

比亚迪又添新丁，配双电机四驱+1300公里续航，钛7买得钛对了

来源：吴耀睿 发布时间：2025-11-10 19:31:08

20 万左右想买台 SUV，既要好看又要实用，还得兼顾点越野属性，有推荐吗？说实话，以前想在这个价位找到这么 “全能” 的车还真不容易，但自从方程豹钛 7 上市后，这个问题好像有了答案。作为比亚迪旗下钛系列的第二款车型，它没走豹系列那种硬核越野路线，反而用 “泛越野” 定位圈了不少粉，今天就跟大家好好聊聊这款车，看看它到底为啥能成为很多人的备选。

先说说外观，毕竟现在选车，第一眼眼缘太重要了。不知道大家有没有这种感觉，现在不少城市 SUV 要么长得千篇一律，都是圆润的 “肥皂盒” 造型，看久了一点记忆点都没有；要么就是为了追求运动感搞个溜背，结果牺牲了空间，还显得小家子气。但钛 7 不一样，它走的是 “方盒子” 设计，光这一点就足够在车流里脱颖而出了。

车长接近 5 米（4999mm），再配上平直的车顶，视觉上就特别大气硬朗，完全长在咱们国人的审美点上。想想看，开着这样一台车出门，不管是去公司上班，还是周末去郊外露营，气场都能拉满。机盖上方那两条宽厚的隆起线条更是点睛之笔，中间内凹形成阶梯式的层次感，不用离太近都能感觉到满满的力量感，就像个 “不好惹” 但又不浮夸的硬汉，这种气质真的很难拒绝。



前脸的设计也很有细节，双层灯组特别亮眼。上层的日行灯像剑锋一样犀利，还能贯穿

到车身两侧，转向的时候还有流水效果，晚上看科技感十足；下层的转向灯嵌在黑色高光饰板里，和发光的 LOGO 相互呼应，晚上点亮后光晕很柔和，既保证了辨识度，又不会显得刺眼，回头率绝对不低。

还有前包围的 “H” 型银色护板，必须重点夸一夸。它不光和双进气格栅形成了强烈的视觉对比，让前脸看起来更有层次感，关键是还能防刮蹭。平时在市区开车，难免会遇到马路牙子或者小磕碰，有这个护板在，就能少担心不少；周末去郊外撒欢，走点烂路也不怕伤着保险杠，实用性直接拉满。

更让人惊喜的是车顶还集成了激光雷达，这可是为了 DiPilot300 高阶辅助功能准备的 “眼睛”。想想看，一台外观硬派的 SUV，居然藏着这么智能的 “大脑”，这种反差感真的很圈粉。既保留了越野的气质，又兼顾了城市驾驶的便捷性，这点做得确实到位。



再看车身侧面，2920mm 的轴距让这个 “方盒子” 造型一点都不显臃肿，反而有种 “大块头有大智慧” 的感觉。平直的车顶搭配黑色行李架，平时出去露营，绑上帐篷、天幕这些装备，旅行氛围直接就有了。贯穿式的熏黑车窗形成了悬浮式车顶的效果，再配上隐私玻璃，不仅时尚，还能保护车内隐私，后排坐人也不会觉得别扭。

车门是往外突出的设计，再加上内凹式的侧裙，视觉上降低了车身重心，看起来更稳。同色的轮眉和固定式侧踏也很实用，侧踏高度刚好，家里老人小孩上下车都方便，不用再费劲爬。轮毂有 19 英寸和 20 英寸两种选择，还搭配了三种轮胎规格，要是经常在市区通勤，选 19 英寸的就够用；要是偶尔想出去越野，20 英寸的轮毂视觉上更霸气，抓地力也更足，我个人是更偏爱 20 英寸的，开出去感觉更有面儿。



车尾的设计也延续了硬派风格，方正的尾门加上侧开式设计，还有一个外挂储物箱，不光看起来霸气，还能省不少后备箱空间。平时放些工具、露营装备啥的，都不用挤占后备箱的储物空间，特别方便。尾门内部还集成了 220V 电源和折叠挂钩，出去露营的时候，煮个火锅、给手机相机充电都没问题，挂钩还能挂点杂物，这些小细节真的能提升不少幸福感。

双层尾灯通过黑色饰条贯穿，和车头的设计形成了闭环，晚上点亮后效果很高级；银色的后护板加上隐藏式排气，又增添了城市 SUV 的精致感，不会像纯硬派越野车那样显得粗糙。整体看下来，钛 7 的外观真的做到了“硬派与精致并存、越野与城市兼顾”，不管是日常通勤还是越野露营，都能 hold 住场面，这也是它能吸引我的重要原因之一。

讲完外观，咱们再走进车内看看内饰。坐进钛 7 的驾驶舱，第一感觉就是“超出预期”，完全不像这个价位该有的水准，说它堪比四五十万的豪华 SUV 真的不夸张。内饰配色有三种选择，雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙，我个人最喜欢日蚀蓝，看起来高级又耐脏，就算开个三五年，也不会觉得过时。

哈弗大狗最低售价：9.09万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车5.38万起 | 571辆

中控台的悬浮式双屏特别亮眼，全液晶仪表加上 15.6 英寸的中控屏，分辨率很高，操作起来也很流畅，没有卡顿的情况。再搭配 26 英寸的 W-HUD 抬头显示，导航、车速这些重要信息都能直接投射到前挡风玻璃上，开车的时候不用低头看仪表盘，高速行驶的时候更安全。

空调出风口的设计也很有意思，带隐藏式的调节按钮，转动出风口就能调节风量，不用再找单独的按键，操作很顺手。中间的银色装饰件增添了不少精致感，中控台大面积用的是软质包裹，缝线很细腻，用手按压的时候能感觉到弹性，摸上去质感十足，完全没有廉价感。

座舱的配置也很良心，AI 管家接入了 DeepSeek 大模型，语音交互特别灵敏，就算是

复杂的指令也能精准执行。比如你说“打开空调，把温度调到 24 度，再播放一首舒缓的音乐”，它都能准确完成，还支持连续对话和免唤醒，不用每次说话都喊“你好，XX”，比很多合资车的语音助手好用太多了。

更接地气的是它还支持支付宝智能点单、无感支付和蚂蚁森林功能。平时在车里想喝奶茶，直接语音点单，到店就能取，不用再下车排队；过高速收费站的时候，不用找现金也不用扫码，系统会自动扣款，特别方便；还有蚂蚁森林，开车的时候也能积累能量，对于喜欢环保的朋友来说，这个功能还挺有吸引力的。

副仪表台的桥鞍式设计是内饰的一大亮点，集成了双无线充电面板，还带通风功能。以前用无线充电，手机很容易发热，有时候还会因为发热导致充电卡顿，有了通风功能，这个问题就解决了，充电又快又稳定。车载冷暖冰箱也是同价位里少见的配置，温度能在 -6℃ 到 50℃ 之间调节，夏天放几瓶冰饮，冬天热个牛奶、饭菜，都特别实用，容量也够放四五瓶矿泉水，全家出行的时候用处很大。

座椅方面，钛 7 采用的是 2+3 的五座布局，座椅用的是 Nappa 真皮包裹，还搭配了云感头枕，坐上去的感觉就像陷进云朵里一样，特别柔软，透气性也很好，夏天不会觉得闷，冬天也不会凉屁股。座椅的支撑性也很到位，腰部和背部贴合得很紧密，就算开长途也不会觉得累。主副驾都带通风、加热和记忆功能，要是家里几个人轮流开车，不用每次都重新调节座椅，直接调用记忆设置就行，特别方便。过弯的时候，座椅的包裹性很强，能牢牢把身体固定住，既提升了安全性，又增加了舒适性。

20 扬声器的“迪声”音响系统绝对是个惊喜，不光中控台和车门上有扬声器，顶篷和头枕上也有，7.1.4 的环绕立体声加上 1600 瓦的峰值功率，音质堪比电影院。平时开车的时候放首歌，就像置身于音乐厅一样，而且头枕扬声器还能三档调节，导航的时候声音只在头枕里播放，不会影响后排乘客休息，这个设计真的很贴心。

全景天窗让车内的通透感特别好，白天打开天窗晒太阳，晚上关上遮阳帘看星星，都特别惬意。电动遮阳帘操作很方便，遮光效果也不错，夏天的时候不用担心阳光直射进车里。车内的储物空间也很丰富，门板上的储物槽能放好几瓶水，中控台下方和手套箱的空间也很大，平时放些杂物完全够用，实用性拉满。

看完了外在和内在的设计，咱们再聊聊大家最关心的动力和续航。毕竟买车是为了开，动力够不够用，续航方不方便，直接影响日常使用体验。钛 7 搭载的是 1.5T 插混动力，有两驱和四驱两个版本，不管是日常通勤还是偶尔去越野，都能应对。

1.5T 发动机的功率是 115 千瓦，动力很稳定，而且省油。作为增程器来说，完全够用，不会出现“小马拉大车”的情况。两驱版的单电机功率能达到 200 千瓦，日常通勤绝对绰绰有余。起步的时候很轻快平顺，没有顿挫感，在市区开车，就算遇到堵车，跟车也很轻松；需要超车的时候，深踩一脚油门，动力响应很快，一点都不费劲。而且在纯电模式下，静谧

性特别好，几乎听不到发动机的噪音，驾驶体验很舒适。

要是你喜欢开快车，或者偶尔想出去越野，那四驱版就很合适。四驱版前后双电机的功率分别是 160 千瓦和 200 千瓦，0-100km/h 加速能到 4.5 秒，这个成绩在同价位的 SUV 里表现很不错。红绿灯起步的时候，推背感很足，就算在高速上开到 120km/h，再加速的时候依然有充足的动力储备，超车变道的时候特别有信心。

四驱系统也很给力，能自动调节动力分配。不管是湿滑的雨天路面，还是泥泞、砂石路，都能保持很好的抓地力。就算遇到轻度越野路段，比如陡坡、交叉轴，也能轻松应对，周末带着家人去郊外撒欢，完全不用担心路况问题。

在续航方面，钛 7 也完全不用让人焦虑。它提供了 26.593kWh 和 35.624kWh 两种电池组，纯电续航有 100 公里、105 公里、130 公里三个版本。要是平时上下班往返 50 公里左右，充一次电开两天完全没问题，一周充一次电就够了。而且家用电价便宜，每公里的成本大概就 0.1 元左右，比燃油车省太多了，长期开下来能省不少钱。

如果想长途旅行，也不用怕。130 公里的纯电续航加上 60 升的油箱，综合续航最高能到 1300 公里，不用频繁停下来充电加油，省去了很多麻烦。北方的朋友冬天开车，也能切换到燃油模式，不用担心低温导致续航缩水的问题。

在充电方面，它支持快充和慢充两种方式。快充 17.4 分钟就能充到 80%，在服务区喝一杯咖啡、休息一会儿的功夫，就能补满大部分电量；慢充 8 小时能充满，适合晚上在家充电，既不影响白天用车，还能利用谷电，更省钱。而且现在很多城市对插混车型有免购置税、不限行的政策，要是住在限牌城市，选钛 7 还能省去拍牌的麻烦和费用，优势更明显。

最后咱们聊聊价格，毕竟钱的事儿最实际。钛 7 的官方指导价是 17.98 万 - 21.98 万元，这个价格在同级别里竞争力真的很强。咱们可以对比一下，合资品牌里，汉兰达、冠道这些车，价格都在 30 万以上，配置还很寒酸，没有插混系统，配置也落后，汉兰达的第三排空间还很局促，实用性不高。（具体详情咨询本地经销商）

自主品牌里，理想 L6 的外观太圆润了，少了点硬派气质；问界 M5 的越野能力一般，内饰和配置也比钛7(图片|配置|询价)稍弱。而钛 7 呢，既有硬派的外观，又有豪华的内饰，配置丰富，插混动力强劲，续航还长，17.98 万起售，性价比真的很高。（具体详情咨询本地经销商）

它的“泛越野”定位也很精准，能覆盖很多场景。日常通勤开它，舒适又省油；家庭出行，空间够大，配置够实用；偶尔去轻度越野，也能满足需求。而且它的受众特别广，年轻人喜欢它的颜值和配置，家庭用户看重它的空间和续航，户外爱好者青睐它的越野能力和户外配置，不管是哪种需求，好像都能在钛 7 身上找到满意的点。

更重要的是，方程豹是比亚迪旗下的高端品牌，品质和售后都有保障。不用像买一些新

势力品牌那样，担心里程焦虑或者售后网点少的问题。比亚迪的售后服务网络很完善，不管是保养还是维修，都很方便，这也是很多人选择 7 的重要原因之一。

总的来说，方程豹 7 在 20 万级 SUV 里，确实是一款很优秀的产品。不管是外观、内饰，还是动力、续航，都没有明显的短板，而且价格还很亲民。要是你最近在 20 万左右选车，既想要个性的外观、豪华的内饰和丰富的配置，又想兼顾日常通勤和轻度越野，那 7 绝对值得去 4S 店看看。说不定你一坐进车里，一看到它的外观，就会觉得“这就是我想要的车”呢？#钛7(逛导购)买得钛对了#科技大空间SUV#

HTML版本：[比亚迪又添新丁，配双电机四驱+1300公里续航，钛7买得钛对了](#)