

2026款领克09四驱探索版上市，配置升级+优惠多，适合家用

来源：张惠婷 发布时间：2025-11-12 22:30:54

对很多家庭而言，挑一台中大型 SUV 得反复琢磨——既要能装下全家人的空间、日常能用得上的配置，又希望价格别太有压力，要是还能兼顾点性能，再遇上合适的优惠，那简直再理想不过。近期 2026 款领克 09 四驱探索版正式上市，直接把中高端车型的“豪华感”和家庭用车的“实用性”拉得更近，不仅推出了 Max 和 Ultra 两个配置版本，还给出了特别实在的限时定价与购车权益，让原本定位中高端的车型，普通家庭也能轻松纳入考虑。今天就跟大家好好聊聊这款车，看看它的配置、四驱性能到底如何，还有那些让人动心的价格福利，为啥值得家庭用户重点留意。

聊买车，大家最先关心的往往是价格，2026 款领克 09 四驱探索版这次的定价，确实让人眼前一亮。它总共推出了两个版本：Max 版型上市限时专享价 19.88 万，Ultra 版型也才 20.88 万。这个价格放在中大型 SUV 领域，尤其是带四驱系统的车型里，性价比一下子就凸显出来了。更让人惊喜的是配套的上市权益，算下来能帮家里省不少钱。

首先是 4000 元的专属权益，里面包含订金 2000 元抵 7000 元购车补贴，相当于直接少花 5000 块；还有 15000 元的限时购置税补贴，要知道购置税可不是小数目，这笔补贴能实实在在减轻家庭的购车负担；另外还有 15000 元的超享焕新补贴，如果家里有旧车想置换，还能叠加 15000 元的国家报废补贴，置换的话能省一大笔；最后还有 5000 元的限时保险补贴，买车之后的保险费用也能少花点，每一项权益都贴家用车用户的实际需求。

（具体权益详情可以咨询当地经销商）

除了价格和权益，金融政策也特别贴心，推出了“15 万 5 年贷 3 年 0 息”的方案。咱们来算笔实在账：Max 版型首付只要 4.88 万元，Ultra 版型首付也才 5.88 万元，对很多家庭来说，这个首付压力一点都不大。而且前三年还能享受 0 利息，月供低到 83 元，差不多就是每天一杯咖啡的钱，就能把车开回家，至高还能节省 10350 元的利息。这样的金融方案，不管是刚组建家庭的年轻人，还是想换车的中年家庭，都能轻松承担，不用因为买车把家里的流动资金都占用了。不过要提醒大家，这些都是限时权益，过了活动期可能就没这么划算的价格和福利了。（具体金融政策详情可咨询当地经销商）



对家庭用户来说，中大型 SUV 的配置不能含糊，毕竟是一家人日常出行、长途游玩都会用到的车，舒服、好用才是关键。2026 款领克 09 四驱探索版在配置上的升级，就特别务实，没有太多华而不实的功能，每一项都能用到实处。先说说大家平时开车最常接触的中控区域，这次直接把中控屏升级到了 15.4 英寸，屏幕更大了，看导航、操作功能都更清楚，就算是眼神不太好的老人，也能轻松看清屏幕上的内容。搭配 12.3 英寸的液晶仪表，开车时看车速、续航这些关键信息也很方便，仪表盘还能根据驾驶模式切换不同的显示风格，满足家里不同驾驶者的喜好。

车机系统用的是 LYNK OS N，搭载了高通骁龙 8155 芯片，运行内存也做了提升。实际用下来，不管是打开导航、切换音乐，还是同时运行多个 APP，都特别流畅，不会出现卡顿的情况。语音交互功能也很实用，支持四音区识别，也就是说，不管是主驾、副驾，还是后排的老人、孩子，只要喊一句“你好，领克”，就能控制空调温度、打开车窗、切换歌曲，不用伸手去按按钮，开车的时候更安全，也更方便。而且系统还支持 OTA 更新，以后有新功能、新优化，不用专门跑 4S 店，在家就能完成升级，省了不少麻烦，对不喜欢跑维修店的家庭用户来说特别友好。



要是选 Ultra 版型，配置会更丰富，多了不少提升舒适度的功能。比如 HUD 抬头显示，开车的时候不用低头看仪表盘，车速、导航信息直接投射到前挡风玻璃上，视线不用离开路面，安全性更高；座椅用的是 Nappa 皮，摸起来特别柔软，坐上去包裹性也很好，就算长时间开车、坐车，也不会觉得累；还配备了 BOSE 音响，音质比普通音响好不少，一家人开车出门的时候，放首喜欢的歌，旅途氛围也能更轻松；ANC 主动降噪功能也很实用，能有效减少车内的噪音，就算在高速上开车，车内也能保持比较安静的环境，孩子睡觉、家人聊天都不受影响；副驾驶还增加了舒享功能，累了的时候可以把座椅调至躺椅模式，好好休息一下，长途出行的时候这个功能太实用了。这些配置看起来都是小细节，但实际用起来的时候，就能明显感受到方便和舒服，对家庭用户来说，这样的配置升级比那些用不上的花哨功能实在多了。



很多家庭用户买 SUV 会关注四驱性能，尤其是经常跑郊区、农村，或者住在北方的家

庭，遇到雨雪天气、不好的路况时，四驱系统能带来更多安全感。2026 款领克 09 四驱探索版全系标配了 FYRA 全时四驱，用的是博格华纳第六代四驱系统，这套系统在同价位车型里可不常见。它的四驱性能到底怎么样呢？简单来说，它不是专门用来越野的硬派车型，但应对咱们日常遇到的各种路况，完全没问题。比如下雨天路面湿滑，或者冬天遇到积雪路面，四驱系统能让四个车轮更好地抓地，不容易出现打滑的情况，开车的时候更稳，家人坐在车里也更放心。要是周末带家人去郊区玩，遇到一些泥泞的小路或者砂石路，四驱系统也能轻松应对，不用担心里程碑陷在半路，让家庭出游更省心。

除了四驱系统，底盘配置也很扎实，采用了前双叉臂 + 后多连杆独立悬挂的组合。这种悬挂结构的优点是支撑性好，而且滤震效果不错。平时在市区开，遇到减速带或者坑洼路面，悬挂能把大部分颠簸吸收掉，车身不会晃得太厉害，家人坐在后排不容易晕车；跑高速的时候，底盘也很稳，就算遇到侧风，车身也不会有明显的“发飘”感觉，开起来特别踏实。它还支持雪、沙、岩、泥等多种驾驶模式，不同的路况切换对应的模式，车辆能自动调整动力输出和四驱分配，让驾驶更轻松。比如在雪地里开车，切换到雪地模式，车辆会降低动力输出的灵敏度，避免车轮打滑；在泥泞路面切换到泥地模式，四驱系统会加强对车轮的控制，帮助车辆顺利通过。这样的底盘和驾驶模式配置，不管是日常通勤还是家庭出游，都能应对得游刃有余。

中大型 SUV 的空间表现，直接关系到家庭出行的舒适度，2026 款领克 09 四驱探索版的尺寸很有优势，车身高宽分别是 5042/1977/1780mm，轴距达到了 2984mm，这个尺寸在同级别车型里属于偏大的，带来的好处就是宽敞的内部空间。先看后排空间，轴距长了，后排的腿部空间自然就充裕。就拿我身边的例子来说，朋友身高 180cm，坐在后排腿部能有两拳多的距离，就算跷个二郎腿也没问题，头部空间也很充足，不会觉得压抑。家里的老人、孩子坐在后排，能有足够的活动空间，长途出行的时候也不会觉得憋屈，孩子在后排稍微活动一下也不会觉得拥挤。

后备箱空间也很能装，基础容积就有 691L，平时带家人去超市采购，装几大袋零食、日用品完全没问题；周末短途出游，放几个行李箱、婴儿车、露营装备也不在话下。要是需要装大件物品，比如孩子的折叠自行车、家里的小型家具，把后排座椅放倒之后，后备箱容积能扩展到 1522L，一下子就变得特别能装，不管是家庭日常使用还是特殊需求，都能满足，实用性拉满。

在舒适性方面，2026 款领克 09 四驱探索版也做了不少升级，每一处都考虑到家庭用户的需求。后排座椅新增了按摩、通风、加热功能，冬天天冷的时候，打开座椅加热，坐上去暖暖的，老人孩子再也不用怕坐冷车；夏天天热的时候，通风功能能吸走后背的汗，不会觉得闷，长时间坐车也舒服；长途出行的时候，打开按摩功能，能缓解腰部和背部的疲劳，家人坐久了也不会觉得累。副驾驶的一键躺椅功能也很实用，要是副驾驶的家人累了，按下按钮就能把座椅调至躺椅模式，舒舒服服地休息，对经常跑长途的家庭来说太友好了。

车内的后排有独立的空调出风口，还能自己调节温度和风量，家人可以根据自己的需求调整，不用迁就别人，老人怕冷、孩子怕热的问题也能解决；车门上、中控台下都有不少储物格，手机、水杯、孩子的玩具、零食都有地方放，车内不会显得乱糟糟的，找东西也方便；座椅的填充物软硬适中，包裹性也很好，就算连续乘坐两三个小时，也不会觉得腰酸背痛，让家庭出行的每一段路程都更舒适。

外观方面，2026 款领克 09 四驱探索版还是沿用了领克家族的 “都市对立美学” 设计语言，线条分明，看起来硬朗但不粗犷，很有层次感，熟悉领克的人一眼就能认出来，品牌辨识度很高。这次外观的变化不算颠覆性的，更像是 “打磨优化” 而非 “彻底改变”，这样的改动很讨喜，既不会让老车主觉得陌生，也能吸引新的消费者。比如新增了暗夜紫和山野绿两种配色，这两种颜色很有质感，在停车场里很容易吸引别人的目光，但又不会太张扬，就算是喜欢传统颜色的买家，也不会觉得难以接受。

轮毂也做了升级，配备了 20 英寸的光晖轮毂，轮毂的造型很精致，搭配车身的线条，看起来更有运动感，而且大尺寸的轮毂对车辆的稳定性也有一定帮助。Ultra 版型还配备了 84 颗光源的 LED 星辉矩阵大灯，这款大灯的造型很犀利，点亮之后的效果特别好，不仅看起来漂亮，照明效果也很出色，晚上开车的时候能看得更清楚，而且支持随动转向和智能矩阵远光控制。随动转向功能在转弯的时候很实用，大灯能跟着方向盘转动，照亮弯道内侧的路面，减少盲区；智能矩阵远光控制能根据对面来车的情况，自动调整远光的照射范围，不会晃到对面司机的眼睛，既安全又贴心。

尾部还是延续了家族式的贯穿灯带，灯带和尾门的衔接处理得很好，晚上点亮之后辨识度很高，别人很远就能看到。下保险杠和扰流的设计也比较克制，既增加了车身的视觉宽度，又不会影响车辆的离地间隙，保证了通过性，真正做到了 “既要好看，也要好用”。总的来说，这款车的外观设计既保持了家族风格，又在细节上做了优化，不管是年轻人还是中年家庭，都会觉得颜值符合预期。

对家庭用户来说，选家用车除了关注配置、价格、空间，品牌带来的售后保障也很重要。领克品牌虽然相对年轻，但一直在不断完善售后网络，服务质量也在持续提升，努力为用户提供更便捷、贴心的售后体验。从日常保养到故障维修，都能提供比较完善的服务，让家庭用户用车更省心。

综合来看，2026 款领克 09 四驱探索版是一款特别贴合家庭用户需求的中大型 SUV。它的配置实用且丰富，从大尺寸中控屏到舒适的座椅，每一项升级都围绕家用场景展开；全系标配的四驱系统，能应对多种路况，给家庭出行带来更多安全感；宽敞的空间和贴心的舒适性配置，能让家人在出行过程中更舒服；再加上实在的限时价和丰富的购车权益，让这款车的性价比变得特别高。

若你属于优先考量 “空间实用性 + 配置丰富度 + 四驱性能” 的家庭用户，日常出行

需在城市周边及多路况场景切换，且对购车成本有控制需求，这款车无疑是重点备选。尤其活动期间可享受多重福利，入手性价比优势显著。建议消费者抽空前往 4S 店实地体验实车，直观感受空间表现与配置功能，再结合家庭实际需求决策，大概率能获得理想的体验反馈。

HTML版本： [2026款领克09四驱探索版上市，配置升级+优惠多，适合家用](#)