## 奇瑞瑞虎8要换代了, 双脸战略, 这是要搞事情啊

来源: 王淑淑 发布时间: 2025-11-12 21:55:05

第五代瑞虎8(图片 | 配置 | 询价), 预售信息出来了, 说是11月3号开始预售, 哎, 时间过得真快, 我还记得上一代上市的时候, 然后11月10号, 估计就正式上市了, 预售价格也出来了, 说是10.59万到13.59万, 这个价格, 还算合理吧, 好像有八款车型, 四个配置级别, 选择还挺多的, 就是不知道具体配置怎么样。

据说这次设计有创新,搞了个双前脸策略,这倒是挺少见的,一种叫"虎款",一种叫"豹款",虎款,据说前脸挺霸气的,单体式前灯组,大尺寸镀铬点阵前格栅,看起来很凶猛,还有仿双边共两出排气,运动感十足,内饰方面,有个15.6英寸的悬浮式横置中控屏,够大,豹款就不一样了,走的是精致路线,分体式前灯组,前格栅小一点,但是更时尚,隐藏式排气设计,还有仿导流槽后杠,内饰有个13.2英寸的一体式纵置中控屏,还保留了实体按键,这个好评,毕竟盲操作方便,有人喜欢虎款,有人喜欢豹款,看个人喜好吧。





车身尺寸方面, 虎款和豹款有点区别, 虎款长一点, 4749mm, 豹款短一点, 4725mm, 宽度都是1880mm, 高度也差不多, 虎款1710mm, 豹款1705mm, 轴距都是2825mm, 跟现款瑞虎8比, 长度和轴距都增加了, 空间应该更大了, 不过有点可惜, 全系都是5座, 要是能有7座就好了。

内饰也升级了, 说是墨竹黑和琥珀棕两种颜色可选, 看起来挺有质感的, 科技配置方面, 有个10. 25英寸的组合仪表, 全新怀挡, 双辐方向盘, 根据车型不同, 中控屏有横置和纵置两种, 全系标配语音交互, 皮质座椅, 540°倒车影像, 高配车型还有ACC自适应巡航, 车道保持, 座椅电动调节/通风/加热, 盲点监测, 这些配置, 还是挺吸引人的。



动力方面, 还是1.6T发动机, 最大功率147kW, 峰值扭矩310N·m, 匹配7速湿式双离合, 这个动力组合, 也算成熟稳定了, 油耗方面, 综合工况油耗7.2L/100km, 这个油耗, 也还行, 家用嘛, 能接受。

市场定位是家用燃油中型SUV,竞争对手也挺多的,捷途X70L,吉利豪越L,哈弗大狗PLUS,这些都是同级别的狠角色,现款瑞虎8九月销量15656辆,位列中型SUV销量榜第5,这个成绩还不错,希望换代之后,销量能更上一层楼,大家觉得这款车怎么样,会考虑买吗。



很多人可能觉得,这个双前脸策略有点冒险,不过也有人觉得,这样可以吸引更多不同的消费者,毕竟每个人的审美不一样,有人喜欢霸气的,有人喜欢精致的,奇瑞这次算是把选择权交给消费者了,这种做法,到底能不能成功呢。

还有人担心,双前脸会不会增加生产成本,毕竟要生产两种不同的前脸,这肯定会增加供应链管理的难度,如果成本控制不好,最终还是会转嫁到消费者身上,到时候,价格可能就没有竞争力了,所以说,奇瑞这次的策略,也面临着一些挑战。

不过,从另一个角度来看,双前脸也算是一种差异化竞争,在竞争激烈的SUV市场,想

要脱颖而出,就必须要有自己的特色,奇瑞这次大胆尝试双前脸,也算是敢于创新了,如果能把控好成本,做好营销,说不定真的能火一把。

其实,现在很多车企都在尝试各种各样的创新,有的在外观上下功夫,有的在内饰上做文章,有的在智能化方面发力,大家都想找到自己的突破口,毕竟,汽车市场竞争太激烈了,一不小心就会被淘汰,奇瑞这次选择双前脸,也是为了寻求突破。

当然,除了外观,内饰,配置之外,消费者最关心的还是质量和售后服务,如果质量不好,售后服务跟不上,再好看的车也没人买,所以说,奇瑞在做好产品的同时,也要加强售后服务,提升品牌口碑,这样才能真正赢得消费者的信任。

瑞虎8这款车也算是奇瑞的明星车型了,一直以来销量都还不错,这次换代升级,也承载着奇瑞的期望,大家都希望这款车能再创辉煌,为奇瑞带来更多销量,毕竟,自主品牌想要崛起,就必须要有自己的明星车型,瑞虎8就是其中之一。

记得以前,自主品牌给人的印象就是廉价,质量差,但是现在,自主品牌已经有了很大的进步,在设计,技术,质量方面都有了很大的提升,很多自主品牌车型,甚至可以媲美合资品牌,瑞虎8就是其中的代表,它代表着自主品牌的进步。

可能有些人还是会选择合资品牌,觉得合资品牌更有面子,更可靠,但是,随着自主品牌的不断发展,这种观念也在慢慢改变,越来越多的消费者开始认可自主品牌,选择自主品牌,因为自主品牌不仅价格实惠,而且配置丰富,性价比更高。

对于奇瑞来说,瑞虎8的成功,不仅仅是带来销量,更重要的是提升品牌形象,让更多人看到奇瑞的实力,现在,奇瑞也在积极拓展海外市场,希望把自己的产品推向全世界,让更多人了解中国汽车品牌,大家觉得奇瑞能成功吗。

现在汽车行业发展很快,新能源汽车也越来越受欢迎,奇瑞也在积极布局新能源汽车领域,推出了很多新能源车型,未来,新能源汽车肯定会成为主流,奇瑞也必须抓住这个机遇,才能在市场竞争中立于不败之地,大家都看好奇瑞的新能源汽车吗。

大家都在想,这到底是怎么一回事,奇瑞瑞虎8换代,看似只是简单的车型升级,背后却蕴含着很多深层的东西,它代表着自主品牌的崛起,代表着中国汽车工业的进步,也代表着消费者观念的改变,这背后的逻辑,值得我们好好思考。

很多人看完这个故事,都会去想,奇瑞瑞虎8换代,到底能不能成功,双前脸策略,到底是好是坏,这些问题,没有标准答案,只有市场才能给出最终的答案,让我们拭目以待吧,看看奇瑞瑞虎8,能不能在市场中杀出一条血路。

HTML版本: 奇瑞瑞虎8要换代了, 双脸战略, 这是要搞事情啊