

累计卖出67万辆，这车真这么香？深度试驾星瑞全新东方曜

来源：林俊冰 发布时间：2025-11-12 21:16:59

金秋时节，不少朋友都在琢磨着入手一辆家用轿车，既想兼顾日常通勤的实用性，又希望能有不错的驾驶体验和配置。这段时间，星瑞(图片|配置|询价)全新东方曜在车友圈里讨论度很高，身边有朋友纠结着车色选择，也有人在对比不同车型的优惠政策。趁着厂家推出金秋福利，我专门去 4S 店对这款车进行了一次深度试驾，从市区早高峰的拥堵路段，到城郊开阔的环路，体验了大半天后，对它能累计卖出 67 万辆的原因有了更清晰的认识。

星瑞(读测评)全新东方曜在市场上的表现一直很稳定，2024 年在国内品牌全级别燃油轿车中成绩突出，2025 年在 A 级燃油车市场也保持着不错的势头。和 4S 店的销售交流时了解到，选择这款车的消费者主要分为两类：一类是注重性价比的家庭用户，另一类是追求动力表现的年轻群体。之所以能吸引这两类不同需求的人群，关键在于它 “越级” 的产品力 ——10 万级的价格区间，却能提供接近 B 级车的空间、2.0T 的动力以及 L2 级别的驾驶辅助配置，这在同价位车型中并不常见。不少车友表示，同价位的合资车型很多还在使用 1.5L 自吸发动机，而星瑞(用车口碑)直接搭载 2.0T 高功率版本，能感受到品牌的诚意。从懂车帝的车主评分来看，这款车的动力和空间评分大多在 4.5 分以上，还有不少车主提到 “开了半年依旧满意”，这样的口碑积累，为它的销量提供了有力支撑。



从外观来看，星瑞全新东方曜的设计很有特色，尤其是月牙青车色，之前在网上看图片时没觉得特别惊艳，但见到实车后却眼前一亮。在阳光下，车身会泛出淡淡的青蓝色光泽，

不是那种张扬的亮色，反而透着温润的质感，有点类似传统青瓷的韵味，难怪有车友说“洗完车停在小区里，经常有人过来询问车色”。再看前脸，丝路峰峦格栅层次感十足，镀铬饰条的排列像山峦叠嶂一样，相比老款的直瀑格栅，设计感更突出，整体看起来很大气。

坐进车内，内饰的中式细节设计让人印象深刻。月泉玉樽水晶挡把握在手里很有分量，透光性很好，阳光照射时能清晰看到里面的纹理，比普通塑料挡把质感好很多。座椅上的莲华映月纹样采用立体压纹工艺，摸上去有明显的凹凸感，搭配豪华麂皮材质，触感比同价位的皮质座椅更细腻，长时间乘坐也不会觉得闷热。中控台下方的鹿跃星辰 3D 镭雕很有巧思，晚上打开氛围灯后，光影透过纹路洒在车内，不会显得花哨，却能提升整体的格调。不过有一点需要注意，月牙青车色虽然美观，但确实比较容易沾灰，试驾半天后，车身就落了不少灰尘，喜欢干净的车主可能需要经常洗车。

星瑞全新东方曜的智能座舱表现可圈可点，这得益于 Flyme Auto 系统与高通骁龙 8155 芯片的搭配。实际操作时，屏幕滑动、APP 切换都很流畅，基本没有延迟，和使用平板的体验相近，不会出现有些车机那样“点一下没反应”的情况。语音控制功能也很灵敏，说出“打开空调 24 度”“导航到附近加油站”等指令时，系统响应速度很快，识别准确率也高，即使带有轻微的地方口音，也能准确识别，不用反复重复指令。



场景助手功能实用性很强，比如设置“通勤模式”后，上车时系统会自动连接手机蓝牙、打开常用的导航软件，还能调出之前听过的音乐，省去了手动操作的麻烦。主驾头枕配备的音响设计很贴心，导航提示音只会在主驾一侧播放，副驾乘坐人员听音乐不会受到影响，跑高速时也不用担心因为听音乐而错过导航提示。有部分车主反馈车机偶尔会出现卡顿，但我这次试驾过程中没有遇到这种情况，推测可能是系统经过了后续优化。另外，车辆没有配备 CarPlay 功能，不过支持 Flyme Link，安卓手机连接后，日常使用体验还不错，能满足基本需求。



在驾驶辅助方面，千里浩瀚驾驶辅助 H3 方案在高速路段表现不错。开启该功能后，车辆能保持在车道中间行驶，跟车时会根据前车速度自动调整车速，前车减速时它也会随之减速，遇到有车辆加塞时，还能及时减速避让，减轻了长途驾驶的疲劳感。但需要提醒的是，即使开启了驾驶辅助功能，驾驶员也必须时刻关注路况，双手不能离开方向盘，做好随时接管车辆的准备，安全始终是第一位的。APA 智能泊车辅助对新手很友好，找到合适车位后按下按钮，车辆会缓慢调整方向倒入车位，即使是侧方的窄车位也能顺利停入，只是整个过程速度稍慢，需要多一点耐心。

动力方面，星瑞全新东方曜的表现让人满意，2.0TD 高功率发动机搭配爱信 8AT 变速箱，参数表现不俗：最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，零百加速时间为 6.5 秒。实际驾驶时，动力储备充足，在城市通勤场景下，1000rpm 时涡轮就会介入，红绿灯起步很轻快，不用深踩油门就能跟上前方车流，堵车跟车时也没有明显的顿挫感，驾驶体验比较顺畅。

在城郊环路试驾时，我尝试深踩油门，变速箱降挡很果断，推背感瞬间显现，从 80km/h 加速到 120km/h 的过程很轻松，超车时心里很有底。切换到运动模式后，换挡转速会提升到 2500rpm 以上，发动机的声浪也更清晰，虽然是家用轿车，但偶尔也能感受到驾驶的乐趣，满足一下对速度的小期待。

底盘调校展现出了深厚的功力，这款车基于 CMA 架构打造，采用前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，滤震效果很好。经过减速带时，悬挂能过滤掉大部分震动，不会有明显的颠簸感，但又不会显得过于柔软，过弯时车身侧倾控制得不错，变道时稳定性很好，给人足够的信心。采埃孚转向助力系统手感细腻，低速行驶时打方向很轻盈，停车入库时不用费力气，女性驾驶员也能轻松操作；高速行驶时方向盘会逐渐变沉，跑直线时不会有发飘的感觉，行驶稳定性有保障。

刹车性能同样值得肯定，百公里制动距离为 34.66 米，在同级别车型中处于较好水平。实

际体验中，刹车脚感线性，踩下多少就能获得相应的制动力，不会出现“轻踩没反应、重踩猛点头”的情况，遇到紧急情况需要制动时，心里很有底。油耗方面，这次试驾涵盖了多种路况，综合表显油耗为 8.2L/100km，市区堵车时油耗会上升到 9L 左右，高速行驶时则能降到 7L 以下，对于 2.0T 排量的车型来说，这样的油耗表现比较合理，比不少同排量的 SUV 车型更省油，日常使用成本不会太高。

虽然这次没有机会进行碰撞测试，但从车身结构和用料上能看出厂家的用心。笼式安全车身采用了 70.2% 的高强度钢，扭转刚度达到 29000N·m/deg，这个数据优于不少合资 B 级车，车身刚性有足够保障。前防撞梁使用 7 系航空铝合金材质，相比普通钢材，重量更轻但强度更高，在发生碰撞时能更好地吸收能量，保护车内人员安全。主动安全配置也比较全面，除了常见的 AEB 紧急制动功能，还能识别行人和非机动车，有车友分享，曾依靠这个功能避免了一次追尾事故，在关键时刻发挥了作用。540 度透明底盘功能在过窄路或停车时很实用，能清晰看到车轮周围的情况，减少刮蹭的概率，新手驾驶员使用起来也更放心。不过有车主反映，底盘前铲位置较低，容易磕碰到马路牙子，大家在停车时需要多留意路况，避免造成损坏。

说完了车辆本身的表现，再和大家聊聊金秋购车福利。10 月份购买星瑞全系车型，起售价为 9.37 万，这个价格相比不少合资 A 级车更有优势，再加上 5000 元起的现金优惠，入门版车型实际成交价能控制在 9 万以内，对于预算有限的消费者来说很有吸引力。置换补贴政策也很给力，补贴金额最高可达 20000 元，对老车主非常友好。在店里遇到一位车友，他用开了 8 年的旧吉利车型置换，加上国补，节省的费用相当于三年的油钱，这样的补贴力度，比同级别合资品牌的政策更实在，没有复杂的限制条件。

金融政策也考虑到了刚需用户的需求，24 期 0 息方案意味着首付几万元就能提车，每月还款压力较小，刚参加工作的年轻人也能承担。试驾时，我还领取了店里赠送的朱炳仁·铜葫芦挂件，挂件手感厚重，雕刻纹路精细，能看出不是敷衍的赠品，厂家在这些细节上很用心。购车抽奖活动也值得关注，有机会获得定制款 MEIZU 22 手机，虽然中奖需要运气，但每月有 300 个名额，只要提车就能参与，也算是一份额外的期待。不过需要注意的是，申请置换补贴时要带齐车辆相关手续，不同地区的国补细则可能存在差异，建议提前和经销商沟通确认，避免跑冤枉路。另外，试驾礼品到店即可领取，不需要强制留下个人信息，这一点比有些品牌的“套路式福利”更让人舒服。

星瑞全新东方曜能累计卖出 67 万辆，并非偶然。它精准抓住了家用轿车消费者的核心需求：用 A 级车的价格，提供 B 级车的空间、丰富的配置以及强劲的动力。10 月份的购车福利进一步降低了入手门槛，尤其是置换补贴和 24 期 0 息政策，对老车主和预算有限的年轻人都很友好，能帮助大家节省不少开支。

对于看重性价比的家庭用户来说，这款车的空间、舒适性和安全性，完全能满足日常家

用需求，一家人出行不会觉得拥挤；对于喜欢偶尔体验驾驶乐趣的年轻人，2.0T+8AT 的动力组合也能带来不错的体验。当然，它也存在一些可以改进的地方，比如高速行驶时胎噪略大、没有配备 CarPlay 功能，个别细节还有优化空间，但这些小问题并不影响它的整体表现。

在新能源车型越来越多的当下，星瑞全新东方曜用自身的产品力证明，燃油车只要在设计、配置、动力等方面用心打磨，依然能在市场中占据一席之地。如果您不想被续航问题困扰，同时又追求高配置和强动力，那么这款车值得您列入备选清单，有空的时候可以去 4S 店试驾体验，或许能找到符合自己需求的选择。

HTML版本：[累计卖出67万辆，这车真这么香？深度试驾星瑞全新东方曜](#)