

未来汽车中国汽车卷什么卷？要“卷服务，而不卷平台”！

来源：林宗其 发布时间：2025-11-12 21:49:04

我们与特斯拉的差距有多远？

王耀是中国汽车工业协会副总工程师，长期关注新能源汽车、自动驾驶等领域的技术发展。当我看到他在公开场合多次提及中国汽车行业与特斯拉的技术差距，并提出具体改进建议。中国汽车的成绩是值得肯定的，但是特斯拉在自动驾驶技术研发中具有先发优势，尤其在算力和数据闭环方面表现突出。圈内人士也应当承认这个事实。特斯拉的Dojo超级计算机算力远超国内主机厂AI显卡总和，其全球用户数据积累使算法训练更充分。例如，特斯拉在复杂路况处理和驾驶决策上优于国内部分企业，但国内企业在特定场景（如城区导航）有亮点表现。

要“卷服务，而不卷平台”

他提醒，国内的做得很好，但也要正视与国际先进水平的差距。“每次特斯拉提出技术关键节点概念，都是它先提，我们产业跟进。”对于自动驾驶而言，数据将会成为核心竞争力，当前全球各大车企以及自动驾驶公司已经进入比拼数据和算力的阶段。他建议要平台开放，数据开源共享，而且要增加数据的来源，例如可以引入“车路云”的路端数据。要“卷服务，而不卷平台”，推出完善智驾的保障，例如“你敢用我敢赔”的智驾保险。



赛博越野旅行车最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2万车友热议二手车暂无

特斯拉 Cybertruck皮卡

结合，比亚迪仰望U8，这是一款搭载CTB电池车身一体化技术（IP68级防护），水深1.4米时仍可保持漂浮，并配备四电机蛙泳模式和应急逃生系统。（2023年9月正式上市）。最近网络上很火的奇瑞捷途纵横G700(图片|配置|询价)E，搭载军工级涡轮推进系统（总推力3000N），采用一体式无孔车身设计和智能姿态控制系统，成功横渡长江（2025年10月）。其实这两款车的推出，使我又想起来前些年大家嘲笑的特斯拉 Cybertruck，它的设计灵感来源于《银翼杀手》和《海底城》中詹姆斯·邦德驾驶的莲花 Esprit跑车“湿内莉”（Wet Nellie），这辆车同时也是一艘潜艇（比亚迪与长城的防水车是否也是源于此设想？）。

赛博越野旅行车最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2万车友热议二手车暂无报价

特斯拉 Cybertruck量产



特斯拉的Cybertruck

汽车设计师弗兰克·斯蒂芬森对Cybertruck颇有微词，称其“几乎令人作呕”，但他随后缓和了批评，指出如果柔化其硬朗的线条，它“有潜力变得极其美观”。



再想想，前几年我看到这造型时，其实我也非常呕心……自 2023 年起生产的电池驱动全尺寸皮卡。它于 2019 年 11 月首次以原型车的形式亮相，其独特的棱角分明的设计由扁平的、未涂漆的不锈钢车身面板组成，让人联想到低多边形计算机模型。马斯克在2022年声称，Cybertruck可以像船一样行驶，“穿越河流、湖泊，甚至不太波涛汹涌的海域”，与大多数车辆一样，Cybertruck可以短时间漂浮，但已有数起Cybertruck搁浅并沉入水中的事件报道。

Cybertruck可以短时间漂浮

该车型，原计划于2021年底投产，但经历了多次延期，最终于2023年11月在德克萨斯州超级工厂开始限量生产，并于当月晚些时候开始向客户交付。2024年8月，特斯拉停止接受基础后驱车型的预订。直到2024年10月，特斯拉只销售限量版Foundation Series，售价比普通版高出2万美元。该版本限量2.5万辆，包含提前交付、专属徽标、几乎所有可选配件以及诸如完全自动驾驶和PowerShare等捆绑功能。

动力系统架构采用平台化设计

Cybertruck 动力系统：

查阅相关资料，Cybertruck 的动力系统架构采用平台化设计，所有动力系统版本均使用一套标准化的组件。这些组件包括永磁电机、感应电机、电机逆变器和 15:1 减速齿轮组，每个组件都采用单一设计。这种设计应用于三电机全轮驱动（AWD）、双电机全轮驱动（AWD）和单电机后轮驱动（RWD）三种配置，总功率输出从三电机版本的 845 马力（630 千瓦）到单电机版本的 315 马力（235 千瓦）不等。所有动力系统组件都集成在一个液冷子组件中，该子组件包含电机、逆变器和齿轮组：

单电机后驱版车型采用安装在后轴上的永磁电机，最大功率可达 315 马力（235 千瓦）。双电机四驱版车型同样采用后轴永磁电机，但功率降至 297 马力（221 千瓦），并搭配一

台功率为 303 马力（226 千瓦）的前置感应电机，综合输出功率为 600 马力（450 千瓦）。三电机四驱版车型，即市场定位为“Cyberbeast”，重新配置了动力布局，将永磁电机置于前轴，并在后轴上加装两台感应电机。该配置可实现 845 马力（630 千瓦）的峰值综合输出功率，其中前置电机输出功率为 276 马力（206 千瓦），每台后置电机输出功率为 284 马力（212 千瓦）。

Cybertruck原型车的内饰保持简洁与单一

悬架、底盘和转向系统：

Cybertruck AWD 和 Cyberbeast 车型前后轴均配备可调空气悬架，而长续航版则采用不可调螺旋弹簧悬架。AWD 和 Cyberbeast 车型配备自适应水平悬架，可补偿不同载荷重量，并提供高达 12 英寸（30 厘米）的悬架行程和 17.4 英寸（44 厘米）的离地间隙，接近角为 35 度，离去角为28 度。

Cybertruck 采用线控转向系统

使得所有转向操作都只需方向盘不到一圈即可完成，方向盘左右转动角度为340°，左右各 170°。四轮转向系统，后轮最大转向角度可达 10°，有效减小了转弯半径。转向系统具有速度感应功能，并带有阻尼，可有效减少在崎岖路面上的剧烈摆动。如果配备前电机，则可通过差速锁将全部扭矩传递至单个车轮。车辆的操控平衡可以进行调整，以实现漂移。

续航里程、电池和充电：

后轮驱动“长续航”配置的预计续航里程为 560 公里

关于Cybertruck防弹功能：

Cybertruck的车身设计具有防弹能力，但车窗玻璃是普通玻璃，容易破碎，无法提供防弹保护。因此，虽然车身外壳可以抵御子弹，但车窗无法保护车内乘员。

Cybertruck防弹功能，也只是相对.....

截至2025年，Cybertruck该车型将推出三种版本：一款名为“Cyberbeast”的三电机全轮驱动（AWD）车型、一款双电机全轮驱动（AWD）车型以及一款单电机后轮驱动

（RWD）“长续航”车型。根据配置不同，EPA续航里程估值在320至350英里（515至565公里）之间。查询相关资料，2025 款 Tesla Cybertruck 的起价为 72,235 美元，最高可达 117,235 美元，具体取决于内饰和选项。在后轮驱动 Cybertruck 到来之前（如果真的出现的话），其阵容包括 AWD 和 Beast 车型。已在美国、墨西哥、加拿大和韩国销售。Cybertruck因其生产质量和安全隐患而备受诟病，其销量也被认为令人失望。

HTML版本： [未来汽车中国汽车卷什么卷？要“卷服务，而不卷平台”！](#)