

10万出头的插混MPV，靠谱吗？

来源：马晓宏 发布时间：2025-11-12 21:42:59

此前我们曾经静态体验过五菱全新MPV星光730，这款车出色的空间表现给我们留下了深刻的印象。

这一次，我们有机会将它开起来，看看10万价位的新能源MPV，在驾驶性方面表现如何！

动力部分，我们此次试驾的是星光730插混版，采用1.5L发动机+单挡DHT结构，发动机拥有106马力，驱动电机拥有197马力。



实际开起来，星光730的初段动力表现非常出色，即使我们试驾时车辆的电量只有40%左右，在80km/h以内的加速也十分迅捷，动力输出非常跟脚，很有电动车的感觉。

值得一提的是，星光730的单挡DHT变速箱采用了电磁离合设计，响应速度很快，所以在串联和直驱模式切换时也非常顺滑，没有动力中断或者顿挫感。

在踩刹车时，车辆仪表显示的动能回收功率不会增加，说明星光730没有搭载CRBS系统，制动主要依靠机械卡钳。这样的好处是全程的刹车脚感很统一，平顺性更好，并且成本也要更低一些。



星光730的转向手感可以给好评，阻尼感比较强，并且具备比较细腻的随速和随角度增益，车头对于转向输入的响应也比较及时，开起来不像是一台10万价位的MPV，反而更像是一台轿车。

底盘部分，星光730在同级别里非常罕见地采用了四轮独立悬架，整体调校风格偏向中性，对于路面细碎颠簸可以进行有效的过滤，但面对大的坑洼或者减速带时，还是会有一定的颠簸感，开起来不会有忽悠的感觉。



另外，星光730的底盘在过弯时具备不错的支撑性，四轮独立悬架在走烂路时也不会出现扭力梁车型的后桥横摆问题。

星光730搭载了一块20.5kWh的电池，可以实现100km的WLTC续航，日常使用基本可以做到1比1的达成率，不仅可以降低日常使用成本，还可以提供外放电功能，方便户外露营或者工程作业用电。

对于一台插混MPV，亏电油耗一定是大家关注的。试驾当天我将车辆设置为强制保电模式，将电量维持在45%左右，模拟亏电状态。全天经过了高速、国道、城市道路、怠速停车等场景，全程开启冷风空调，最终表显综合能耗为5.8L/100km，对于一台4.9米的插混MPV来

说并不算高。

在隔音部分，星光730就无法做到太越级的表现了，无论是发动机的噪音还是风噪路噪都还是能够听到的，算是10万价位的正常水平。

总体来说，星光730的出现很好地弥补了目前10万级MPV动力选择单一的问题，除了传统的1.5T燃油版，它还拥有1.5L插混版以及纯电版本，无论你是何种用车场景，它都能有相对应的选择。

HTML版本： [10万出头的插混MPV，靠谱吗？](#)