

冠军再进化，第五代瑞虎8开启燃油电感时代

来源：马秀琴 发布时间：2025-11-12 21:19:00

油和电的博弈，开启了一场关于出行的激烈讨论。当下电车的盛行，也并未让燃油车市场消亡，相反，优胜劣汰的市场规则下，具备核心技术的企业，而以更加坚韧的姿态迭代产品。瑞虎8历经5代更迭，终于揭开面纱，起售价未超10万元。

冠军的惺惺相惜

瑞虎8家族是征服赛场的冠军，它以41项赛事冠军、环塔赛段五连冠等极致表现不断征服极限。而在用户心中，累计斩获28项评选桂冠，赢得全球超145万用户信赖，同样成为该细分市场的“常胜将军”。



发布会现场，奥运冠军杨威的现身助阵，更是将“不同的赛场，同样的冠军心”这一主题演绎得淋漓尽致。瑞虎8与杨威，虽身处不同领域，却共享着那份对胜利的渴望、对卓越的追求。

第五代瑞虎8的卓越，离不开其背后的强大技术支撑——奇瑞“中国新燃油全新智能T平台”。

这一平台凝聚了奇瑞全球研发体系的智慧结晶，汇聚了火星架构、鲲鹏动力、灵犀座舱、猎鹰驾辅、银河生态。它能支持多种动力形式、多变车型与尺寸，以及前驱、后驱、四驱等多种驱动方式，真正实现了“全球化、真硬核”。

在设计上，第五代瑞虎8将自然的生命力量融入汽车设计语言之中，双前脸造型（虎款与豹款）分别演绎了王者气场与灵动姿态。

针对家庭用户的需求，第五代瑞虎8在空间设计上同样下足了功夫。凭借2825mm轴距、84%空间得房率与970mm后排腿部空间，带来了真正宽绰的乘坐体验。46处储物空间、8点式按摩女王副驾、主动式香氛系统等等配置，将这款起售价不到10万元的SUV“幸价比”拉满。另外，那些主流纯电车标榜的配置，瑞虎8同样没有落后，超清大屏打造影院级影音娱乐，同时支持50W高功率无线快充、遗忘提醒及全品牌手机互联，让座驾不再是冰冷的交通工具，而是具备无限智趣的出行伙伴。

在性能方面，其搭载的1.6T鲲鹏动力发动机，最大功率高达147kW，峰值扭矩达到310N·m。其可靠性已在赛场上得到印证——2025年中国环塔拉力赛上，以T1.1改装组总冠军及SS2-SS6赛段五连冠的傲人成绩。

奇瑞坚持的造车理念——将赛级技术应用于民用车型，让普通用户也能享受到赛级产品的卓越体验。这种“赛级民用”的理念，让高性能、高品质的产品不再是赛道专属。

底盘方面，液压隔振技术，配合前后铝合金转向节、后全框式副车架，将行驶振动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，振动衰减提升32%，让10万级国民SUV，也有30万豪车级的高端驾乘感。

安全，始终是奇瑞汽车最为重视的环节。第五代瑞虎8以“磐石车身”打造坚实安全基石——日字型全铝防撞梁、Shotgun安全结构设计以及1500兆帕热成型钢的应用，丝毫不妥协。全车气囊保护，包括远端气囊、膝部气囊以及贯穿全车侧面的侧气帘，形成全方位防护体系。此外，十横七纵车身结构，外加吸能盒+前纵梁三段溃缩诱导设计，最大化吸能效果，进一步提升了车辆的安全性能。

第五代瑞虎8作为家族十年五代进化的巅峰之作，它并不将油车与电车对立，而是将油车的硬核与电车的科技相融。它是奇瑞理工男造车思维的全新演绎，也是这个油、电混兴的时代，奇瑞以冠军傲气，向全球交出的新答案。

HTML版本： [冠军再进化，第五代瑞虎8开启燃油电感时代](#)