

阿维塔12四激光版，2599万起，华为四激光+续航1270km，适合家用

来源：许石亦 发布时间：2025-11-12 22:42:52

家人们打算买车的，还有那些对新能源车特别上头的朋友们，都过来瞅瞅啊！今天咱得好好唠唠2025年车市下半场火爆的那款车——阿维塔12四激光版！现在，高端电动车市场可不是光比谁配置多的时候了，关键得看这些配置能不能真用上，给咱们日常出门带来实实在在的好处和提升。

这次阿维塔可是下了血本了，10月新品一上市，给出的官方指导价就特别给力，26.99万到42.99万这个区间，听着就心动。要是再算上那些购车优惠啥的，入门款你实际拿到手就只要25.99万，高配版也才41.99万，这价格，简直了！

而且，这款车有两大亮点，一个是“十项全新升级”，另一个是“十二项同级尊享”。特别是它用了华为的四激光雷达技术，这技术在辅助驾驶、豪华体验、动力续航还有设计美学这四个方面，都实现了大突破。这一下子就把30万级电动车的整体价值给提上去了，以后咱们选高端电动车，标准可能都得跟着变变啦！



当下，我们在选购配备辅助驾驶功能的汽车时，最关心的莫过于辅助驾驶系统是否可靠，毕竟大家都希望驾车过程更安全、更省心。阿维塔12四激光版在这方面表现得极为出色，它全系标配了四颗激光雷达。要知道，以往这种配置多出现在百万级的豪华车型上，而如今，仅需30万左右就能拥有。再加上全新升级的华为乾崮ADS 4系统，其辅助驾驶体验在行业内堪

称佼佼者。



其实，懂行的朋友都知道，缺乏激光雷达，就很难实现高阶辅助驾驶功能。然而，不少品牌却不够厚道，将激光雷达作为高配车型的选装件，消费者若想使用，还需额外支付费用。阿维塔则与众不同，12四激光版直接做到了“入门即满配”。由四颗激光雷达构成的感知系统，其使用效果甚至超越了人类的双眼。

其中，三颗为长距激光雷达，采用905nm波段，探测距离可达150米。或许大家对150米没有直观的概念，这么说吧，在高速公路上行驶时，车辆一般每秒能跑30多米，150米就相当于提前三个车位的距离。如此远的距离就能发现前方的风险，让驾驶者有足够的时间做出反应。而且，它的水平视角达到了300°，几乎不存在盲区，探测精度更是达到了厘米级。像日常驾驶中令人担忧的“鬼探头”情况，比如突然从路边窜出的行人、自行车，以及近距离加塞的车辆，它都能精准捕捉。与那些仅依靠摄像头的纯视觉方案相比，误判概率能降低80%以上，大大提升了驾驶者的安全感。

此外，还有一颗后向高精固态激光雷达，它堪称“倒车保镖”。它的视场角非常大，达到了95°×60°。平时倒车进入地库时，地库里可能会有未标注的下沉台阶，或者路边有悬空的水管、石头等障碍物，这些可能驾驶者自己都没注意到，但这款激光雷达能提前2秒发出警报，并辅助刹车。即便是刚拿到驾照的新手，也不用担心倒车时发生剐蹭了。有了这四颗激光雷达，车辆周围360°的情况都能被看得一清二楚。在识别静态小障碍物方面，它的表现优于同级别的大多数车型。



除了硬件方面的强大支持，阿维塔还贴心地升级了“辅助驾驶小蓝灯”。驾车时，旁边的车辆能清晰地看到这个小蓝灯，就知道我们的车正在使用辅助驾驶功能。这样，其他司机也会多加留意，从而让道路行车更加安全。从这个小细节就能看出，阿维塔真正将安全放在了头部位置。

要是把四颗激光雷达比作车的“千里眼”，那华为乾崮ADS 4可就是车的“智慧大脑”了。这系统是真厉害，它用的是“AI训练AI”的办法，还搭载了WEWA世界模型，能整出上百万种复杂路况的数据来。就比如说，下雨天前车突然踩刹车，或者路边冷不丁窜出个小动物，这种极端情况它都能提前“看”出来，而且它模拟的数据密度比真实世界高出1000倍呢。所以啊，不管路上遇到啥复杂情况，这系统都能迅速做出反应，比咱们人类反应还快0.5秒以上。别小看这0.5秒，关键时刻真能保命！

再来说说实际开车的时候，这系统有多方便。它有个“车位到车位2.0”的功能，你从家里地库的车位出发，经过小区道路、高速，一直到目的地车位，全程都能帮你辅助驾驶，不用你老是手动操作。而且啊，它还新增了ETC识别功能，你要是跨城上班，上车设好目的地，过高速闸机的时候，系统就能自动识别ETC，不用你伸手去刷卡。地库自动泊车它也能自己搞定，通行效率能提高20%，省了不少事儿。

还有那个全维防碰撞CAS 4.0系统，它能精准识别特种车辆、外卖骑手这些特殊目标。要是遇到“鬼探头”这种危险情况，它能在微秒级的时间内就反应过来并刹车，就算车速很快，也能稳稳地停下来，急刹车的概率能降低30%。跟其他品牌的辅助驾驶系统比起来，华为乾崮ADS 4的优势在于“拟人化决策”。它经过海量数据的训练，操作逻辑跟老司机特别像，不会动不动就急加速、急刹车，开着特别舒服。用了它，你就能从“能用辅助驾驶”变成“喜欢用辅助驾驶”了。

现在大家买高端电动车，可不像以前那样，光有真皮座椅、木纹装饰就满足了。现在更

讲究的是，这些配置能不能跟咱们平时开车用车的场景对上号。就说阿维塔12四激光版吧，它靠着“十项升级”里的那些豪华配置，还有“十二项同级尊享”，不管你是商务出行、家庭用车，还是特别在意健康，都能给你整得明明白白的，豪华体验杠杠的。

说到车里的舒适度，座椅那绝对是重头戏。阿维塔12四激光版在座椅上可是没少下功夫。前排的双零重力座椅，全新升级的，用的是动态发泡工艺，软硬适中，坐上去那叫一个舒服。而且，这座椅还带加热、通风、记忆和按摩功能，腰部支撑也特别到位。就算你开长途车，也不会觉得腰酸背痛，跟在家坐沙发似的。

还有啊，它的零重力模式，那真是太实用了。能把你身体的重量均匀分散开，再加上座椅的精准支撑，长时间坐着也不会累。最厉害的是，这个配置在所有版本的车里都是标配，不管你买哪个配置，前排乘客都能享受到这种待遇。阿维塔在这方面，真是挺大方的。

要是你经常需要商务出行，那皇家剧院版标配的VIP四座豪华包，绝对能满足你的需求，简直就是“移动会客厅”。后排座椅可以电动调节，还有3档加热、3档通风功能，以及5种按摩模式。特别是那个类似SPA的8点位按摩手法，能精准舒缓你的腰背疲惫。中央扶手那儿还有个6.5L的冷暖冰箱，夏天能放冰饮，冬天能保温热咖啡，细节方面真是仪式感满满。后排中央浮岛还有50W无线快充和60W Type-C接口，商务人士在路途中开视频会议，也不用担心设备没电，彻底解决你的“办公续航焦虑”。

咱坐车的时候，车里的环境舒不舒服、温度合不合适，那可直接影响咱们的乘车感受。阿维塔12四激光版在这一点上做了升级，一下就戳中了咱们用户的痛点。就说这四温区空调吧，在皇家剧院版和Master版里都是标配。前排后排的乘客都能根据自己的需求，单独调节温度。比如，家里老人怕冷，就可以把温度调到26℃；年轻人怕热，那就设成22℃，大家都不用互相迁就，真正做到了“一人一个温区”，想怎么调就怎么调，多自在。

还有，它那全新升级的水离子健康氧颜舱也特别有特色。这套系统厉害着呢，每秒能产生好多含有OH自由基的微米级水粒子。它不仅能抑制空气中99.9%的细菌、霉菌，还能把车里残留的火锅味啥的异味都给去掉。而且，这些微米级水粒子还能渗透到皮肤角质层里，起到保湿锁水的作用。冬天开空调的时候，皮肤也不会觉得干燥，就算是敏感肌的乘客，也不会觉得闷痒不舒服，就像给皮肤敷了一层“会移动的空气面膜”。这种把健康护理和车内环境结合在一起的设计，在同级别的车里可不多见，能看出来阿维塔对咱们用户的需求考虑得有多细致。

要是你喜欢在车里听听音乐、看看电影啥的，那阿维塔12四激光版也能满足你。它全系都标配了英国之宝卓越之声音响系统，25个扬声器一起，构建了一个环绕式的声场。不管是古典音乐那种细腻层次，还是流行歌曲那种动感的节奏，都能精准地还原出来，音质好得都快赶上专业的Hi-Fi水准了。要是你再选上豪华影院套装，后排乘客就能随时开启“移动观影模式”，长途出行的时候，也能享受影院级的娱乐体验，多爽啊。

座舱的智能化体验呢，就靠全新升级的鸿蒙座舱HarmonySpace 5来支撑了。这套系统延续了鸿蒙生态那种流畅的交互逻辑，操作起来响应特别快，还支持多设备互联和连续语音对话。标配的全景远端屏是悬浮式设计的，显示特别清晰，视角也友好。再配上智能语音助手，驾驶员就能通过语音来控制导航、空调、音乐这些功能了，真正做到了“眼不离路，手不离方向盘”，既方便了操作，又进一步保障了驾驶安全。

电动车一直有个让人头疼的问题，就是续航不够让人放心，充电也不方便，这成了它普及路上的大绊脚石。不过阿维塔12四激光版就挺给力，它搞了个“增程+纯电”的双动力模式，还升级了核心技术，给不同需求的人都提供了解决办法。

要是你经常需要跑长途，那增程版车型升级可就太实用了。它用了全新升级的52度宁德时代骁遥超级增·混电池，CLTC纯电续航能达到356公里。这个续航里程，对大多数人的日常上下班来说，完全够用。比如说，你每天上下班往返50公里，那一周充一次电就足够了。就算周末想带家人出去200公里内的短途游，也能全程享受纯电车的安静，就算增程器启动了，车内噪音也只有37.7dBA，比图书馆还安静呢。

而且，它还加入了5C快充技术，充电速度飞快。从30%充到80%只需要10分钟，就相当于你买杯咖啡的时间，就能充够跑200公里的电了。这比传统的增程车，能省下50分钟以上的充电时间。要是跑长途，CLTC综合续航能达到1270公里，北京到上海单程都没问题。就算电量不多了，零百加速也只需要7.2秒，比满电状态就慢了0.5秒，超车的时候动力一点不打折。更贴心的是，增程器加92#燃油就行，每升比95#燃油能省0.6元，要是你一年跑1万公里，能省下600多元的燃油费呢。

还有啊，这电池的适应能力也超强，能在-35℃到65℃的温度范围内工作。东北的冬天，它不会“趴窝”；海南的夏天，续航也不会明显减少。不管你在哪儿，什么季节，都能安心开车。

想要把车的动力性能完全发挥出来，那底盘系统肯定得给力啊。阿维塔12四激光版这次底盘可是大升级，操控性超棒，既舒服又带劲，平衡得刚刚好。它配了高性能的空气悬架，还有CDC动态阻尼控制系统，能根据路况实时调整，感觉特别智能。比如说，在城市快速路上开，车速在60到100kph之间，它能让车身更稳，俯仰抑制提升了12%，加速的时候不会猛地一“抬头”，刹车的时候也不会一“点头”，开起来那叫一个顺畅，路感也刚刚好，让人信心满满。

要是走在那种破损颠簸的路上，车速在30到60kph，它的触感也优化了好多，能优化19%到32%呢。过井盖或者坑洼路面的时候，震动传递得特别柔和，不会硌得腰疼，车体动作也舒缓平顺。就算是在粗糙的水泥路上开，车速40到70kph，地板振动也比基础款少了18%，后排的孩子都不会被颠簸醒，全家出行就图个安心嘛。

这种底盘调校，既能让喜欢开车的人享受操控的乐趣，又能满足家庭用户对舒适性的要

求，看来阿维塔在底盘研发上确实有两把刷子。而且，它全系都标配了智能电动升降尾翼，不仅让车看起来更酷，还能在高速行驶时提供稳定的下压力，让操控体验更上一层楼，简直太棒了！

阿维塔12四激光版在设计上也是延续了阿维塔品牌的“未来美学Future Elegance”理念，原创性和实用性结合得特别好，细节升级之后，豪华气质一下子就出来了。

这次新推出的车，有个特别吸睛的曦金灰颜色，这颜色灵感来自天刚亮时那第一缕阳光，在太阳底下泛着暖洋洋的光泽，看着既不像黑色那么沉闷，也不像亮色那么扎眼。要是用来商务接待，那档次一下子就上去了；日常上下班开，又显得特别低调。而且这颜色对光线的反应特别细腻，车身线条在不同的光线下，能呈现出好多不一样的视觉效果。

再来说说车身侧面，那流线型的设计，看着就特别有冲击力，而且空气动力学性能也特别好。再加上智能电动升降尾翼，风阻系数都降低了不少。全系的车都可以选电子外后视镜，代替了传统的后视镜，这样风阻就更小了。而且通过摄像头和车里的显示屏配合，视野更开阔，雨天、晚上开车都更安全了。

还有个特别酷的设计，就是智能升降快充浮岛。充电的时候它自己就升起来了，充完电又自己收回去，这样充电接口就不会露在外面弄脏了，而且补能的时候还特别有仪式感。这个配置全系都有，算是阿维塔12四激光版的一个标志性设计了。

内饰方面，岩棕配色也是特别有讲究，灵感来自肥沃土壤的暖色调和太阳晒过的岩石。再配上黑色线性桦木装饰，还有那么一点点低饱和度的金色点缀，看着就特别自然、温暖，又不失豪华和精致。家里用显得特别温馨，商务场合用又能彰显品味。这种颜色和材质的搭配，完全不会有传统豪华车那种沉闷的感觉，反而更有生命力。

内饰的豪华感还体现在好多细节上。比如中控台，用了软质材料，还有缝线工艺点缀，摸着就特别细腻。座椅的面料纹理和颜色，跟整个内饰风格都特别搭，看着就特别统一。还有那个水离子健康氧颜舱的出风口，是隐藏式的，既保证了功能，又不影响内饰的整体美观。每一个细节都考虑得特别周到，既好看又实用，真的能看出阿维塔对“新豪华”的理解有多深刻。

从市场定位上来说，阿维塔12四激光版直接对标蔚来ET5、极氪001、智己L7这些车型。不过呢，它靠着“十项全新升级”和“十二项同级尊享”这些核心优势，一下子就跟别的车不一样了，竞争力杠杠的。

在辅助驾驶这块儿，它全系都配了四个激光雷达，再加上华为乾崮ADS 4这套组合，让那些花30万左右买车的朋友们，也能享受到以前百万级车上才有的高阶辅助驾驶体验，这感觉是不是超棒？

说到豪华配置，它也是一点不含糊。英国之宝的25个扬声器音响、VIP四座豪华包，还

有水离子健康氧颜舱这些配置，直接把同级别车型的豪华程度给拉满了。

动力续航方面呢，增程版配了个52度的大电池，还有5C快充，这下用户们再也不用担心续航问题了，核心痛点直接给解决了。

更让人心动的是它的价格，权益后只要25.99万到41.99万。而且现在还有个限时优惠，交2000元意向金就能抵扣5000元购车款，这个优惠一直持续到10月28号哦。这样一来，买车的门槛就更低了。

这种“入门就是满配”的配置策略，再加上这么亲民的价格，让阿维塔12四激光版不再只是那种“啥都行但都不突出”的“水桶车”，而是变成了容量更大、体验更全的“水缸车”。它重新定义了30万级高端电动车的价值标准。

不管你是刚拿驾照的新手司机，开车时想要更安全的辅助功能；还是天天得长途通勤的上班族；又或者是特别在意一家人出行舒不舒服的朋友，这款车都能给你带来超出想象的好体验。这款车一上市，不仅展示了阿维塔品牌的技术实力，更是推动整个高端电动车市场往“价值普惠”这个方向发展，给大家带来了更安全、更豪华、更便捷的出行新选择。

HTML版本： [阿维塔12四激光版](#)，2599万起，[华为四激光+续航1270km](#)，[适合家用](#)