

试驾体验：650km续航加持，全家出行轻松不焦虑

来源：黄浩蓉 发布时间：2025-11-12 21:31:03

差不多花了三个月吧，一直在琢磨换辆代步车。预算卡在二十万出头，这个价位说高不高、说低不低，但选起来真挺纠结的。作为上班族，通勤占了我开车时间的八成，我最怕的是一车买得好看，却不好开；配置一堆，却没一个真能用上；平时花销更是没完没了。这几个月我几乎跑遍了周边的4S店，试驾了不少车，外观看起来都行，但总有些地方让我觉得“不顺手”。不是操作逻辑别扭，就是内饰用料一言难尽。直到有天在商场里偶遇阿维塔06(图片|配置|询价)，第一眼没觉得惊艳，但越看越耐看。那天我直接约了个深度试驾，一连开了一周。结果意外挺多——尤其在智能化体验、细节质感还有日常能耗上，它解决了我原本最担心的那些“用车麻烦”。

从视觉上看，阿维塔06继承了品牌一贯的设计基因——简洁、纯粹且极具科技氛围。它并没有采用过多复杂的折线或锐角，而是通过比例、光影和细节的塑造，形成一种温和而力量感十足的视觉印象。

阿维塔06的前脸以封闭式设计为主，完全摒弃了传统燃油车那种以进气格栅为中心的设计思路。中央的光滑面板与两侧灯组自然融合，视觉上形成了“展翼”姿态。最具代表性的莫过于那对“F”型日行灯，内部采用高密度LED光源，点亮后极具辨识度。它不仅仅是一组灯，更像是品牌标志的一部分——在夜间或隧道环境下，远远望去就能认出这是一台阿维塔。主灯组位于两侧下方，采用矩阵式布局，具备自动远近光、随动转向、雨雾模式等功能。整套灯光系统的照射范围和亮度均达到同级不错的水平。值得注意的是，前灯罩的曲面采用镀银渐变处理，不仅提升层次感，也在光影变化中营造出科技美学。前保险杠部分的设计较为简洁，底部通过横向银色饰条进行视觉延展，细节上又融入了导风槽造型，使空气流经前脸时更顺畅，减少正面阻力。整体设计既有科技的冷峻感，又保留了一定的运动气息。

车身侧面是阿维塔06最耐看的部分。设计师在平衡科技与美感之间做出了巧妙拿捏。悬浮式车顶与隐藏式门把手相结合，让侧面轮廓更为纯净；黑色车顶与车身主色形成撞色对比，进一步降低视觉重心，赋予整车运动姿态。腰线从前翼子板一路延伸至尾灯，贯穿感强，力量流动自然。值得一提的是，阿维塔06的车门采用无框设计，这在同级中并不多见，通常只出现在更高端的车型上。开门瞬间带来的视觉冲击与高级感极强。同时，它在风噪控制上也进行了优化，采用双层夹胶玻璃与密封条加厚设计，确保行驶时的静谧性不被破坏。



来到尾部，阿维塔06采用贯穿式尾灯组，与前脸形成呼应。内部采用多段式光源结构，点亮后呈现出立体层叠效果，夜间辨识度极高。中间的品牌英文标识置于灯带之下，简洁而醒目。尾部的整体造型偏圆润，但通过折线收边让层次更为分明。下包围部分配有银色扩散器装饰，视觉上增强运动感的同时，也在气流导向方面起到一定作用。后备箱开口高度适中，尾门线条自然过渡，没有突兀感。整体观感可以总结为四个字——“简洁有度”，既不张扬，也不过于内敛，呈现出成熟品牌应有的自信。



步入阿维塔06的车内，首先映入眼帘的是简洁而富有层次的座舱布局。整个中控区域没有复杂的实体按键，主要功能均整合进中控屏与语音系统之中。设计语言延续了外观的克制感，以“去繁从简”的思路突出科技感。中控台采用左右对称设计，线条平直流畅。15.6英寸的悬浮式OLED中控屏是视觉中心，屏幕边框极窄，分辨率高达2.5K，色彩表现细腻，亮度与对比度表现均优异。屏幕表面覆盖防眩光涂层，强光下依旧清晰。触控操作顺滑，响应速

度快，几乎无延迟。

车机系统搭载的是HarmonyOS 5智能座舱，UI布局清晰，图标设计简洁，逻辑易上手。系统支持语音识别、在线导航、车机互联、智慧语音控制、多任务分屏等功能。通过华为的生态整合，用户可以实现手机与车机的无缝流转，比如在车内接听手机视频会议、同步日程、播放音乐等，操作体验连贯自然。

语音助手“小塔小塔”支持全场景免唤醒、连续对话和主副驾双音区识别。试驾中，语音识别速度基本在1秒内完成，且准确率极高。无论是调节温度、开启天窗，还是导航到目的地，都能做到自然交互，不必反复重复指令。



在空间层面，阿维塔06的表现可谓兼顾视觉比例与实际体验。得益于2940mm的轴距与扁平化电池结构，它在空间利用率上非常高。主驾座椅支持电动调节，带腰托、肩部支撑及腿托延伸功能。副驾座椅功能几乎相同，均配有通风、加热和按摩。座椅填充柔软但支撑充分，长途驾驶时不会有疲劳感。座椅采用双零重力设计，靠背角度可自动优化分配压力，提升长时间驾驶舒适性。视野表现同样优秀。A柱倾角设计合理，减少了盲区。前挡风玻璃采用声学夹层玻璃，保证静谧性同时提升透光率。

后排乘坐空间宽裕，我身高175cm，调整好前排坐姿后，腿部空间仍有两拳余量，头部空间约一拳半。得益于平整的后地台，即便中间乘客乘坐也不会感到局促。后排靠背角度适中，填充柔软度与支撑性平衡良好。中央扶手内置双杯架与小储物格，细节贴心。后排还配备独立出风口与USB-C接口，照顾到长途出行需求。

后备箱常规容积为416L，可放下三只28寸行李箱。后排座椅支持4/6比例放倒，最大可扩展至1266L。装载口开口宽大，地台平整，搬取物品十分方便。前舱还提供70L储物空间，适合放置充电线或应急装备。储物设计也很人性化。车门内侧储物格容积大，可轻松放下1L水瓶。中央扶手箱深度适中，带有防滑衬垫。中控下方储物区空间宽裕，适合放钱包、手机

等小物件

动力方面，其中阿维塔 06(读测评) 2025款 Ultra 增程版，搭载1.5T增程式动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，电动机总扭矩367N·m，最高车速190km/h，官方百公里加速时间6.9s，WLTC综合油耗0.55L/100km，纯电续航为240km，综合续航为1250km。阿维塔 06(用车口碑) 2025款 Ultra 四驱纯电版，电动机总功率440kW，电动机总扭矩645N·m，百公里耗电量14.3kWh/100km，纯电续航为600km。

试驾阿维塔 06 的过程，给人最大的感受是底盘质感与动态平衡感。底盘由采埃孚工程团队参与调校，采用前双叉臂+后多连杆独立悬挂结构，配合空气悬架与CDC电磁减振系统。不同驾驶模式下，悬架软硬与车身高度可实现±25mm调整。

在“舒适模式”下，减振器阻尼偏软，能有效吸收路面细碎震动。通过城市减速带时，车身回弹干净利落，没有明显多余晃动。切换到“运动模式”后，空气悬挂自动降低车身高度，悬架支撑性增强，弯道侧倾明显减小。即使以较高速度过弯，车身依然稳健。值得一提的是“魔毯功能”，系统通过前向激光雷达与摄像头提前扫描前方路面，实时调整减振器阻尼。

转向系统采用电子助力，低速轻盈、高速稳重。方向盘转向比调校得当，指向精准，不存在虚位感。刹车踏板回馈线性，制动力释放自然。得益于电动系统的能量回收机制，减速过程顺滑，不会出现传统混动车型那种突兀的“拉扯感”。操控层面，车辆重心分布合理，前后50:50接近均衡。

总结：

经历完整试驾后，阿维塔 06 给我的最大感受是“理性与温度并存”。它不像一些新能源车型那样追求极端性能或夸张设计，而是在真实使用场景中做到了全面均衡。阿维塔 06 的独特之处在于“以人为中心”的设计哲学。无论是车内语音助手的情感反馈、驾驶的自然介入，还是底盘的滤震与悬挂逻辑，都体现出一种“懂用户”的温度。它不仅仅是一台交通工具，更是智能出行的伙伴。对于年轻家庭、科技爱好者以及追求品质出行的用户而言，阿维塔 06 无疑是一台值得长期相处的车。

HTML版本： [试驾体验：650km续航加持，全家出行轻松不焦虑](#)