

热门家用SUV——星越L全新东方曜系列焕新上市！谈谈真实体验

来源：陈明翰 发布时间：2025-11-12 21:59:59

近年来，随着消费者对空间、通过性与多功能性的需求不断提升，SUV车型持续成为汽车市场的焦点。大家心目中有一款燃油SUV始终保持着不错的销量，常出现在月度销量榜单的前列——那就是吉利旗下的星越L(图片|配置|询价)。这一款全新SUV一经亮相，便迅速引发广泛关注和热议，凭借其出众的综合实力和丰富的配置，吸引了无数家庭用户、年轻消费者乃至越野爱好者的目光，成为当下Z受期待的车型之一。今天我就以一个普通消费者的视角，从多方面聊聊星越L(品技术) 2026款2.0TD高功自动四驱东方曜望月版（以下简称星越L(用车口碑)），指导价17.97万元，看看到底有哪些亮点？

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 846辆

从消费者以及市场反馈来看，星越L从上市以来到2025年9月截止总销量已经突破了85万辆，而且还荣获了2024年全P牌、全级别燃油SUV年度销量靠前。这一直很稳定的销量好几次都能排到月度销量的前面，能有这样不错的成绩，同时也说明它在消费者心目中得到大家的认可。

初见，星越L就被其融合了东方美学与现代科技感的设计语言深深吸引。外观设计不仅延续了吉利一贯的高品质工艺水准，还打造出具有国际范儿而不失文化自信的国产旗舰SUV。让整车造型大气而不失优雅，前脸采用了吉利Z新的“东方曜”设计语言，大尺寸直瀑式进气格栅以镀铬饰条J心勾勒，宛如一轮初升的明月洒下银辉，与“望月版”的命名遥相呼应。格栅中央镶嵌着发光的吉利LOGO，在夜晚点亮时极具辨识度，配合两侧矩阵式LED大灯组，眼神犀利而富有神韵，看上去高大还极具时尚感。

车身侧面线条流畅且充满力量感，贯穿式腰线从前翼子板一直延伸至车尾部分，勾勒出修长而稳健的轮廓。配20英寸铝合金轮毂，与车身W美融合，还有很强的抓地力。同时采用多辐式熏黑设计，搭配红色运动卡钳，不仅提升了整车的运动气质，也彰显出其不俗的性能底蕴。隐藏式门把手的加入，则进一步优化了空气动力学表现，也让车身侧面更显简洁、未来感十足。还有令我惊艳的是车顶的悬浮式设计，配合黑色D柱营造出“双色车身”的视觉效果，让这台紧凑型SUV在稳重中透出一丝轻盈与灵动。车身比例拿捏得恰到好处，既保证了内部空间的宽敞性，又避免了臃肿感。



车尾部分，配贯穿式LED尾灯与前灯相呼应，灯带细长而锐利，夜间点亮后犹如一道银河横贯车尾，配合下方双边共两出的排气布局 and 扩散器造型，运动氛围拉满。尾部英文字母标识居中布置，提升了整体的G级感与P牌辨识度。



说句心里话，我对星越L的空间布局有着非常直观且深刻的感受，当我进入车内的第一刻起，就能明显感受到它在空间设计上的用心与豪华感。前排空间：宽适如头等舱——坐进驾驶位，S 先被包裹性很不错一体式座椅所吸引。座椅采用舒适柔和的仿皮材质包裹而成，触感细腻，支撑到位，尤其是腰部和肩部的承托设计非常科学，长时间驾驶也不易疲劳。主副驾均支持电动调节、记忆及加热/通风功能，科技感十足。这样的设计，炎热的夏天坐进车里不会觉得闷得慌，寒冷的冬天，坐进车里也不会冰屁股，更不会垫暖垫。



Z让我惊喜的是前排的横向空间——即便是身高185cm的我，双臂自然伸展也不会碰到门板或中控台。多功能方向盘握感扎实，调节范围广，轻松找到理想坐姿。还具有加热的功能，采用了电子挡把机构。头顶的全景天幕（可选装遮阳帘）让整个前排通透感十足，几乎没有压抑感。全车的座椅可以进行多项调整，也就是说，用户能够享受到“女王座椅”，遇到长途驾驶，那也不用发愁了，更不会觉得腰酸背痛。

后排空间：媲美豪华级SUV——打开后门，后排的空间表现堪称惊艳。腿部空间足足有两拳以上的余量，膝部与前排座椅背之间距离充裕，即使是长途乘坐也不会感到局促。头部空间同样出色，得益于接近1.9米的车宽和方正的车顶线条，即便戴帽子也毫无压力。

第二排设计非常人性化，中间通道平坦，中央乘客也能享受舒适的坐姿。座椅填充厚实，角度适中，配合靠背角度可调功能，能轻松找到Z 放松的姿态。此外，车里还配备了50w手机无线充电功能，全车配有多个USB/Type-C多媒体接口，照顾到每位乘客的便利需求。这些小细节在行驶中也为用户帮了不少的忙，带来更多的便捷性。还可以告诉大家，后排还配备了电动遮阳帘和256色氛围灯，夜晚开启时营造出“星空座舱”的沉浸体验，与“东方曜”命名中的诗意不谋而合。

储物与装载：灵活实用，细节满分——全车配20多处储物格，也就是说车内储物空间布局合理且丰富。中控下方有带无线充电功能的大尺寸镂空储物格，水杯架配有防滑硅胶垫，行车时不会晃动。门板储物槽深度足够，能轻松放下1.5升大瓶装饮料。手套箱和中央扶手箱内部划分清晰，适合分类收纳纸巾、眼镜、手机等小物件。特别是宝妈带着孩子出门，一些杂七杂八的小物件，那也有合适的位置存放。

后备厢容积达到562升，这就能够满足平时通勤需求。如果是把后排座椅按4/6比例放倒，完全放平后可扩展更大的容纳空间。例如搬运婴儿车、露营装备甚至自行车都游刃有余。地台平整，配有多个锚点和照明灯，实用性很强。电动尾门带感应开启功能，双手提物时只需脚

扫即可自动开合，非常贴心，提升便捷性。

星越L采用四联屏交互：沉浸式智慧座舱。当我坐进驾驶舱的D一眼，就被贯穿中控台的四块高清大屏所震撼——12.3英寸全液晶仪表+14.6英寸中控竖屏和同尺寸的副驾娱乐屏+25.6英寸的AR-HUD抬头显示系统，这四屏联动，视觉冲击力很强。屏幕分辨率细腻，色彩还原真实，即便在正午阳光下也无明显反光，还是能够看清楚屏幕上的字。

主控屏搭载的是吉利Flyme Auto车载智能系统，配高通骁龙8155芯片驱动，操作流畅如手机般顺滑，应用启动几乎无延迟。界面设计走的是“东方极简美学”路线，图标圆润大气，菜单层级清晰，哪怕是新手也能快速上手。

副驾专属娱乐屏：移动影院级享受，副驾配备的14.6英寸独立娱乐屏是“东方曜望月版”的专属配置。支持独立登录账号、连接蓝牙耳机，看剧、听歌、刷短视频互不干扰。再加上AR-HUD增强现实抬头显示：未来感拉满，例如导航箭头、车道指引、限速信息直接投射在前方路面，仿佛科幻电影成真。变道时，虚拟箭头会“贴地”延伸，引导你准确驶入正确车道；前车距离过近时，还会触发红色警示框，直观又安全。

语音交互：真正“可见即可说”系统。让我很惊艳的是全场景语音交互系统。只需一句“你好，吉利”，就能唤醒，无需重复唤醒词，支持连续对话、上下文理解。特别是屏幕上显示的任何可操作项，比如空调温度、座椅加热、天窗开关，都可以直接用语音控制。我一边开车一边说：“打开主驾座椅通风，副驾调到3档加热，播放周杰伦的《青花瓷》”，系统几乎同步完成所有指令，准确率高达98%以上。即使家里的老年人不会说普通话，就说我们四川话，那也能够很好的应对完成，也就说这个功能对任何人群都很实用，实在是太好了。

星越L搭载的是吉利自主研发的Drive-E 2.0TD高功率涡轮增压发动机，功率200kW（约272马力），峰值扭矩高达400N·m，数据在同级燃油SUV中堪称第一梯队。实际驾驶中，这种参数优势为驾驶提升信心。当我轻踩油门，动力响应迅速，没有传统大排量涡轮迟滞的拖沓感。中低速行驶时，起步轻盈，市区跟车游刃有余；一旦深踩油门，涡轮全面介入的瞬间，推背感随之而来，那种从后背传来的压迫感，让我忍不住多试了几次“地板油”。尤其是在高速超车时，哪怕时速已到100km/h以上，再加速能力依然强劲，轻松提速至120km/h并完成变道超车，整个过程干脆利落，毫不拖泥带水。

星越L匹配的是爱信8速手自一体变速箱，这是我在试驾过程中Z欣赏的一环，相比双离合的激进或CVT的绵软。换挡逻辑聪明，平时驾驶几乎感受不到顿挫。无论是拥堵路段频繁启停，还是山路连续弯道降档补油，变速箱总能J准判断意图，升档积极、降档果断。

星越L配四驱系统：适时智能四驱，无惧复杂路况。我特意选择了一段非铺装山路和雨后湿滑的林间小道进行测试。面对泥泞、陡坡、下坡以及交叉轴路况，车辆始终保持着出色的抓地力和循迹性。电子限滑反应迅速，单轮打滑能及时锁止并转移动力，全程无需人工

干预，安全感满满。不过这个是智能的，驾驶员还是要握好方向盘。

底盘调校：兼顾舒适与操控的东方哲学，采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架组合，调校风格偏向“韧性十足”。面对减速带、井盖或坑洼路面，悬挂能有效吸收大部分震动，不会生硬弹跳；同时在激烈驾驶时又能提供足够的支撑力，转向J准，车头响应灵敏。特别要提的是DP-EPS转向系统，三种转向助力模式（轻盈/标准/沉稳）可调，我习惯用“标准”模式，回馈力度适中，指向J准，几乎没有虚位。跑高速时稳定性很好，轻微修正即可保持直线行驶。此外，整车NVH表现也令人惊喜。2.0T发动机运转安静，高速风噪和胎噪被双层隔音玻璃和主动降噪技术大幅抑制，车内交谈无需提高音量，开启自己喜欢的音乐，宛如移动音乐厅。

星越L提供多种驾驶模式：一键切换全场景应对。通过中控岛台的驾驶模式旋钮，可轻松切换经济、舒适、运动、越野、雪地五种模式。个人还是比较喜欢经济模式，更能节约经济成本。这些模式都是根据自己的需求，能够享受“一车多面”的能力，让星越L不仅能胜任城市通勤，也能陪你远征山野，真正的实现了“全地形适应”。

车辆的安全不是配置表上的数字，而是每一段旅程中的踏实感。搭载千里浩瀚H3辅助驾驶操作系统，再加上主被动安全方面，进一步提升安全感。星越L基于CMA超级母体架构打造，整车高强度钢占比高达79%，关键部位采用热成型钢加强，A/B柱、门槛梁等区域结构扎实。

还配L2+级智能驾驶辅助：像一位经验丰富的副驾驶。包括AEB自动紧急制动、ICC智能巡航、ELKA紧急车道保持等，在长途驾驶中大大减轻疲劳，尤其在高速上开启ICC领航辅助，车辆能自动跟车、居中行驶、匝道驶入驶出，如同有一只“隐形的手”帮你掌控方向与速度。虽然我从未经历碰撞，但在试驾的时候，城市快速路上行驶，前方的车辆不知为什么突然急刹，而我因分神未能第一时间反应。就在这千钧一发之际，AEB自动紧急制动系统迅速介入，发出强烈警报并自动施加制动力，Z终稳稳刹停，避免追尾。

星越L360°全景影像 + 透明底盘：视野无死角。对于一台近4.8米长的SUV来说，停车和窄路会车本应是挑战，但星越L的540°上帝之眼透明底盘彻底打消了我的顾虑。它不仅提供360度环视影像，还能将车底路面实时呈现，清晰看到井盖、台阶、小石块甚至宠物。我专门去地下车库倒车，右后方视线被柱子遮挡，系统立刻触发盲区监测报警，并在中控屏标红危险区域，配合自动刹车，避免了刮蹭。这种“看得见才敢开”的安全感，J大提升了驾驶信心。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 846辆

儿童与乘员关怀：细节之处见温度作为一位有孩子的宝妈来说，我对车内安全细节格外关注。星越L在这方面考虑得非常周到——后排配备ISO FIX儿童座椅接口，安装稳固，操作便捷；车门设有儿童安全锁，防止误开车门；全车车窗支持防夹功能，尤其是主驾一键升降

更加可靠；内置车内生命体征监测系统，停车后若检测到儿童或宠物滞留，会自动鸣笛报警并通过APP推送通知车主。

据官方资料显示，星越L在C-NCAP测试中获得五星安全评级，在正面/侧面/追尾碰撞中均表现出色，尤其是对乘员头部、胸部和腿部的保护评分极高。其笼式车身结构设计有效分散冲击力，确保乘员舱完整性。而且车辆还配备了TPMS胎压监测系统，实时显示四轮胎压与温度，异常时立即预警；HAS坡道起步辅助则避免溜车，特别是在陡坡或雨天起步时尤为实用。另外，车辆还配备了ESP车身稳定系统、TCS牵引力控制、HDC陡坡缓降等功能协同工作，在湿滑路面急转弯时有效抑制打滑，提升安全感。

总的来说，星越L 2026款2.0TD高功自动四驱东方曜望月版，它不像某些车型那样靠浮夸博眼球，而是用扎实的底盘、聪明的系统、温暖的设计，一点一滴地赢得你的信任。无论是清晨通勤时的一句“你好，星越”，还是深夜归家途中AR-HUD投射出的那道指引光路，它都在默默告诉你：你不是一个人在驾驶，有一辆车，懂你所需，护你所往。

如果你也在寻找一辆既能承载家庭温情，又能释放驾驶激情；既拥有国际水准的硬核实力，又不失东方美学温度的座驾——星越L值得去考虑，也可以带上家人像我一样亲自去试驾，那也许会给你更多的惊喜！

HTML版本：[热门家用SUV——星越L全新东方曜系列焕新上市！谈谈真实体验](#)