

全家满员不挤！魏牌高山7亏电油耗才715L，2000MPa钢车身够扎实

来源：巫佳纯 发布时间：2025-11-12 22:44:06

28 万的 MPV，能满足全家需求吗？

近期身边不少朋友换 MPV，聊起来都是一肚子纠结：预算卡在 30 万内，想给老人孩子舒服的空间，自己开着又怕大车笨重；想要点实用配置，又不想咬牙加钱。直到魏牌高山(图片|配置|询价)7 上市，指导价 28.58 万，把之前不俗的不少配置都放了进来，我立马约了试驾，开了一周下来，总算能说说这款车到底够不够家用。

先交代背景，魏牌高山(逛导购)系列之前在 30-40 万市场挺有存在感，和岚图梦想家、腾势 D9 一起被不少人提起。这次的高山(用车口碑)7 明显是盯着年轻家庭来的，价格压到 30 万内，刚好戳中预算有限但不想妥协的用户。下面就从咱们家庭关心的几个点，好好说道说道。

空间：车长没超标，三排都能坐舒服

买 MPV 先看空间，很多人担心“车长短了空间不够”，高山7 刚好解决了这个矛盾。它车长 5050mm，比不少同级 MPV 短点，小区标准车位停进去不用来回挪，我这种停车小白也能一次停好。但它的“得房率”——就是车身长度转化成车内能用空间的比例——达到 61.1%，在 30 万内的中大型 MPV 里表现不错。



第一排



实测车内有效空间 3468mm，比有些 5 米 2 的 MPV 还宽敞。关键是设计得巧，地板是纯平的，我家孩子从第二排爬到第三排不用弯腰，我妈坐后排起身也不用扶着东西蹭半天。二三排有 1.84 米长的共轨轨道，座椅能前后滑动、折叠，跟家里的移动沙发似的。



第二排

第二排是双扶手座椅，通风加热有 3 档可调，冬天上车坐一会儿就暖了，夏天也不会闷得慌。58mm 宽的扶手能调到 120 度，我媳妇靠坐着刷手机，胳膊搭上去刚好；放个平板给孩子看动画，角度也舒服。电动腿托一键就能打开，我爸上次坐长途，半躺着睡了俩小时，说比家里沙发还得劲。

第三排

惊喜的是第三排，以前总听人说 MPV 第三排是“儿童座椅”，但高山7 的第三排成年

人坐着完全不挤。我 1 米 8 的身高坐进去，腿前面还有一拳多空间，肘部活动范围有 1590mm，旁边再坐俩成年人，也能自然聊天不碰胳膊。坐垫纵深 512mm，比我之前开的那款 MPV 第二排还长，大腿能完全托住，开三个小时高速下来，腿也不麻。头部空间有 870mm，不会有顶头的憋屈感，侧面还有手动遮阳帘，夏天坐后面不晒，细节挺贴心。

后备箱装载能力也得说说。满员的时候有 233L，放两个 20 寸行李箱加几个背包没问题，毕竟全家满员又带一堆行李的情况不多。要是第三排不用，放倒后能扩到 1725L，上次帮朋友搬小家，塞了个小衣柜进去，再摞几个纸箱，刚好装下。平时带孩子去露营，婴儿车、帐篷、野餐垫一股脑塞进去，空间也够用。

驾驶：5 米大车，开着像紧凑型 SUV

很多宝妈和新手司机怕开 MPV，觉得“笨重大”，高山7 这点做得挺到位。核心是它的转向设计，通过优化悬架和轮拱空间，小的转弯半径只有 5.6 米，比我家之前的紧凑型 SUV 还小。上次在学校门口的窄路掉头，以前开别的大车得倒两把，这次一把就过了，穿梭在接送孩子的车流里也灵活，完全没有开“大面包”的笨拙感。

方向盘手感很轻盈，女生开着也不费力，而且虚位小，打多少方向车轮就动多少，心里有底。底盘是前麦弗逊、后五连杆独立悬架，还加了液压衬套，过减速带的时候，颠簸感过滤得很好，车里的老人孩子不会被颠得晃脑袋。上次走乡下的碎石路，细碎震动几乎感觉不到，舒适性比我预期的好。

动力响应也挺灵活，它搭载 1.5T 四缸发动机加前后双电机，发动机功率可达 125kW，扭矩 245N·m，前电机 80kW、170N·m，后电机 135kW、232N·m。红绿灯起步的时候，动力输出平顺，没有顿挫感；高速上想超车，深踩油门，4 档 DHT 变速箱换挡逻辑清晰，推背感挺明显，超车干脆利落，完全不像开着一台大 MPV。

车身稳定性也不错，前后重量分布均匀，高速过弯的时候，车身姿态很稳，不会有侧倾的恐慌感。我甚至觉得开着有点 SUV 的乐趣，不像以前开 MPV 总觉得自己是“司机”，没啥驾驶体验。静谧性也得提一嘴，纯电模式下几乎听不到噪音，孩子在后排睡觉不会被吵醒。切换到混动模式，发动机介入的时候声音也很小，不仔细听根本察觉不到，不会有突兀的噪音打扰家人休息。

智能配置：没简配，带娃出行省不少心

买新能源车，智能配置不能少，尤其是带娃的时候，能省很多事。高山7 很实在的是，核心配置跟更不俗的高山 8、9 看齐了，没因为价格低就减配。

先说说屏幕，它有一套多屏系统：26 英寸的 SR-HUD 抬头显示，开车的时候不用低头看仪表；前排 12.3 英寸的仪表屏，加两个 15.6 英寸的中控和副驾大屏；后排还有 17.3 英寸的娱乐屏，总共五个屏幕能联动。导航信息能投到副驾屏，我媳妇坐副驾就能帮着看路线；后排孩子看动画，也不影响我开车操作，长途出行再也不用怕孩子闹了。

车机系统反应挺快，同时开导航、音乐、视频，切换界面也没延迟。语音控制特别实用，支持 6 个音区识别，后排喊“调空调温度”，前排的空调不会受影响；还能一句话说多个指令，比如“打开遮阳帘、播放儿歌”，系统都能准确执行，不用反复喊。

它还标配了激光雷达，这在 30 万内的 MPV 里不多见。全车有 27 个传感器，包括 1 颗 128 线激光雷达、3 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达和 11 颗摄像头，搭配英伟达 Orin-X 算力平台。这套系统能支持高速和城市的领航辅助，比如高速上遇到慢车，会提前预判并超车；别人加塞的时候，能自动保持安全距离。泊车功能也好用，能快速识别空位，就算是窄车位也能精准停进去；标线不清楚的时候，还能在屏幕上手动画车位，系统会跟着轨迹停好，对新手太友好了。

带娃家庭喜爱的还有 12.5L 的智能冷暖冰箱，语音就能控制温度，0 到 50° C 可调。冬天放杯热牛奶，孩子上车就能喝；夏天冰几罐可乐，解暑又方便。冰箱是双层设计，能分开放不同东西，关键是前后都能开门，坐在第三排也能自己拿，不用麻烦别人递来递去，这点太懂家庭需求了。音响系统也值得说，23 个扬声器加杜比全景声，还有 5D 观影模式，峰值功率 2440W。孩子听儿歌，音质清亮；我爸听戏曲，细节也清楚，简直把家庭影院搬进了车里。

安全：钢材够硬，全家出行心里踏实

对家庭用户来说，安全永远是头一位的，这点高山7 做得很扎实。车身用了 81.96% 的高强度钢，A 柱和 B 柱更是用了 2000MPa 的超高强度钢，这种钢材能承受很大的冲击力，遇到碰撞不容易变形。

更特别的是 A 柱里面有根热气胀成型管，国内用这种设计的车不多，强度能到 1500MPa，是普通管梁的三倍，就像给车身加了根“硬骨头”。车顶能承受 12 吨的压力，差不多是 3 头成年亚洲象的重量，就算遇到意外，车顶也不容易塌陷，能保护车内人员安全。侧气帘特别长，有 3107mm，能把三排座椅都覆盖到，而且能持续保压 6 秒。不管老人孩子坐在哪一排，遇到侧面碰撞都能得到保护，不会有盲区。

电池安全也让人放心，它的电池系统提前符合了 2026 年的新国标，还拿到了“国内电动汽车火灾安全指数”的认证。作为新能源车，电池安全是大家担心的，有了这些保障，冬天开暖气、夏天暴晒都不用太焦虑。

动力续航：不费油，通勤自驾都够用

家用车还得考虑用车成本，高山7 的动力和续航表现挺均衡。它标配 Hi4 智能四驱电混系统，零百加速 5.7 秒，动力够劲的同时，油耗也不高。WLTC 亏电油耗 7.15L/100km，跟一台燃油紧凑型 SUV 差不多，我家小区门口油价 8 块多，算下来一公里油费也就 6 毛钱，日常代步不算贵。

纯电续航官方标了 172km，而且是 WLTC 工况的数值，比有些车型标的 NEDC 续航更贴

近实际。我春秋天开的时候，基本上能跑到 200 公里以上，平时送孩子上学、买菜、逛超市，一周充一次电完全够，电费也就 30 来块钱，比加油省多了。

要是长途出行，满油满电能跑 945km，从市区开到周边景区，来回都不用找充电桩加油。上次我带全家去周边古镇，来回 600 多公里，去的时候用纯电模式，回来用混动，到家还剩不少油电，完全没有续航焦虑。刹车踏板调校得也很线性，初段制动力释放柔和，市区拥堵路段跟车的时候，不用频繁踩刹车，脚不容易累，对新手也友好。

28 万预算，这款 MPV 值得考虑吗？

综合试驾下来，魏牌高山7 在 28.58 万这个价位，确实找准了年轻家庭的需求痛点。它把车长控制得合理，又通过高得房率保证了空间，三排都能坐得舒服；5.6 米的转弯半径解决了大车难开的问题，宝妈和新手也能轻松驾驭；核心配置没简配，激光雷达、冷暖冰箱、后排娱乐屏这些实用功能都给了；车身钢材够硬，电池安全有保障，全家出行放心；动力够劲还不费油，日常通勤和长途自驾都够用。

当然它也不是没缺点，满员的时候后备箱不算大，要是全家出游带太多行李得好好规划；第三排是手动调节的，虽然操作顺滑，但要是能电动调节就更方便了。

不过话说回来，没有十全十美的车，关键看需求匹配。要是你预算 30 万内，家里有老人孩子，需要一辆空间灵活、开着省心、安全有保障的 MPV，那高山7 确实值得去试驾试试。毕竟能在这个价位把空间、驾驶、配置、安全都兼顾到的车型，真不算多。选车还是得自己坐进去、开起来，感受一下是不是符合自家的需求，适合自己的才是好的。

HTML版本： [全家满员不挤！魏牌高山7亏电油耗才7.15L，2000MPa钢车身够扎实](#)