾乘体验。对于有家用车需求的消费者来说，尤其是注重性价比、配置和续航的用户，这款车是一个可以考虑的选择。

HTML版本： [续航650km，配置丰富，激光雷达加持，这款纯电车适合家用](#)