

全新梅赛德斯-奔驰纯电CLA购车手册：主推超长续航领智版

来源：黄昭菱 发布时间：2025-11-12 21:16:00

11月5日，北京朗园Station的镁光灯下，全新梅赛德斯-奔驰纯电 CLA正式揭开面纱。作为品牌MMA纯电平台首款国产车型，这款定位豪华紧凑级轿跑的纯电新作，不仅延续了CLA家族标志性的溜背美学与无框车门设计，更拥有“能效、智能、安全”的优势。无论是日常通勤的高频使用，还是周末短途的品质出行，都能兼顾品牌格调与实际需求，十分契合追求“精致实用主义”的年轻消费者。

全新梅赛德斯-奔驰纯电 CLA共推出了三款配置，分别是300 L 超长续航版、300 L 超长续航领智版以及300 L 超长续航冠军限量版，三款车的外部配置差异主要集中在专属标识、灯光系统、运动套件三个方面。

作为顶配车型，冠军限量版提供了AMG车身风格组件，整体造型更加贴合轿跑车型的运功定位。而低配和中配车型的常规设计更偏向简约豪华，适合偏好低调风格的用户。灯光方面，新车标配LED高性能大灯，而顶配车型则升级了几何多光束LED大灯，进一步提升照明效果与行车安全。

内部配置方面，三款车型的配置差异基本在舒适性配置和内部材质方面，新车标配素纹植纤维饰件、发光迎宾踏板、方向盘加热、多区域智能空调、前排座椅加热以及氛围灯等。顶配车型不仅提供AMG运动组件和夜色组件，同时还配备了Burmester 3D环绕立体声音响系统，豪华感和运动感更胜一筹。

“亏电油耗高”终结者

同级领先油电转化率3.73kWh/L
度电里程7.2km/kWh



全新梅赛德斯-奔驰纯电 CLA全系标配10.25英寸液晶仪表+14英寸中控屏组成的双联屏系统，仪表盘可清晰显示续航、车速等关键信息，中控屏则支持触控与语音的双重操作，满足日常导航、音乐控制等基础交互。从中配车型开始，车辆增加了前排乘客显示屏，副驾乘客可播放影音内容且不干扰主驾驾驶，非常适合家庭用户。

新车标配辅助驾驶系统，低配车型所搭载的功能主要聚焦长途出行场景，适合经常跨城通勤的用户。从中配车型开始，该车增加了城区领航辅助驾驶功能，能精准覆盖城区驾驶的高频痛点场景，让复杂路况下的驾驶更轻松。

值得一提的是，被动安全配置并未因车型版本差异而缩减，体现品牌“标配即顶配”的安全理念。全新梅赛德斯-奔驰纯电 CLA全系标配膝部气囊、前排座椅中部气囊、后排侧部气囊等，其中前排中部气囊可在侧面碰撞时，于驾驶员与副驾间快速展开，避免乘员相互撞击造成二次伤害；前排膝部气囊则能有效约束下肢姿态，降低碰撞时的腿部损伤风险。

动力性能方面，三款车型的动力配置相同，均搭载单电机后驱系统与89kWh三元锂电池。新车配备的电机最大功率为200kW，峰值扭矩可达327N·m。全新梅赛德斯-奔驰纯电 CLA的CLTC续航里程高达866km，最高320kW的充电功率可在10分钟内充电370km续航，无论是市区通勤还是跨城自驾都没有压力。

车型选择上，如果预算充足且对科技配置有一定的需求，售价为28.56万元的300 L 超长续航领智版更加具有性价比，该版本的优势在于拥有低配车型无法后期加装的关键硬件，三联屏、城区领航等配置和功能可以同时满足“家庭出行”与“个人驾驶”需求；如果是预算有限或是单人通勤为主，可以考虑低配的300 L 超长续航版，该版本拥有超长续航、高速领航辅助等亮点，能够满足城市通勤与短途出游需求。对于追求“豪华质感+个性标签”的用户，300 L 超长续航冠军限量版是个不错的选择，但由于限量发售还需注意所在城市是否还有剩余配额。

综合来看，从866km超长续航解决日常出行焦虑，到0.21Cd低风阻设计兼顾美学与实用，再到智能座舱与智能辅助驾驶功能带来的便捷体验，全新梅赛德斯-奔驰纯电 CLA以“豪华品牌背书+硬核产品力”的双重优势，为25万级纯电市场提供了兼具格调与实用性的选择。无论是追求性价比的年轻消费者、注重品质的家庭用户，还是偏爱稀缺性的豪华车爱好者，都能在其车型矩阵中找到契合需求的答案。

HTML版本： [全新梅赛德斯-奔驰纯电CLA购车手册：主推超长续航领智版](#)