

深蓝S09与阿维塔07深度对比：谁才是30万级新能源扛把子？

来源：崔欣仪 发布时间：2025-11-12 21:59:03

30 万级新能源市场堪称兵家必争之地，各大车企纷纷祭出 “看家本领”，深蓝 S09 与阿维塔 07 便是其中极具代表性的 “种子选手”。深蓝 S09 作为增程式车型，依托长安集团深厚的技术底蕴，主打智能座舱与超长综合续航；而阿维塔 07 作为纯电动车型，背靠华为与宁德时代两大巨头，以高阶辅助和豪华质感抢占市场高地。笔者通过为期一周的深度试驾，穿梭于城市通勤、高速巡航等多元场景，对两车的动态性能、智能配置、空间表现等核心维度进行了全方位体验。接下来，将从实际用车场景出发，为大家带来一场深度购车用车对比分析。

一、外观：沉稳家用范 VS 动感科技风，审美没有标准答案

深蓝 S09 走的是稳重大气的路线，车身线条很舒展，没有太多夸张的设计，但细节里藏着巧思。比如前脸的贯穿式灯带，晚上点亮后很有辨识度，不会显得沉闷。车身侧面不仅比例协调，还配备了隐藏式门把手，与车身线条自然衔接，降低风阻的同时，进一步提升了整车的科技感与流畅度。我 178cm 的身高站在车旁，能感觉到它的体量很足，但又不会有 “驾驭不了” 的压迫感。车尾的扰流板是隐藏式的，跑高速时会自动升起，兼顾了美观和实用性，整体看下来特别符合家庭用车的定位。

阿维塔 07 则完全是另一种风格，主打 “未来美学” 设计，一眼看上去就很有科技感。新增的晴蓝配色特别亮眼，阳光下会泛着细腻的光泽，停在停车场很容易被认出来。最特别的是车门上的 HALO 交互屏，解锁车辆时会显示欢迎动画，朋友坐我车时都忍不住多看两眼。它采用无框设计车门搭配隐藏式门把手，不仅降低了风阻，还进一步强化了整车的科技氛围。车身线条更凌厉，溜背造型很动感，搭配大尺寸轮毂，运动气息拉满，年轻人应该会很吃这种设计。



两款车的外观没有好坏之分，就看你平时用车场景 —— 如果经常全家出行，深蓝 S09 的沉稳感会更百搭；如果更追求个性和回头率，阿维塔 07 的设计显然更出挑。



二、内饰：科技豪华感 VS 极简质感，交互体验大不同

深蓝 S09 的内饰给我的第一感觉是 “科技豪华”，松石米色的配色温馨又显档次，全车大面积都是软性材质包裹，摸上去很舒服。全车配备多层隔音玻璃，能有效隔绝外界噪音，为驾乘者营造静谧空间；三区空调可独立调节温度，满足不同座位乘客需求；车载空气净化器实时净化车内空气，带来清新呼吸体验。此外，分段式不可开启全景天窗提升了车内采光与通透感。它的屏幕组合特别亮眼：双 15.6 英寸悬浮式中控屏和副驾驶娱乐屏呈黄金角度倾斜，2.5K 超清分辨率确实清晰，导航时道路细节、视频里的画面纹理都看得很清楚。后排还配备了 21.4 英寸后排娱乐屏，无论是孩子旅途中观看动画片，还是家人追剧都十分方便。最让我惊喜的是 43 英寸 AR-HUD 增强现实抬头显示，车速、导航指引这些关键信息直

接投在前挡风玻璃上，开车时不用低头看屏，安全感提升不少。它搭载的鸿蒙座舱 harmony space5 系统操作很流畅，支持六音区语音交互，后排的家人喊“打开空调”就能精准响应，平时我连接手机投屏也特别稳定。



阿维塔 07 的内饰走的是“极简科技”路线，大量真皮材质包裹带来很细腻的触感，岩棕色内饰搭配多色氛围灯，豪华感很足。车内配置同样亮眼，全景天窗带来通透采光，后排隐私玻璃保障私密空间；双区空调可独立调节主副驾温度，车内香氛装置还能营造专属气味氛围。它的屏幕是 35.4 英寸液晶仪表加 15.6 英寸中控屏的组合，中控屏则采用 2K 分辨率，同样能提供清晰流畅的视觉体验。车机搭载 HarmonyOS 车载系统，功能也很全面，面部识别特别实用，我一坐进驾驶位，座椅、后视镜就会自动调整到我预设的位置。语音识别反应很快，就算带点方言也能准确识别，调节空调、切换音乐完全不用动手。值得一提的是它的环保材质，新车几乎没有异味，对家里有宝宝的人来说太重要了。

从实际使用来看，深蓝 S09 的 AR-HUD 在长途驾驶时更实用，副驾驶娱乐屏也能让家人在出行时不无聊；阿维塔 07 的面部识别和极简设计则更适合追求便捷和质感的用户。

三、座椅与空间：六座灵活 VS 五座宽敞，装载能力各有千秋

座椅功能与乘坐空间

深蓝 S09 采用 2+2+2 六座布局，对多孩家庭太友好了。前两排都是独立座椅，用的是亲肤仿皮面料，触感细腻还容易打理。前排和二排座椅都支持加热、通风、记忆和按摩功能，我试驾时开了 2 小时高速，打开按摩功能后腰部完全不酸。二排的零重力座椅堪称“神器”，一键就能躺到 160°，搭配独立扶手和头枕，就像坐在家里的大沙发上，我妈坐后排时全程都在夸舒服。贴心的是第三排也配备了加热功能，冬天带老人出门再也不用担心后排冷了，而且第三排空间比我想象中宽敞，170cm 的朋友坐进去腿部还有富余空间。

阿维塔 07 是 2+3 五座布局，座椅用的是 Nappa 真皮材质，透气性特别好。前排零重力座椅贴合人体曲线，靠背角度和腿托支撑都能精准调节，我这种腰不好的人坐久了也不会累。第二排空间很宽敞，三个成年人坐进去也不挤，而且同样配备了加热、通风、按摩功能，老板键还能调节副驾座椅位置，拓展腿部空间。不过它没有第三排，更适合三口之家或者平时很少有多人出行需求的用户。

后备箱：7 个行李箱挑战 + 隐藏空间惊喜

深蓝 S09 的行李舱堪称 “空间魔术师”，日常使用时规整的 427L 空间足以应对，没有凸起的轮拱占用空间。我先把 2 个 28 寸行李箱竖在两侧，中间塞进 3 个 24 寸，最后把 2 个 20 寸登机箱塞进缝隙，7 个箱子轻松容纳，还剩点地方放折叠伞和背包。而当需要装载更多物品时，通过灵活调整，容积可拓展至 1392L。最惊喜的是它的下沉式隐藏空间，掀开隔板后还有额外的储物格，深度大概 15cm，我把充电线、手电筒这些零碎物件全放进去，还能塞两包孩子的尿不湿，再也不用看着小物件在后备箱里晃来晃去了。后来我发现这个隔板能拆卸，装钓鱼竿、天幕杆这类长物件时，拿掉隔板就能竖着放，配合超大容积，轻松满足各种装载需求。

阿维塔 07 的后备箱常规容积 500L，实测能轻松放下 5 个行李箱，剩下的空间放露营装备也没问题。它的后排座椅支持 4/6 比例放倒，放倒后能拓展到 1325L，形成全平空间，我试过装折叠桌椅、婴儿车这些大件，完全不在话下。不过它没有下沉隐藏空间，小物件只能放在后备箱表层，刹车时容易滑出来，需要自己准备收纳盒整理。

四、动力与续航：后驱平顺 VS 四驱稳健，补能各有优势

深蓝 S09 采用增程式动力系统，最大功率达 231kW，最大扭矩 375N·m，兼顾动力与经济性。其 CLTC 纯电续航里程可达 310km，日常市区通勤轻松应对，实测每天 50 多公里通勤，一周下来还剩 30% 电量；CLTC 综合续航里程更是高达 1210km，长途出行也无需焦虑。在补能效率上，快充仅需 0.16 小时就能实现 30%-80% 的电量补充，即便周末周边游，中途补能也不耽误行程。而且，它的后驱布局让驾驶质感出众，开起来特别平顺，加速时动力输出线性，无论是市区跟车还是高速超车都游刃有余。最让人惊喜的是它的隔音表现，前排和后排均配备多层隔音玻璃，关上车门后外界噪音基本被隔绝，高速行驶时胎噪和风噪也控制得非常出色。

阿维塔 07 搭载双电机四驱系统，最大功率 440kW，最大扭矩 645N·m，官方百公里加速仅需 3.9s，动力储备十分充足，起步和加速时推背感强烈。即便是雨天或行驶在路况较差的道路上，四驱系统带来的稳定性也让人倍感安心。它的 CLTC 综合续航里程达 610km，满足日常通勤绰绰有余，而且支持 5C 快充，30%-80% 补能仅需 0.17 小时（约 10 分钟），适合充电时间紧张的用户。其底盘调校偏向运动风格，过弯时侧倾控制出色，但滤震稍显硬朗，经过减速带时能感受到轻微颠簸。

五、辅助驾驶：ADS 3.3 VS ADS 4，智能守护各有亮点

深蓝 S09 搭载的是华为乾崑智驾 ADS 3.3 系统，配备了激光雷达和高清摄像头，感知能力很全面。我在市区开时，它的自动跟车功能特别好用，跟车距离控制得很合理，前车减速时它会平稳刹车，不会有突兀感。变道时响应很及时，还会提前观察周围车辆情况，确保安全后才会变道。高速上开启辅助驾驶后，它能精准保持在车道居中，过弯道时也很顺畅，长途驾驶能省不少力。

阿维塔 07 全系标配华为乾崑智驾 ADS 4 系统，硬件上有 192 线激光雷达、3 个毫米波雷达和 12 个车外摄像头，感知范围更广。它的车位到车位 P2P 2.0 功能我特别喜欢，无论是狭窄的侧方车位还是断头路车位，都能自动泊入，甚至可以通过 APP 实现离车泊车和召唤功能，上次在商场停车场找不到车位，直接让它自己停进去，太省心了。城市道路变道响应时间只要 200 毫秒，比人类驾驶员快不少，遇到加塞也能及时应对。

六、适合人群与购车用车建议

两款车实测下来都很有竞争力，但适用场景差异明显，大家可以根据自己的需求对号入座：

选深蓝 S09 2025 款后驱 Ultra + 超长续航版，如果：

你是多孩家庭或经常有多人出行需求，需要六座空间和强装载能力；看重长途乘坐舒适性，希望家人能享受零重力座椅和后排加热；日常通勤距离较长，对续航有更高要求，不想频繁充电。

选阿维塔 07 2026 款 Ultra 四驱纯电版，如果：

你是三口之家，更偏爱五座车的宽敞和动感设计；追求高阶辅助功能体验，尤其是自动泊车和城市道路辅助功能；充电条件便利，喜欢四驱系统带来的稳健驾驶感受，且在意补能速度。

购车用车小贴士：

试驾重点：试驾时一定要带上家人，让每个人都体验下座椅舒适性，尤其是第三排（选深蓝 S09 的话）；可以试试满载状态下的动力响应和后备箱装载，这才是日常用车的真实场景。

充电规划：如果选阿维塔 07，建议在家装快充桩，充分发挥 4.5C 快充优势；深蓝 S09 续航较长，充电频率低，没有固定充电桩也能轻松应对。

配置利用：深蓝 S09 的下沉隐藏空间可以配个防水收纳盒，放湿毛巾、雨具等物品；阿维塔 07 的面部识别功能要提前录入全家人的信息，切换驾驶位时更方便。保养注意：两款车都要定期检查电池健康状态，尤其是北方用户，冬季来临前可以做一次电池保温检测，保障续航稳定性。

总的来说，深蓝 S09 是一款“全能家庭伙伴”，把空间、舒适和续航做到了很好的平衡；阿维塔 07 则是“科技动感座驾”，在辅助功能和设计上更能打动追求个性的用户。选车不用纠结，找准自己的核心需求，哪款车能解决你的用车痛点，哪款就是适合你的。

HTML版本：[深蓝S09与阿维塔07深度对比：谁才是30万级新能源扛把子？](#)